

METROPOOL

REGIO

EINDHOVEN

Het Dagelijks Bestuur heeft in haar vergadering van 22 juni 2020 besloten een bijdrage te verlenen t.a.v. de onderstaande projecten die in het kader van de eerste tender 2020 van het Stimuleringsfonds zijn ingediend.

Electric Refueling

In dit project wordt een snellaadsysteem ontwikkeld. Dit snellaadsysteem zorgt er voor dat een auto in slechts 7,5 minuten opgeladen kan worden. De technologie zal gedemonstreerd worden tijdens de 24 uursrace van Le Mans in 2023. Ter vergelijking: de snelst ladende productieauto's doen dit in 20 minuten. Het project is bedoeld als eerste stap richting de toekomst van het snelladen van elektrische voertuigen.

De ontwikkeling in het project wordt uitgevoerd door InMotion. Zij wordt hierbij gesteund door projectpartners die hun technologie, hard- en software en/of expertise ter beschikking van InMotion stellen. Het project omvat het design van een koelwater systeem, het design van een koudemiddel systeem, het design en de begeleiding van het productieproces van de powertrain, het design van het powertrain koelsysteem, het design en de assemblage van het batterijpakket, voorbereidingen persoons- en omgevingsveiligheid en testen van het koelsysteem en het laadsysteem.

Het project zal resulteren in enerzijds het batterijpakket en de koeling hiervan en anderzijds de aandrijving waarmee het batterijpakket getest kan worden. Met deze technologie heeft InMotion het doel om een revolutionair korte snel-laadtijd van 7.5 minuten te bereiken aan het eind van 2020.

-Kosten	€	363.000,00
-Subsidiabele kosten	€	363.000,00
-Gevraagde bijdrage	€	48.000,00 (13,2% aanjaagbijdrage, 13,2% v. subsidiabele kosten)

Advies Adviesgroep: Het project richt zich op het ontwikkelen van een zeer innovatieve snellaadtechnologie die het laden van een auto beperkt tot 7,5 minuten. Het project zal een internationale uitstraling hebben en de aanvrager, studententeam InMotion, legt in het project de verbinding met relevante regionale en internationale stakeholders. Op termijn kunnen de projectresultaten waardevol blijken voor de regionale batterijtechnologieketen, waardoor het project goed aansluit op de regionale doelstellingen. De Adviesgroep gaat akkoord met het preadvies, zijnde het toekennen van een bijdrage van maximaal 13,2% van de begrote projectkosten van € 363.000, wat neerkomt op een maximale bijdrage van € 48.000.

Batterijtoepassingen voor de Heavy Duty Automotive & Maritieme markt

De algemene doelstelling is om de concurrentiepositie van de Nederlandse en regionale voertuig- en vaartuigindustrie te behouden en de energietransitie binnen de transportsector te versnellen. Het doel van dit project is hierbij specifiek om tot een aantal toonaangevende demonstratieprojecten voor elektrisch aangedreven zware transportmiddelen (bussen, trucks en schepen) te komen. Hiermee kunnen de bedrijven versneld kennis opdoen van batterijtechnologie, de voorspelbaarheid ervan en de toeleverketen. Daarnaast kunnen hiermee (internationale) klanten overtuigd worden van de haalbaarheid van verschillende toepassingen.

Na onderzoek bij 60 batterij-afnemende bedrijven zijn de volgende doelstellingen voor dit project geïdentificeerd: markt bundeling (creëren van schaalgrootte door samenwerking tussen batterij afnemende partijen), recycling en re-use van batterijen (demonstraties en use case ontwikkeling), verkenning van lokale productie, toepassing en ontwikkeling van Solid State Batterijen en het opleiden en aantrekken van talent.

Het project richt zich op het ontwikkelen van demonstratieprojecten. Voor het totale project zijn de volgende stappen gedefinieerd: 1. Inventarisatie van knelpunten en projecten om hier oplossingen op te ontwikkelen 2. Inrichten van verschillende demonstratieprojecten waarin samengewerkt wordt 3. Uitwerking van de structuur en samenstelling waarin samengewerkt moet worden voor het maximale resultaat in de verschillende demonstratieprojecten. Inclusief selectie van nieuwe samenwerkingspartners die benodigd zijn of meerwaarde kunnen ervaren van de samenwerking 4. Uitwerken van business case voor elk geïdentificeerde demonstratieproject en waar nodig identificeren en organiseren van startfinanciering voor de uiteindelijke samenwerking 5. Start demonstratieprojecten in en met partners uit de regio 6. Inrichten

METROPOOL

REGIO

EINDHOVEN

van een living lab omgeving en duurzame samenwerking waar versneld toekomstige demonstratieprojecten in ontwikkeld kunnen worden.

Het project resulteert in de uitwerking van de vier onderstaande demonstratieprojecten en een plan van aanpak voor duurzame samenwerking rondom batterijtechnologie:

1. Gezamenlijk inkopen van batterijcellen door minimaal de 3 grote OEMs DAF, DAMEN en VDL met daarbij MKB'ers .
2. Project waarin (nieuwe) elektrische voertuigtoepassingen worden gerealiseerd voor bus- of truckvervoer. Het gaat dan niet om productinnovaties, maar om keteninnovaties. Deel van het resultaat is dus dat er naast de huidige samenwerkingspartners ook infrastructuur en eindgebruikers (denk aan Jumbo, Heineken, AH of OV) betrokken moeten zijn in het project.
3. Project waarin nieuwe elektrische vaartuigtoepassingen worden gerealiseerd .
4. Project waarin een business case voor re-use en recycling van batterijpakketten wordt verkend.

-Kosten	€	93.550,00
-Subsidiabele kosten	€	93.550,00
-Gevraagde bijdrage	€	32.750 (35% aanjaagbijdrage, 35% v. subsidiabele kosten)

Advies Adviesgroep: Het project heeft een zeer goede aansluiting op de brainport- en regionale agenda, zowel qua technologiegebied als op het vlak van (duurzame) energietransitie. Het project betreft een nieuw initiatief, wat buiten het reguliere takenpakket van aanvrager Brainport Development valt. Subsidiëring vanuit meerdere bronnen wordt daarom, in combinatie met de private inbreng in het project, noodzakelijk en verdedigbaar geacht. Daarnaast omvat het consortium de meest relevante regionale stakeholders en blijkt er een breed draagvlak te bestaan voor het project vanuit de private sector. Het project richt zich op het ontwikkelen van demonstratieprojecten waaruit reële verdienmodellen kunnen groeien. Deze zullen het concurrentievermogen van het regionale bedrijfsleven versterken en mogelijk op termijn voorkomen dat er regionale, met name automotive, banen naar Azië verdwijnen. De Adviesgroep acht de potentie van het project, met het oog op de versterking van het regionale ecosysteem, groot. De beoogde demonstratieprojecten zijn nog beperkt uitgewerkt, maar naar oordeel van de Adviesgroep geeft dit de marktpartijen de kans om een eigen invulling aan deze demonstratieprojecten te geven en vergroot dit het lange termijn draagvlak vanuit het bedrijfsleven. De Adviesgroep gaat akkoord met het preadvies, zijnde het toekennen van een bijdrage van maximaal 35% van de begrote projectkosten van € 93.550, wat neerkomt op een maximale bijdrage van € 32.750.

3D GEPRINTE KATALYTISCHE REACTOREN - FUSED-DEPOSITION MODEL

Met dit project willen de projectpartners katalytische oxidatie reactoren ontwikkelen op basis van een nieuw printproces. Met het te ontwikkelen printproces worden 3D structuren opgebouwd door middel van extrusie van filamenten -Fused Deposition Modeling (FDM)- waarin metaal deeltjes zijn ingebed.

Doelstelling is om een composiet materiaal te vinden dat na 3D printen en een thermische behandeling geschikt is als katalytische oxidatiereactor met een hoge thermische geleiding. Op de resulterende structuur kan een oxidatie-katalysator worden aangebracht waarna het geheel kan dienen voor de oxidatie van stinkende en ongezonde VOC's. Het eindproduct kan gebruikt worden in verschillende industrieën waar vervuilde/stinkende lucht uitgestoten wordt. Dit zijn veehouderijen, mestverwerkers, bio-energie centrales en de (petro)chemische industrie.

Het project richt zich op het vinden van een geschikt filament voor het 3D printen, het ontwikkelen van een nabewerkingsstap voor de 3D geprinte structuren en het testen van de oxidatiereactor. Vervolgens wordt gewerkt aan een FDM printproces dat kan concurreren met het momenteel voorkomende SLS printproces. Het project resulteert in een geteste reactor en FDM gebaseerd productieproces hiervoor. Met de reactor kan o.a. geurhinder van veehouderijen worden verminderd. De beoogde reactor zal effectiever zijn dan conventionele luchtwassers, hetgeen wordt onderbouwd door reeds uitgevoerd labstudies.

-Kosten	€	110.000,00
-Subsidiabele kosten	€	110.000,00
-Gevraagde bijdrage	€	50.000,00 (45,5% aanjaagbijdrage, 45,5% v. subsidiabele kosten)

METROPOOL

REGIO

EINDHOVEN

Advies Adviesgroep: Zowel op het gebied van de transitie van de regionale landbouw als in de verdere ontwikkeling van 3D printtechnologie levert het project een bijdrage aan de regionale agenda. De productwerking is slechts op labschaal onderzocht waardoor het project in technische zin nog risicovol is. Het product is innovatief te noemen en duidelijk onderscheidend ten opzichte van de huidige marktalternatieven. De marktbenadering is goed uitgewerkt en de projectpartners lijken in MS Schippers reeds een geschikte dealer gevonden te hebben voor een marktintroductie in de regionale veeteelt. De Adviesgroep gaat akkoord met het preadvies, zijnde het toekennen van een bijdrage van maximaal 45,5% van de begrote projectkosten van € 110.000, wat neerkomt op een maximale bijdrage van € 50.000.

Thermix

Aanvrager wil een laagdrempelige oplossing ontwikkelen om Nederlandse Intellectueel Eigendom advocaten te ondersteunen bij het goed voorbereiden en daardoor betere adviezen te kunnen geven en besluiten te nemen ten aanzien van het voeren van mogelijke rechtszaken. Het doel van dit project is het uitvoeren van een haalbaarheidsonderzoek waarbij een Proof of Concept (PoC) van de gewenste oplossing wordt opgeleverd. De AI oplossing moet per casus een lijst opleveren met vergelijkbare zaken en daarbij een kans/percentage geven voor het wel/niet slagen/winnen van een zaak. Daarnaast kan een beeld worden verkregen van de casus en oplossing. Dit in co-creatie met partijen die kennis inbrengen over de oplossing en de markt en haar eindgebruikers (advocaten). Hiermee wordt per zaak 4 à 5 uur voorbereidingstijd bespaard en wordt er meer informatie doorzocht en geïnterpreteerd. Het project omvat:

- Het onderzoeken van de haalbaarheid van de ontwikkeling van de Artificial Intelligence oplossing;
- Het ontwikkelen van een proof of concept analyseoplossing voor Intellectueel Eigendom recht;
- Het enthousiasmeren van de markt voor dit product;
- Onderzoeken op welke manier de tool aangeboden kan worden aan de eindgebruikers (advocaten)/verdienmodel ontwikkelen

Hiermee zal het project resulteren in:

- Een Proof-of-concept AI oplossing Intellectueel Eigendom
- Een rapport haalbaarheidsonderzoek.
- Kennisdeling/samenwerking tussen bedrijven, advocaten, kennisinstellingen
- Een eerste idee over een user interface (app, website, dashboard, nog nader uit te werken)

- Kosten	€	125.000,00
- Subsidiabele kosten	€	125.000,00
- Gevraagde bijdrage	€	50.000,00 (40% aanjaagbijdrage, 40% v. subsidiabele kosten)

Advies Adviesgroep: De oplossing is innovatief en onderscheidend en stakeholders uit de beoogde afzetmarkt worden bij het project betrokken. Het project kan een inhoudelijke meerwaarde leveren voor de (MKB) advocatuur in en buiten de regio, past qua ontwikkelthematiek in de regio en leidt tot een verdienmodel in het exploiteren van het platform. Hoewel de Adviesgroep nog twijfelt of de doelstelling te bereiken zal zijn met het beperkte projectbudget, oordeelt zij inhoudelijk positief over het project. De Adviesgroep gaat akkoord met het preadvies, zijnde het toekennen van een bijdrage van maximaal 40% van de begrote projectkosten van € 125.000, wat neerkomt op een maximale bijdrage van € 50.000.

Opportunity Lab

Eerder werd, met steun uit het Stimuleringsfonds voor het aanschaffen van de inventaris, Kazerne geopend. De creatieve Kazerne community groeit, maar vaak weet deze de weg tot samenwerking met de tech-sector niet te vinden. Ook is ondernemerschap in de community nog onderontwikkeld. Daarbij komt dat sectoren door de corona crisis onder staan, terwijl juist creatieve oplossingen kunnen bijdragen aan nieuw toekomstperspectief.

Dit alles overwegende vraagt Kazerne een bijdrage om drie jaar lang een Opportunity Lab te realiseren met als algemene doelstelling: het ecosysteem versterken door economische kansen te creëren voor en vanuit de regionale creatieve community. Om de kracht van creativiteit te positioneren als schakel tussen uiteenlopende leefwerelden en samen nieuwe beelden voor onze toekomst te vormen

De algemene doelstelling wordt in het project vertaald in een mix van activiteiten, inclusief de daarbij behorende marketing en communicatie:

METROPOOL

REGIO

EINDHOVEN

A. Ontwikkeling van cross-over projecten waarbinnen regionale designers en internationale artists-in-residence samen met de regionale maakindustrie concreet te vermarkten producten ontwikkelen. Hiertoe worden 3 pressure-cooker labs gerealiseerd.

B. Geven van drie verschillende type workshops waar de regionale maakindustrie wordt geconfronteerd met de kracht van design thinking;

C. Organiseren van Design Awards waarbij jonge talenten in contact worden gebracht met potentiële opdrachtgevers

Deze activiteiten moeten resulteren in:

- 15 new concept labs
- 15 artist-in-residence labs
- 15 merchandise labs
- Ontwikkelen 2D en 3D bulletin boards incl. webmodule
- 1 prototype-werkplaats
- Photo/video booth
- Webshop
- 45 crossover projecten tentoonstellen en presenteren
- 3 Design thinking workshops
- 8 Design-in-business workshops
- 3 Verzamelaarsworkshops
- 3 Kazerne Design Awards uitreikingen met 30 genomineerden
- 1 Publieksonderzoek Kazernebezoekers.

-Kosten	€	1.297.470,00
-Subsidiabele kosten	€	1.297.470,00
-Gevraagde bijdrage	€	194.620,00 (15% uitvoeringsbijdrage, 15% v. totale kosten)

Advies Adviesgroep: Het project zou een meerwaarde kunnen leveren in het valoriseren van het business potentieel van creatief talent in de regio. De koppeling tussen design en de (high)tech sector sluit goed aan op de regionale doelstellingen. Meer dan in het eerder door Kazerne aangevraagde project worden in dit project middelen concreet ingezet om creatief talent aan het bedrijfsleven te koppelen. Juist in de huidige corona crisis, waarin jong talent in de creatieve sector het moeilijk heeft, zou het project nieuwe toekomstbestendige samenwerkingen en verdienmodellen kunnen opleveren waar zowel dit jong talent als het regionale bedrijfsleven de vruchten van plukt. De Adviesgroep heeft daarnaast vertrouwen in de competenties van de aanvragende ondernemer, wel merkt zij op dat het scala aan activiteiten dat binnen het project wordt uitgevoerd erg groot is. Inhoudelijk is de Adviesgroep overwegend positief over het project. Echter gelet op de hoge gevraagde bijdrage ten opzichte van de omvang van het fonds, is de Adviesgroep van mening dat de verwachte projectresultaten in het huidige voorstel te gering zijn voor een positieve beoordeling op het criterium effectiviteit. De Adviesgroep adviseert derhalve een lagere bijdrage van maximaal €100.000 euro te verlenen. De Adviesgroep gaat inhoudelijk akkoord met het preadvies, maar adviseert tot het toekennen van een maximale bijdrage van slechts € 100.000 onder de voorwaarde dat de aanvrager een aangepaste begroting en een aangepast plan van aanpak aanlevert die in lijn zijn met de lagere bijdrage en met de regelgeving van stimuleringsfonds; aan de voorwaarde zal zijn voldaan nadat goedkeuring voor de aanpassingen wordt verleend door het programmamanagement.

Elektrificatie van ground support equipment (GSE) voertuigen voor vliegvelden

Op vliegvelden rijden tal van Ground Support Equipment voertuigen rond, bijvoorbeeld in de vorm van catering wagens. Doorgaans gaat het hier om diesel aangedreven trucks. Hoewel het mogelijk is om hiervoor ook Elektrische Trucks in te zetten, zijn deze duur en bovendien ontwikkeld om optimaal te functioneren voor vervoer op lange afstanden en op hoge snelheden. XYZ Dynamics beoogt daarom een elektrisch aangedreven pakket te ontwikkelen, zodat GSE voertuigen tot negentien ton laadvermogen kosteneffectief geëlektrificeerd kunnen worden. Door in te spelen op de unieke toepassing van GSE voertuigen kunnen kosten bespaard worden en prestaties geoptimaliseerd. Bovendien maakt deze aanpak het mogelijk om de huidige dieselvloot te elektrificeren in plaats van te vervangen. In dit project wordt een proof of principle ontwikkeld. Er wordt R&D uitgevoerd t.b.v. een optimale batterij, motor en controller integratie, mogelijk met toepassing van de eerder door XYZ ontwikkelde batterijtechnologie. Vervolgens

METROPOOL

REGIO

EINDHOVEN

wordt er een motor testopstelling (door)ontwikkeld om de technologie te karakteriseren, op basis waarvan een totaal systeem integratie en validatie plaatsvindt. Tot slot wordt binnen het project onderzoek uitgevoerd naar kostenreductie voor serieproductie en een marktonderzoek.

De projectpartners zullen binnen dit project de volgende resultaten realiseren: • Een getest prototype van een geëlektrificeerd GSE voertuig. Dit prototype zal getest zijn op betrouwbaarheid en functionaliteit. • Een verbetering op de ontwikkelde motortestopstelling die is ontwikkeld in Stimuleringsfondsproject 5.797. • Motoren en motorcontrollers die getest zijn op de motortestopstelling, zodat partner Saluqi verschillende benchmarks heeft voor snellere ontwikkeling van een groot scala producten voor meer toepassingen. • Een marketingplan dat inzicht geeft in het commercialiseren van een elektrificatie pakket voor GSE voertuigen tot nationale en internationale uitrol.

-Kosten	€	131.750
-Subsidiabele kosten	€	131.750
-Gevraagde bijdrage	€	50.000 (38% aanjaagbijdrage, 38% v. subsidiabele kosten)

Advies Adviesgroep: Het project lijkt een veelbelovend initiatief dat bijdraagt aan de kosteneffectieve verduurzaming van luchthavens, te beginnen op Eindhoven Airport. Wanneer het project succesvol blijkt en resulteert in een kwalitatief goed product, kan hier de gehele GSE vloot geëlektrificeerd worden en heeft het elektrificatiepakket potentie om internationaal verkocht en toegepast te worden. Hiermee sluit het project goed aan op de regionale doelstellingen. De Adviesgroep gaat akkoord met het preadvies, zijnde het toekennen van een bijdrage van maximaal 38% van de begrote projectkosten van € 131.750, wat neerkomt op een maximale bijdrage van € 50.000.

Modulair productiesysteem PIC

Het doel van dit project is de ontwikkeling van een machine waarmee een PIC (Photonic Integrated Circuit) van EFFECT Photonics automatisch geproduceerd kan worden. Deze ontwikkeling is een eerste stap in de grote ontwikkeling van het machineplatform. Op dit moment identificeert aanvrager Tegema de volgende tekortkomingen met betrekking tot de productie van fotonica applicaties: 1) Assemblagetijden zijn lang want het nauwkeurig uitlijnen van de micro optische componenten duurt enkele minuten (2-5 minuten). 2) Automatisering vergt grote investeringen. Machines die slechts de uitlijning uitvoeren kosten € 1-2 miljoen. 3) Het vloeroppervlak van machines ten behoeve van automatisering is groot. 4) Machines zijn inflexibel en stand-alone waardoor opschaling niet mogelijk is.

De projectpartners ontwikkelen een oplossing die het volgende moet doen: 1) Verkorten van de cyclustijd voor assemblage en uitlijnen naar < 30 seconden. Afhankelijk van de applicatie moet dit sneller kunnen in de toekomst. 2) Kostprijs kleiner dan € 600.000. 3) Een vloeroppervlak van slechts 1,1 m2. 4) Modulaire opbouw van de machinelijn waardoor deze mee kan groeien met het productievolume. Daarmee wordt de oplossing betaalbaar voor kleinere partijen maar is deze wel op te schalen zonder vervanging van de machine.

De partners richten zich op een drietal deelontwikkelingen:

1. De ontwikkeling van communicatie tussen het meetsysteem in de machine en de motion controller t.b.v. snelle en effectieve uitlijning
2. De ontwikkeling van grippers om de uit te lijnen lenzen en andere micro-componenten vast te kunnen houden
3. De ontwikkeling van verbindingstechnologie voor het vastzetten van de microlens op de PIC.

Het project zal uiteindelijk resulteren in een innovatief modulair productiesysteem voor een specifieke PIC waarmee vele malen efficiënter geproduceerd kan worden dan de huidige manier van werken. Dit resulteert in een doorbraak in de productie van PICs en helpt bedrijven die bezig zijn met fotonica oplossingen met het sneller betreden van de markt.

-Kosten	€	105.000
-Subsidiabele kosten	€	105.000
-Gevraagde bijdrage	€	50.000 (47,6% aanjaagbijdrage, 47,6% v. subsidiabele kosten)

Advies Adviesgroep: Het project is een versterking van regionale sleuteltechnologie fotonica. Aanvrager Tegema heeft een duidelijk commercieel plan waarin zij samenwerkt met (grote) fonicapartijen. EFFECT

METROPOOL

REGIO

EINDHOVEN

geniet een concurrentievoordeel door de snellere en goedkopere productietooling die het project oplevert. Bij het uitrollen van het fotonicaplatform bij andere fotonicapartijen in de regio kan dit voordeel gerepliceerd worden. Ook de vraag vanuit de markt en de business case voor de afnemer zijn goed onderbouwd. Het projectrisico schuilt met name in de mate waarin Tegema in staat zal zijn haar technische claims waar te maken. De Adviesgroep gaat akkoord met het preadvies, zijnde het toekennen van een bijdrage van maximaal 47,6% van de begrote projectkosten van € 105.000, wat neerkomt op een maximale bijdrage van € 50.000.

Smart Mobility by Viggo

Door middel van centraal gelegen 'mobility hubs' met elektrische auto's wil Viggo een seamless passenger journey creëren voor de passagier die zowel kosteneffectief als CO2 reducerend is. Passagiers hebben de mogelijkheid om een elektrische auto te boeken (bij het boeken van een vlucht of parkeerplaats) waarmee ze vanuit de mobility hubs naar Eindhoven Airport kunnen rijden. Op de luchthaven parkeert de reiziger voor de terminal en geeft bij de priority baggage drop-off zijn bagage af. Vervolgens loopt de passagier naar de priority security lane, zo hoeft de passagier nergens in de rij te staan. De passagier houdt met deze innovatieve oplossing controle over een echte seamless passenger journey en maakt de reis efficiënter door wachttijden en looptijden te elimineren. De elektrische auto's zullen, ten behoeve van het bijladen van het 12V systeem, voorzien worden van zonnedaken van LightYear.

Voordat het project in zijn volledigheid gelanceerd wordt, wil Viggo eerst de haalbaarheid van het project onderzoeken en vervolgens testen door een pilot uit te voeren met één mobility hub. Dit wordt uitgevoerd in samenwerking met o.a. Eindhoven Airport en het Princeville Hotel (Van der Valk) in Breda. Op basis hiervan wil zij het totale project optimaliseren, waarbij (na afloop van het Stimuleringsfonds traject) opgeschaald wordt naar 4 tot 5 hubs in Brabant en Noord-Limburg. Een volgende stap is het verkopen van het concept aan andere luchtvaartmaatschappijen en luchthavens in Europa. Gedacht wordt aan onder andere Wizz Air en Flughafen Dortmund.

Het project resulteert in de uitvoering van een pilot met een mobility hub in Breda. Hierna kan beoordeeld worden of het concept is uit te rollen naar meerdere hubs en meerdere vliegvelden.

-Kosten	€	189.107,24
-Subsidiabele kosten	€	189.107,24
-Gevraagde bijdrage	€	50.000 (26,4% aanjaagbijdrage, 26,4% v. subsidiabele kosten)

Advies Adviesgroep: Het project sluit aan op de regionale doelstellingen op het gebied van mobiliteit en duurzaamheid. Het innovatieve karakter van het project schuilt met name in het vernieuwende concept, in technisch zin is het innovatieve karakter beperkter. De uitwerking van het concept kan tot economische meerwaarde leiden in de context van Eindhoven Airport, en aanvullend leidt het project tot een verkoopbaar concept dat uitgerold kan worden op andere vlieghavens. De relatieve financieringsvraag is bescheiden, waardoor het financieel ondersteunen van het project tot een goede multiplier leidt. De Adviesgroep gaat akkoord met het preadvies, zijnde het toekennen van een bijdrage van maximaal 26,4% van de begrote projectkosten van € 189.107,24 wat neerkomt op een maximale bijdrage van € 50.000.

SMESH E-Truck

In dit project wordt een innovatief 'platform' gebouwd waarmee trucks geëlektrificeerd kunnen worden. Dit betreft een zeer efficiënte powertrain, bestaande uit: - 6 SMESH transmissies. - 2 elektromotoren - Eindvertragingen - Range extender / generator en een kleine batterij. Deze powertrain wordt in een as geïntegreerd en zal ingebouwd worden in een zware truck. De technische uitdaging hierbij schuilt in het voldoende compact en performant houden van de zeer efficiënte technologie voor toepassing in een as. In het project wordt de pilot truck uitvoerig getest in operationele omstandigheden. Tot slot wordt ook de business case doorgerekend. De technologie zal na afloop van het project gecommmercialiseerd kunnen worden, bijvoorbeeld in de markt van assenbouwers of truckfabrikanten.

Allereerst wordt het bestaande concept doorontwikkeld zodat deze geschikt is voor inzet in de zware demonstratietruck. De toepasbaarheid van de Smesh gear is tot op heden slechts aangetoond in voertuigen met een 20 keer kleiner vermogen. Vervolgens wordt er gedurende 12 maanden een demonstratie/test uitgevoerd bij Van Ginkel Trucks en vervolgens Bosch Beton. Met behulp TU/e (inhuur) wordt uiteindelijk de business case voor de afnemer doorgerekend, met aandacht voor zaken als slijtage, levensduur, rendement etcetera. Het project mondt uit in een gedemonstreerd en gevalideerd powertrain

METROPOOL

REGIO

EINDHOVEN

concept voor zware voertuigen. Daarnaast wordt hierbij een onderzoeksrapport opgeleverd waaruit de totale Cost of Ownership is af te leiden. Door de compleet andere lay-out ten opzichte van elektrificatie biedt het concept nieuwe mogelijkheden voor voertuigontwerp, en bovendien is het concept veel efficiënter waardoor langere ranges behaald kunnen worden.

-Kosten	€	100.000,00
-Subsidiabele kosten	€	100.000,00
-Gevraagde bijdrage	€	50.000 (50% aanjaagbijdrage, 50% v. subsidiabele kosten)

Advies Adviesgroep: Het project richt zich op het ontwikkelen en valideren van een compacte, efficiënte elektrische aandrijflijn voor zware trucks. Hiermee past het project goed bij de regionale agenda, en de ontwikkeling is innovatief te noemen. Zware elektrische trucks worden immers pas vanaf 2025 op de markt verwacht. Met name de verkoop van het aandrijfconcept aan grote OEM's kan leiden tot een lange termijn verdienmodel, daarnaast kunnen regionale spelers in e-mobility profiteren van deze technologie. De Adviesgroep gaat akkoord met het preadvies, zijnde het toekennen van een bijdrage van maximaal 50% van de begrote projectkosten van € 100.000 wat neerkomt op een maximale bijdrage van € 50.000.

An ex-vivo platform to produce a realistic environment for biomedical research

In dit project ontwikkelen LifeTec Group en de TU/e een nieuwe generatie prototype ex-vivo research platform. Artsen en klanten kunnen hiermee realistischer (hart)onderzoek doen. De drie ontwikkelgebieden zijn:

1. Verbetering van de anatomische eigenschappen
2. Ontwikkeling van ad-hoc software voor klinische visualisatie van parameters
3. Ontwikkeling van automatische regulatie van hemodynamica , met name zodat het platform gebruiksvriendelijker wordt

Het project is opgedeeld in drie werkpakketten:

1. Onderzoeken en verbeteren van de ruimtelijke oriëntatie van aderlijke ingangen naar het hart, om interventies met klinische apparatuur na te kunnen bootsen.
2. Ontwikkelen van gebruiksvriendelijke software voor een realistische visualisatie van parameters.
3. Ontwikkeling van automatische hemodynamische regulatie van het hart, zodat bijvoorbeeld samentrekkingen beter gecontroleerd kunnen worden.

Het project resulteert in een nieuwe generatie ex-vivo platform (prototype), die kwalitatief beter onderzoek mogelijk maakt. Hierbij ontstaat een nieuw verdienmodel voor LTG, waarin zij het gebruiksvriendelijkere platform ook kan aanbieden zonder begeleiding van haar consultants.

-Kosten	€	106.750,00
-Subsidiabele kosten	€	106.750,00
-Gevraagde bijdrage	€	46.750,00 (43,8% aanjaagbijdrage, 43,8% v. subsidiabele kosten)

Advies Adviesgroep: De ontwikkeling van dit beyond state-of-the-art caridovasculair research platform sluit goed aan bij de programmalijnen en kan een internationale uitstraling hebben voor de Metropoolregio Eindhoven. Het eindproduct kan zowel via de reguliere kanalen van LTG group vermarkt worden als ingezet worden in nieuwe verdienmodellen. Het project kent technisch risico, en het prototype zal na afloop van het project verder ontwikkeld moeten worden om daadwerkelijk praktisch en commerciële waarde te vertegenwoordigen. De Adviesgroep is van mening dat het project een hoog onderzoeks karakter heeft, maar oordeelt dat de verwachte economische meerwaarde voldoende is. De Adviesgroep gaat akkoord met het preadvies, zijnde het toekennen van een bijdrage van maximaal 43,8% van de begrote projectkosten van € 106.750 wat neerkomt op een maximale bijdrage van € 46.750.

Legal AIR

In dit aanjaagproject gaan BG.legal en Gimix onderzoeken waar de concrete behoefte aan praktische informatie en ondersteuning op het gebied van AI ligt en wordt een innovatief kennisplatform opgericht dat

METROPOOL

REGIO

EINDHOVEN

deze praktische vertaling en ondersteuning gaat bieden hetgeen er toe moet leiden dat er in de Brainport regio meer geld verdiend gaat worden met AI toepassingen. Dit gebeurt door kennis en experts via het platform laagdrempelig toegankelijk te maken voor ondernemingen en instellingen vanuit verschillende sectoren. Het kennisplatform moet 'AIR' gaan geven aan commerciële AI projecten (legal AI Rules and Regulation: 'legal AIR'). Iedere gebruiker van AI, opdrachtgever en opdrachtnemer, moet op deze wijze eenvoudig de antwoorden kunnen vinden op juridische en ethische vragen over het ontwikkelen, toepassen en gebruik van AI.

In dit project wordt een haalbaarheidsonderzoek uitgevoerd en wordt er een zogenaamd minimal viable product (MVP) van het platform ontwikkeld. Innovatieve onderdelen van het platform zijn de document classificatie, expert matching en routing, de zoekfunctionaliteit, privacy detectie crawler en een chatbot. In het project staan 5 concrete resultaten gepland:

1. Basis platform
2. Kennisbank
3. Interactief expert netwerk
4. Een events module
5. Een PR/marketing plan en mailing module

-Kosten	€	172.000
-Subsidiabele kosten	€	172.000
-Gevraagde bijdrage	€	50.000 (29,1% aanjaagbijdrage, 29,1% v. subsidiabele kosten)

Advies Adviesgroep: Juridische kwesties kunnen een struikelblok vormen bij het ontwikkelen/inzetten van AI oplossingen. Het verkleinen van deze barrière komt het regionale ecosysteem ten goede. De voorgestelde softwareontwikkeling omvat een aantal innovatieve (AI-gebaseerde) componenten. De meegestuurde Lol's duiden op concrete marktbelangstelling voor het product, het business plan is naar mening van de Adviesgroep nog wel gebaat bij verder uitwerking gedurende het project. De Adviesgroep gaat akkoord met het preadvies, zijnde het toekennen van een bijdrage van maximaal 29,1% van de grote projectkosten van € 172.000 wat neerkomt op een maximale bijdrage van € 50.000.

Alles op Groen

Aanvrager Bizziq wil een mobiele boomkwekerij ontwikkelen, die zij vervolgens inclusief bijbehorende servicing wil kunnen verhuren aan klanten (gemeenten/bedrijventerreinen). Het bedrijf wil hierbij een reeds bestaand innovatief concept (de Air-pot-container) valoriseren. Het kweken van bomen in Air-pot-containers leidt tot gezondere bomen, en door het bovengrondse en mobiele karakter van de te ontwikkelen kwekerij biedt dit nieuwe concept aanvullend een logistieke en ruimtelijke oplossing voor het (tijdelijk) inrichten van braakliggende terreinen als boomkwekerij.

Bizziq wil met haar partners een proeftuin inrichten te Aarle-Rixtel om het concept te kunnen (door)ontwikkelen en testen. Daarnaast staat er een marktonderzoek gepland dat zich richt op de propositie naar gemeenten/provincies, de bouwsector en bedrijven. Om het uiteindelijke verhuurbedrijf in de markt te kunnen zetten wil men in de proeftuin een prototype opstarten bij wijze van testcase. Hierbij wordt geëxperimenteerd met optimalisaties en worden aannames m.b.t. kosten getoetst. Daarnaast worden de mogelijkheden geïnventariseerd om hierbij een productiebos te realiseren ten behoeve van houtskeletbouw.

Het project moet leiden tot een rendabele business case voor de mobiele kwekerij. De minimale rendabele oppervlakte, gewenste verhuurprijs en voldoende kwaliteit voor houtskeletbouw zijn hierbij de belangrijkste aandachtspunten. Daarnaast willen de partners minimaal 5 bedrijfsbezoeken van potentiële klanten aan de proeftuin realiseren.

- Kosten	€	128.000,00
- Subsidiabele kosten	€	128.000,00
- Gevraagde bijdrage	€	48.000,00 (37,5% aanjaagbijdrage, 37,5% v. subsidiabele kosten)

Advies Adviesgroep: Het project richt zich op het 'groen' benutten van braakliggende terreinen als mobiele boomkwekerij. Technisch gezien vindt er beperkt innovatie plaats, echter betreft het concept wel een

METROPOOL

REGIO

EINDHOVEN

innovatieve toepassing/valorisatie van bestaande technologieën. De business case is achter het concept is nog onzeker en behoeft verder onderzoek, waarvoor de pilot noodzakelijk is. Het project heeft de potentie om een meerwaarde te leveren aan de regio. De Adviesgroep gaat akkoord met het preadvies, zijnde het toekennen van een bijdrage van maximaal 37,5% van de begrote projectkosten van € 128.000 wat neerkomt op een maximale bijdrage van € 48.000.

Fit op maat met de FitMax© vragenlijst

Een ICT toepassing ontwikkelen, die toegepast kan worden in de gezondheidszorg, de bedrijfsgezondheidszorg en gemeentelijk vitaliteitsbeleid, met daarin de door Maxima MC ontwikkelde FitMáx© vragenlijst met 3 vragen die fysieke fitheid meet en vertaalt in advies en noodzaak tot actie zowel voor hulpverlener als betrokkenen. De vragenlijst is een alternatief voor een uitgebreide, kostbare inspanningstest, en kent een correlatie van 0,94 hiermee.

Door fysieke fitheid te meten en monitoren wordt bewustzijn gecreëerd over het belang van fitheid.

Daarnaast worden hierdoor aangrijpingspunten voor de verbetering van fitheid zichtbaar, waardoor advies en ondersteuning op maat kan worden aangeboden. Gepoogd wordt hiermee de vitaliteit van mensen substantieel te verbeteren en/of revalidatietrajecten van patiënten (bijv. na kankerbehandelingen) te optimaliseren. Tevens wordt het instrument reeds geïdentificeerd als bruikbaar in het revalidatietraject van herstellende COVID-19 slachtoffers.

Het project resulteert in een e-health applicatie die de FitMax vragenlijst toepasbaar maakt in de vorm van een vrij simpele en breed toegankelijke toepassing via een website. Daarnaast wordt de vragenlijst gevalideerd. De applicatie wordt specifiek geïntegreerd/inzetbaar gemaakt voor MMC (oncologie) en Encora.

-Kosten	€	125.940,00
-Subsidiabele kosten	€	125,940,00
-Gevraagde bijdrage	€	48.640,00 (38,6% aanjaagbijdrage, 38,6% v. subsidiabele kosten)

Advies Adviesgroep: Dit project richt zich op het praktisch inzetbaar maken van de FitMax vragenlijst als alternatief voor inspanningstesten. Naast een maatschappelijk doel en de hoge mate waarin het project actueel is in de huidige crisis, biedt de Fitmax vragenlijst potentie om gecommmercialiseerd te worden in de (bedrijfs-)zorg. De softwareontwikkeling in het project wordt met name buiten de regio uitgevoerd door partner Interactive Studios. Echter lijkt deze partner wel essentieel gezien haar kennis en bestaande netwerk in ziekenhuizen. De FitMax vragenlijst wordt in het project tevens doorontwikkeld, en is een innovatief instrument. De innovativiteit van de softwareontwikkeling 'an sich' lijkt beperkt, maar vormt wel de brug van academisch interessant naar praktisch toepasbaar en economisch te valoriseren. De Adviesgroep gaat akkoord met het preadvies, zijnde het toekennen van een bijdrage van maximaal 38,6% van de begrote projectkosten van € 125.940 wat neerkomt op een maximale bijdrage van € 48.640.

Fourier Microscopy for fast quality inspection of nanostructures over large areas

Nanotechnologie draagt steeds meer bij aan de verbetering van apparatuur zoals zonnepanelen en lasers. De productie van nanopatronen en -structuren op het oppervlak van verschillende materialen resulteert in systemen die efficiënter zijn, een kleinere footprint hebben en goedkoper zijn. Er is dan ook in toenemende mate behoefte aan de productie van nanostructuren op grote oppervlakken (enkele vierkante centimeters). Verschillende bedrijven richten zich reeds op de productie van machines die dit mogelijk maken. Door de groei van deze markt is er ook een behoefte aan kwaliteitscontrole op deze nanostructuren ontstaan. In samenwerking met TU/e heeft TeraNova een technologie ontwikkeld die dit mogelijk maakt op een eenvoudige, goedkope manier die ook nog eens niet-destructief is en een hoge verwerkingssnelheid kent. In dit project wordt een eerste turn-key oplossing ontwikkeld welke door SCIL Nanoimprint getest zal worden.

Momenteel wordt er gewerkt aan een prototype. In het aangevraagde project wordt de stap gemaakt naar een daadwerkelijke turn-key oplossing. Hiervoor is een nieuw optisch design nodig en wordt software ontwikkeld. Daarnaast wordt er een verkoopkanaal opgezet waarbij het reeds bestaande netwerk van afnemers van SCIL Nanoimprint wordt benut.

METROPOOL

REGIO

EINDHOVEN

Na afloop van dit project zijn de volgende meetbare resultaten bereikt: 1. Een high performance meetinstrument met geoptimaliseerd (optisch) design. 2. Documentatie die de productperformance beschrijft 3. Een roadmap voor het ontwikkelen van marktspecifieke instrumenten

-Kosten	€	122.000,00
-Subsidiabele kosten	€	122.000,00
-Gevraagde bijdrage	€	50.000,00 (41% aanjaagbijdrage, 41% v. subsidiabele kosten)

Advies Adviesgroep: Dit project richt zich op de ontwikkeling van hightech en hoog innovatieve inspectie-apparatuur voor nanostructuren: een groeimarkt. Hoewel er reeds aan een prototype gewerkt wordt, is de ontwikkeling van een turn-key oplossing in het aangevraagde project nog alleszins risicovol en innovatief. De Adviesgroep heeft wel de indruk dat het project laag is begroot, het zou de Adviesgroep niet verbazen wanneer de kosten hoger uitvallen. Het gewenste eindproduct heeft echter commerciële potentie en door de opname van SCIL Nanoimprint in het consortium als mogelijk verkooppartner is er al enige aansluiting op de afzetmarkt. De Adviesgroep gaat akkoord met het preadvies, zijnde het toekennen van een bijdrage van maximaal 38,6% van de begrote projectkosten van € 122.000 wat neerkomt op een maximale bijdrage van € 50.000.

AlphaBuddy

Er wordt een oplossing ontwikkeld op basis van de combinatie van een "health hearable" met cardiologische en ademhalings-sensoren (FreeSense) en een gepatenteerd mindfulness algoritme (AlphaBeats) waarmee gestreste gebruikers een onhoorbare, maar real-time "getweakte" versie van hun favoriete muziek kunnen beluisteren en hun hersenen daarmee terug in de Alpha-staat (relaxed) te krijgen. Op basis van de cardiologische en hartslag data uit de hearable in het oor van de gebruiker vindt het tweaken van de muziek plaats. De hearable fungeert gelijktijdig als oortelefoon. Hierdoor wordt een ontspannend effect gecreëerd zonder dat de gebruiker zich hier actief voor hoeft in te zetten. Het project kent drie doelstellingen. Allereerst het realiseren van een API (Application Programmable Interface) tussen de fysieke Hearable en de AlphaBeats' Applicatie waardoor biofysische data en muziek uitgewisseld kunnen worden. Ten tweede is er het realiseren van een aangepast AlphaBeats Algoritme dat in staat is om uit de bio-signalen van de hearable een doeltreffende bio-feedback te reconstrueren in de muziek. Het oorspronkelijke AlphaBeats algoritme baseert zich voornamelijk op EEG signalen die nu nog niet voorhanden zijn via de Buddy. In plaats daarvan zullen o.a. Heart Rate, HR-Variability en ademhaling (via PPG signaal) worden gebruikt als input signalen. En tot slot worden de functionele blokken geïntegreerd tot een werkend en demonstreerbaar geheel.

De verwachte resultaten van het project zijn:

- Beschikbare Buddy hearable technology customized voor de AlphaBeats applicatie en design wensen
- Ontsluiting van bio-signalen van de Buddy en parallel (tegelijktijd) muziekstreaming naar de Buddy via Bluetooth Low Energy, dit vergt met name de ontwikkeling van de eerder genoemde API
- Demonstrators geschikt voor eerste gebruikers testen om gewenste effect aan te tonen.

-Kosten	€	110.000,00
-Subsidiabele kosten	€	110.000,00
-Gevraagde bijdrage	€	50.000,00 (45,5% aanjaagbijdrage, 45,5% v. subsidiabele kosten)

Advies Adviesgroep: In dit project wordt een innovatieve en onderscheidende stress verminderende oplossing ontwikkeld. De Adviesgroep merkt op dat de ontwikkeldoelstelling erg ambitieus is, echter presenteren de aanvragers voldoende argumenten om aan te nemen dat deze wel haalbaar is. Doordat de projectpartners het product initieel via een B2C model willen verkopen blijft de toegevoegde economische waarde voor een belangrijk deel in de regio. De geprojecteerde omzetten en winsten zijn erg optimistisch ingeschat (cumulatieve marge van >215 miljoen euro in 2025), maar het project heeft wel een serieuze economische potentie. De Adviesgroep gaat akkoord met het preadvies, zijnde het toekennen van een bijdrage van maximaal 45,5% van de begrote projectkosten van € 110.000 wat neerkomt op een maximale bijdrage van € 50.000.

METROPOOL

REGIO

EINDHOVEN

The Hangover

Regionaal zijn Vamitec (Budel) en Bemeko Party Verhuur (Deurne) twee partijen die de innovativiteit in de evenementen- en festivalsector willen bevorderen. Reeds sinds 10 jaar verkopen zij de zogenaamde 'Megasol': een grote parasol (diameter 17-21 meter) die bezoekers droog houdt, toch het gevoel en de ervaring van de buitenlucht geeft, een spectaculaire aanblik biedt en de beleving van de bezoekers verbetert. Vamitec en Bemeko voorzien echter dat de Megasol over heel Nederland en ook in het buitenland uitgerold kan worden, wanneer hij multifunctioneler wordt, meer high tech, mobieler en sterker. Daarom zijn de twee partijen recent een verkenning gestart naar de mogelijkheden voor een Megasol 2.0. Het consortium van Vamitec, Bemeko Party Verhuur, JKB Transport Techniek en Beckers Engineering ontwikkelt de Megasol 2.0 onder de naam The Hangover: een grote, oversized parasol voor evenementen zoals festivals. Deze grote parasol bestaat uit een vloer, een mast en een grote overkapping onder de mast. Dankzij de kantelbare overkapping kan 'The Hangover' ook ingezet worden als podium. De Hangover heeft als voordeel dat hij in één keer als aanhanger vervoerd kan worden en levert een geïntegreerde lichtshow. Daarbij hoeft de Hangover niet verzwaard of verankerd te worden en staat haar mast buiten de overkapping zodat het vloeroppervlak efficiënt benut kan worden. Dit alles werkt kosten- en tijdsbesparend voor de eventensector.

Vamitec heeft een ontwikkelroadmap gemaakt bestaande uit drie fases. In de eerste fase zal het bedrijf samen met de projectpartners een "proof-of-concept" realiseren: een bewijs dat het beoogde product haalbaar is (functionaliteit, robuustheid, veiligheid), tegen een kosteneffectieve prijs ontwikkeld kan worden en voldoende marktbehoefte geniet. Deze fase resulteert in een eerste prototype, een 'ruwe' versie van het eindproduct. In de tweede fase wordt het prototype door ontwikkeld en in een pilot getest. De doorontwikkeling houdt in dat het product helemaal afgewerkt en mobiel gemaakt wordt, waarna een Tüv- en RDW-keuring volgt ten behoeve van de benodigde certificatie voor de verkoop en de aanhangerkeuring. Daarna zal Vamitec The Hangover middels een pilotfase testen en optimaliseren. In de laatste step zal Vamitec in samenwerking met de projectpartners The Hangover introduceren op de markt. Dit project richt zich op fase 1 van bovenstaande ontwikkelroadmap: de ontwikkeling van een proof-of-concept. Het project leidt tot een eerste prototype van The Hangover en een commerciële haalbaarheidsstudie met analyse van de markt (behoefte gebruikers) en financiële kosten-baten analyse met een voorspelling van het aantal verkochte producten en de kostprijs.

-Kosten	€	105.000,00
-Subsidiabele kosten	€	105.000,00
-Gevraagde bijdrage	€	50.000 (47,6% aanjaagbijdrage, 47,6 % v. subsidiabele kosten)

Advies Adviesgroep: Dit project is een herindiening van de aanvraag die in de vorige tenderronde is afgewezen. De innovativiteit van het project in technische zin blijft beperkt. Echter worden in het herziene plan een aantal duidelijke vernieuwende productelementen benoemd, die vervolgens tevens leiden tot een positieve business case voor afnemers. De hernieuwde onderbouwing van het innovatief karakter en de economische meerwaarde zijn reden voor de Adviesgroep om ditmaal positief te adviseren. De Adviesgroep gaat akkoord met het preadvies, zijnde het toekennen van een bijdrage van maximaal 47,6% van de begrote projectkosten van € 105.000 wat neerkomt op een maximale bijdrage van € 50.000.

Scuby

Het doel van dit project is de ontwikkeling van een marktrijpe Scuby: een substantie waarop het Cuby vriesprincipe is toegepast. De voordelen van deze bestaande techniek ten opzichte van de huidige technieken bij het produceren van ijsblokjes zijn substantieel: 40% volumereductie van het product door een perfecte rangschikking, een energiezuinigere manier van produceren en tenslotte de eenvoudige doseerbaarheid door het individueel kunnen afbreken van de blokjes.

Waar het Cuby principe nu wordt toegepast op ijsblokjes zal de Scuby substantie bestaan uit een vers ingevroren puree van fruit, groente, specerijen of een saus. Om het herkenbare verse, frisse en gezonde uiterlijk van een smoothie, soep of saus te kunnen evenaren zal de Scuby naast een aantrekkelijke kleur ook herkenbare stukjes fruit en groenten bevatten. De verse ingrediënten zullen rijp (i.e. nog 1 à 2 dagen houdbaar) worden ingevroren zodat de optimale smaak van het fruit/de groenten/de specerijen wordt verkregen. Met betrekking tot soepen en sauzen is het uiterlijk ook van belang. Zo moet een saus geen brij worden en moet een soep zichtbare en evenredige hoeveelheden vlees hebben. Met de snelle Cuby invriestechiek zal de smaak en de textuur van de verse ingrediënten behouden blijven in het eindproduct.

METROPOOL

REGIO

EINDHOVEN

Om het product als 'gezond' op de markt te zetten zal de Scuby uitsluitend natuurlijke ingrediënten bevatten.

Na afloop van dit project zijn de volgende meetbare resultaten bereikt: 1. Een technisch werkend Scuby-concept, zowel voor het product zelf alsook voor het bijbehorende productieproces. Het moet mogelijk zijn om grote aantallen Scuby's te produceren met verschillende ingrediënten als basis. 2. Een marktrijp en commercieel inzetbaar product dat voor een vast bedrag (verschillend per receptuur) aan afnemers wordt aangeboden.

Kosten	€	110.500,00
Subsidiabele kosten	€	110.500,00
Gevraagde bijdrage	€	50.000,00 (45,2% aanjaagbijdrage, 45,2% v. subsidiabele kosten)

Advies Adviesgroep: In het project wordt de substantie 'Scuby' en bijbehorende productie hardware ontwikkeld. Het product wordt aantrekkelijk voor consumenten en de productietechniek kent economische en energiezuinigheidsvoordelen. Met name de ontwikkeling van de Scuby substantie is innovatief en kent technische risico's. Via het netwerk van Cool Food kan de oplossing gedistribueerd worden en de consortiumpartners verwachten een sterk groeiende markt voor het 'gezonde' product. Essentiële leveranciers komen uit de regio. De Adviesgroep gaat akkoord met het preadvies, zijnde het toekennen van een bijdrage van maximaal 45,2% van de begrote projectkosten van € 110.500 wat neerkomt op een maximale bijdrage van € 50.000.

Smart Lock voor voertuigen

MaaS operator Turnn is bezig met het ontwikkelen van Mobility as a Service dienstverlening in de gemeente Eindhoven. Om micro-mobiliteit mogelijk te maken is er behoefte aan een smart lock. Bestaande alternatieven zijn niet geschikt omdat deze werken met gesloten data business modellen werken of onvoldoende functionaliteit leveren (bijv. onnauwkeurige plaatsbepaling, onvoldoende connectiviteit) voor toepassing in de MaaS setting. Daarom wordt er in dit project een nieuwe hard- en software ontwikkeld ten behoeve van een Smart Lock. In het project wordt de formele samenwerking verder opgebouwd, daarnaast wordt zowel de hard- als software van het Smart Lock ontwikkeld. Tot slot wordt het Smart Lock middels een pilot getest.

Het project leidt tot een intelligent IoT device, dat aan meerdere voertuigen gekoppeld kan worden, die relevante data verzamelt, zodat een MaaS dienstverlener (in eerste instantie Turnn) voertuigen optimaal kan inzetten.

Deze SmartLock gaat zich onderscheiden op: - State-of-the-art communicatietechnologie, 5G en NB-IoT. - Nauwkeurigere plaatsbepaling door gebruik te maken van Galileo, ook wanneer GPS zou uitvallen. - NFC connected dus koppelbaar met betaal- en identificatiesystemen zoals travel cards etc. - Proprietary software gebaseerd op TOMP API.

-Kosten	€	105.950
-Subsidiabele kosten	€	105.950
-Gevraagde bijdrage	€	50.000 (47,2% aanjaagbijdrage, 47,2% v. subsidiabele kosten)

Advies Adviesgroep: Het project draagt bij aan het aandachtsgebied mobiliteit in de regio. De aanvrager presenteert een zeer gunstige omzetprognose, maar mist startkapitaal waardoor een bijdrage wordt aangevraagd. Het beoogde productaanbod is vernieuwend. Het project richt zich in de basis sterk op de gemeente Eindhoven. Echter is het concept op termijn relatief eenvoudig uit te rollen in de gehele regio en daarbuiten. Een gunstig inhoudelijk en economisch effect wordt in de aanvraag aannemelijk gemaakt. De Adviesgroep is positief over project, echter is techniek achter het product beperkt toegelicht. Een gesprek tussen de aanvrager en Adviesgroeplid Jaap Lombaers van TNO zou kunnen voorkomen dat het project zich in een suboptimale technische richting ontwikkeld. De Adviesgroep gaat akkoord met het preadvies, zijnde het toekennen van een bijdrage van maximaal 47,2% van de begrote projectkosten van € 105.950 wat neerkomt op een maximale bijdrage van € 50.000. De Adviesgroep adviseert hierbij als voorwaarde te

METROPOOL

REGIO

EINDHOVEN

stellen dat de aanvrager binnen een maand na ontvangst van de beschikking met Jaap Lombaers in gesprek treedt over de technische aspecten van het project.

PhotonAgro

Optische spectroscopie wordt in laboratoria en industrie veel gebruikt om snel allerlei producteigenschappen of kwaliteitswaarden te meten. Zo kan bijvoorbeeld de hoeveelheid droge stof, suikerwaarden of rijpheid van gewassen bepaald worden. Vanuit de agri-food sector is er vraag naar goedkope, kleine, handzame detectoren die in het veld gebruikt kunnen worden om gewassen te controleren, teelt te optimaliseren en te sturen op voedingswaarden. Op basis van een vinding van de TU/e en nanoPHAB is een nieuw optische sensor concept ontwikkeld. De vinding is gebaseerd op het InP-on-Silicon (IMOS) geïntegreerd fotonisch platform van de TU/e. In dit platform is een kleine array van sensoren gemaakt in combinatie met een speciaal type filter, waardoor elke sensor een net andere spectrale gevoeligheid krijgt. Voordeel van deze sensor is dat deze geheel geïntegreerd is, gevoeliger en kleiner is dan elke andere bestaande NIR sensor, en bovendien goedkoop te maken is. Op basis van dit concept worden in dit project prototype sensors ontwikkeld, getest en gedemonstreerd.

In het project worden prototypes ontwikkeld welke bestaan uit hardware en software. Met name het ontwikkelen van de gewenste sensor is een kritische en technisch risicovolle stap. Na het produceren van de prototypes worden deze bij agrariërs getest en daaropvolgend gedemonstreerd op evenementen. Het project resulteert in een eerste generatie geteste prototypes. Deze prototypes zijn reeds te demonstreren. Na het project kunnen verdere stappen naar de productie van een verkoopbaar product gezet worden.

-Kosten	€	100.000,00
-Subsidiabele kosten	€	100.000,00
-Gevraagde bijdrage	€	50.000,00 (50% aanjaagbijdrage, 50% v. subsidiabele kosten)

Advies Adviesgroep: Deze fotonica ontwikkeling sluit goed aan op de regionale agenda. Het risico van de ontwikkeling is relatief hoog. Hoewel ook de technologie onderscheidend is van die van, doorgaans zeer grote, spectroscopie aanbieders, is vooral de lage kostprijs een sterk argument voor het marktsucces van de oplossing. Reproduceerbaarheidsproblemen bij grootschalige productie zijn veelvoorkomend in dit technologiegebied. In dit project zal nog definitief moeten blijken of een commercieel inzetbare sensor tegen de beoogde prijs te realiseren/produceren is. Partner NanoPHAB is gespecialiseerd in dit type productie en daarmee een goede (technische) aanvulling op de aanvrager. Het is nog relatief onduidelijk hoe de partners de verkoopkanalen richting de agro markt willen inrichten. Echter, bij succes kan dit project een significante waarde vertegenwoordigen voor de regionale fotonica industrie. De Adviesgroep gaat akkoord met het preadvies, zijnde het toekennen van een bijdrage van maximaal 50% van de begrote projectkosten van € 100.000 wat neerkomt op een maximale bijdrage van € 50.000.

Sensor Fusion eTrac

Eerder ontwikkelde Farmertronics (met ondersteuning uit het Stimuleringsfonds) de eTrac. Dit is een lichtgewicht elektrisch trekkertje dat met een radiografische afstandsbediening bestuurd kan worden, en met name bedoeld is voor inzet in de fruitteelt. Farmertronics merkt echter dat er vraag is naar de eTrac vanuit het onderhoud van velden, o.a. door gemeenten. Hiervoor dient de eTrac autonoom te kunnen rijden.

Met partner Ruvu Robotics ontwikkelt Farmertronics een autonome besturing van de eTrac op basis van GPS-RTK, radar en 3D beelden.

Voor het samenvoegen (fusion) van de signalen uit de GPS, radar en 3D vision sensoriek wordt software ontwikkeld op basis van bestaande oplossingen van Ruvu. Daarnaast wordt er extern een mobiele app ontwikkeld waarmee de gewenste rijlijnen vooraf kunnen worden ingegeven door de gebruiker. Uiteindelijk zal het systeem worden getest en gedemonstreerd.

-Kosten	€	49.800,00
-Subsidiabele kosten	€	49.600,00
-Gevraagde bijdrage	€	24.800,00 (49,8% aanjaagbijdrage, 50% v. subsidiabele kosten)

METROPOOL

REGIO

EINDHOVEN

Advies Adviesgroep: In het project wordt een vervolg gegeven aan de (eerder door het Stimuleringsfonds ondersteunde) ontwikkeling van de eTrac. Inmiddels heeft de aanvrager concrete signalen dat het product na het ontwikkelen van autonome functionaliteit marktpotentie kan hebben in het veldonderhoud. De projectomvang is bescheiden en lijkt noodzakelijk om de eerdere eTrac ontwikkeling in economische zin te valoriseren. De Adviesgroep is van mening dat het hier gaat om een inhoudelijk goede aanvraag. De Adviesgroep gaat akkoord met het preadvies, zijnde het toekennen van een bijdrage van maximaal 49,8% van de begrote projectkosten van € 49.800 wat neerkomt op een maximale bijdrage van € 24.800.

Moby Playground

Het doel van het project is het ontwikkelen van de zogeheten Moby speelkoepel(s) geïntegreerd in een bijbehorend speelveld. De Moby speelkoepel is met licht, geluid en sensoren uitgerust. Dit maakt het mogelijk om een speelveld van interactieve spelvormen te voorzien. Daarnaast wordt het onderliggende speelveld met kleuren en figuren ontworpen, zodat het interacteert met de Moby Speelkoepels en uitnodigt tot spelen. Op basis van gegevens uit regelmatige user testen wordt ervoor gezorgd dat de Moby Playground groepen kinderen met elkaar laat spelen en de games bijdragen aan de sociale en motorische ontwikkeling van een kind. In het project worden pilots uitgevoerd met Moby Playground. Het veld wordt daarbij op een pilot locatie geïnstalleerd, waarbij feedback en effecten gemeten worden.

Er worden spelvormen ontwikkeld en d.m.v. software verwerkt in de koepels met GSM connectiviteit. Daarnaast wordt er aan een speelveld met optimaal ontwerp en materiaalkeuze gewerkt. Uiteindelijk wordt dit alles op een pilotlocatie in de regio Eindhoven getest en gedemonstreerd. Daarnaast voeren de partners een strategisch marktonderzoek uit.

De partners werken aan de volgende concrete resultaten: 1. Moby speelkoepel voorzien van gamification software 2. Een pedagogisch ontworpen ondergrond van het speelveld 3. De Moby Speelkoepel geïntegreerd in een speelveld: Moby Playground 4. Het installatie en demonstratie van het product in één gemeente, school, of recreatiepark. Tijdens deze pilotperiode wordt feedback verzameld en effect gemeten. 5. Evaluatierapportage, op basis van pilotvoering 6. Een businesscase voor beoogde klanten.

-Kosten	€	100.000,00
-Subsidiabele kosten	€	100.000,00
-Gevraagde bijdrage	€	50.000,00 (50% aanjaagbijdrage, 50% v. subsidiabele kosten)

Advies Adviesgroep: In het project wordt het Moby Playground concept ontwikkeld en gepilot. Dit concept bestaande uit een of meerdere 'slimme' speelkoepels en een speelveld onderscheidt zich ten opzichte van de aanwezige concurrentie op het gebied van interactiviteit. De beoogde marktstrategie wordt nog onderzocht in het project. De uitrol van Moby Playgrounds zou naast een direct verdienmodel kunnen leiden tot een versteviging van het vestigingsklimaat voor jonge gezinnen. De Adviesgroep gaat akkoord met het preadvies, zijnde het toekennen van een bijdrage van maximaal 50% van de begrote projectkosten van € 100.000 wat neerkomt op een maximale bijdrage van € 50.000.

Toekomst van Onderhoud

In dit project wordt een model ontwikkeld waarmee het TCO-gedachtegoed (Total Cost of Ownership) toegepast kan worden op onderhoud in sociale huurwoningen. Specifiek gaat het om het ontwikkelen van algoritmes die data uit sensoren in een huurwoning kunnen analyseren en op basis daarvan een advies kunnen uitbrengen over het tijdstip en type onderhoud, en daarmee met name inzichtelijk maken wat de gevolgen zijn voor de Total Cost of Ownership. Hoewel er al bedrijven bezig zijn met het uitzoeken en implementeren van dit gedachtegoed, maken de meeste corporaties nu pas een begin met de implementatie van TCO gebaseerd beslissen. Voor grote kantoorpanden en datacenters hebben ontwerpers uitgebreide BIM tools tot hun beschikking en wordt het TCO-gedachtegoed vaker toegepast, terwijl dat in de sociale woningbouw vooralsnog niet af nauwelijks het geval is.

Alle bouwkundige en installatie-onderdelen in een woning worden geïnventariseerd en er wordt onderzoek gedaan naar het uitvoeren van predictive maintenance hierop op basis van AI. Vervolgens worden er sensoren en andere installaties geplaatst die het mogelijk maken realtime data uit de onderdelen te ontsluiten. Hiermee worden een aantal TCO algoritmes getest. Tot slot doet de aanvrager onderzoek naar een strategie om de ontwikkelde methode te implementeren in de sociale woningbouw.

METROPOOL

REGIO

EINDHOVEN

Na afloop van dit project zijn er een aantal bruikbare algoritmen ontwikkeld en ligt er een implementatiestrategie. De TCO methode leidt tot lange termijn kostenbesparingen voor verhuurders en waarschijnlijk ook tot verduurzaming van de woningbouw.

-Kosten	€	109.434,00
-Subsidiabele kosten	€	109.434,00
-Gevraagde bijdrage	€	48.684,00 (44,5% aanjaagbijdrage, 44,5% v. subsidiabele kosten)

Advies Adviesgroep: In dit project wordt een TCO methode ontwikkeld voor de sociale woningbouw op basis van AI algoritmen. Dit is een bruikbare methode om tot kwalitatief betere en duurzamere huurwoningen te komen. Daarnaast levert deze methodiek een besparing op voor verhuurders zoals Woonbedrijf. De algoritmeontwikkeling die Team Casa wil uitvoeren is als innovatief aan te merken. Naast de mogelijkheid om de projectresultaten te commercialiseren is het aannemelijk dat het project tot een secundair economisch effect leidt als de partners Woonbedrijf en Volantis de algoritmen binnen hun organisaties implementeren wanneer het project een succes wordt. De Adviesgroep vraagt zich af hoe de korte projectduur zich verhoudt tot de lange levensduur van installaties in woningen die overzien moet worden. Echter vertrouwt zij voldoende in de coaching van Team Casa door TU/e om positief over het project te oordelen. De Adviesgroep gaat akkoord met het preadvies, zijnde het toekennen van een bijdrage van maximaal 44,5% van de begrote projectkosten van € 109.434 wat neerkomt op een maximale bijdrage van € 48.684.

Intelligente monitoring vitale functies bij patiënten op verpleegafdelingen in ziekenhuizen

Op veel verpleegafdelingen (exclusief Intensive-Care (IC)) wordt het meten en registreren van vitale functies nog drie keer per dag door de verpleegkundige gedaan. Recent onderzoek toont aan dat innovatieve oplossingen zoals draagbare sensoren grote kansen bieden voor werkdrukverlaging en zorgkwaliteitsverbetering. Inicare en Bestronics ontwikkelen daarom een oplossing die handmatig meten van vitale lichaamsfuncties overbodig maakt. Deze oplossing bestaat uit drie onderdelen: een polsbandje met geïntegreerde sensoren die patiëntdata registreert ten aanzien van hartslag, lichaamstemperatuur, bloeddruk en zuurstofsaturatie; een smart device naast het bed die data van de sensoren verzamelt, synchroniseert en interpreteert; een centrale server die data inzichtelijk maakt op een scherm of in een smartphone app.

In het project wordt een Proof of Concept (alpha prototype) ontwikkeld. Het gaat hierbij om een ruwe versie van het prototype: de focus ligt op functionaliteit en veiligheid. Na het project wordt de technologie nog verder uitgewerkt, gecertificeerd, gevalideerd, doorontwikkeld etc. De ontwikkeling van het PoC bestaat uit hardware ontwikkeling, softwareontwikkeling en de voorbereiding van een klinische validatiestudie. Het project resulteert in Een eerste PoC voor het geautomatiseerd meten van vitale lichaamsfuncties op verpleegafdelingen en een voorbereide klinische validatiestudie.

Kosten	€	113.000
Subsidiabele kosten	€	113.000
Gevraagde bijdrage	€	50.000 (44,2% aanjaagbijdrage, 44,2% v. subsidiabele kosten)

Advies Adviesgroep: Dit project kan een inhoudelijke meerwaarde en kostenbesparing in de zorgsector realiseren. De ontwikkeling staat nog in de kinderschoenen en het project resulteert nog niet in een commercieel inzetbaar product. Echter is er al wel een business case en krijgt het project steun vanuit de sector. Het is nog onzeker of het ontwikkeltraject daadwerkelijk zal resulteren in de kosteneffectieve, klinisch gevalideerde oplossing die het project voor ogen heeft. De Adviesgroep beoordeelt de ontwikkeling als uitermate complex. Het consortium lijkt voor dit traject wel de juiste kennis en ervaring aan boord te hebben. De Adviesgroep gaat akkoord met het preadvies, zijnde het toekennen van een bijdrage van maximaal 44,2% van de begrote projectkosten van € 113.000 wat neerkomt op een maximale bijdrage van € 50.000.

ALDAC

METROPOOL

REGIO

EINDHOVEN

Carbyon is een startup welke middels een zeer innovatief proces CO₂ uit de normale omgevingslucht wil gaan filteren tegen aanvaardbare prijzen, en zo de opgevangen CO₂ als circulaire grondstof kan gaan gebruiken. Dit zogenaamde Direct Air Capture proces staat voor een innovatieve Carbon Capture en Storage (CCS) proces waarbij CO₂ wordt afgevangen middels een filterinstallatie met speciale CO₂-sorbenten. Door de CO₂ vervolgens weer gecontroleerd uit te wassen, kan er een zogenaamde Carbon Capture and Utilization (CCU) proces opgezet worden. Carbyon heeft deze, door TNO aangetoonde, technologie in licentie. Afhankelijk van de uiteindelijke kosten van het proces kan met deze pure CO₂ verschillende nuttige business cases ontwikkeld worden. Zo kan de afgevangen CO₂ worden toegepast in de tuinbouw.

In het aangevraagde project wordt i.s.m. met ALD-expert SALD bv onderzocht of er middels ALD processen ultradunne lagen van geheel nieuwe CO₂ sorbenten in de poriën van een speciaal dragermateriaal aangebracht kan worden, zodat het voorziene Carbyon Direct Air Capture systeem nog efficiënter en goedkoper ingezet kan worden.

Het haalbaarheidsproject richt zich op drie onderwerpen: 1) onderzoeken op welke industriële wijze er een hele dunne laag (in de orde van een paar nm) sorbenten op een uniforme wijze op de gehele actieve oppervlakte van de poreuze structuur aangebracht kan worden, zonder daarbij de poreuze structuur af te sluiten, 2) onderzoeken welke mogelijke typen sorbenten geschikt zijn voor een ALD proces, en welke daarvan hebben ook een lage thermische recyclingstap, 3) onderzoeken of deze nieuwe sorbent in dunne film fase daadwerkelijk ook voldoende CO₂ kan filteren.

Carbyon vraagt de MRE een bijdrage voor het uitzoeken van een specifieke receptuur voor het aanbrengen van carbonaat-achtige materialen middels geschikte ALD processen. Met deze receptuur worden de eerste actieve sorbent lagen middels Spatial ALD processen neergelegd, en deze lagen worden vervolgens getest in een (bestaande) testopstelling, welke bij ECN in Petten staat.

Dit project zal de volgende meetbare resultaten opleveren:

- Kennisoverdracht van de TU/e naar Carbyon t.a.v. specifieke receptuur (formule) van voor ALD processing geschikte sorbenten
- Ontwikkeling van een geschikt (S)ALD proces en parameters hiervoor door SALD bv
- Demonstratie van een aantal teststroken op poreus doelmateriaal met daarop de met middels S-ALD processen aangebrachte CO₂ sorbenten
- Meetresultaten over de mate van effectiviteit van deze sorbenten op poreuze materialen

-Kosten	€	115.000
-Subsidiabele kosten	€	115.000
-Gevraagde bijdrage	€	50.000 (43,5% aanjaagbijdrage, 43,5% v. subsidiabele kosten)

Advies Adviesgroep: Dit hightech project is technologisch risicovol maar zou een goede bijdrage kunnen leveren aan (de regionale) duurzame ontwikkeling. De beoogde ontwikkeling is absoluut innovatief en onderscheidend van bestaande alternatieven. Economische meerwaarde kan gerealiseerd worden wanneer de technologie geproduceerd gaat worden door SALD, Carbyon en hun regionale partners. De Adviesgroep gaat akkoord met het preadvies, zijnde het toekennen van een bijdrage van maximaal 43,5% van de begrote projectkosten van € 115.000 wat neerkomt op een maximale bijdrage van € 50.000.

New fiber array-to-chip alignment and fixation method for high volume photonics manufacturing

In dit project wordt er een innovatieve nieuwe uitlijn- en fixatietechniek ontwikkeld waarmee een fiber array uitgelijnd kan worden op een fotonische chip. De fotonica markt is 'booming', maar het produceren van fotonische devices kent nog de nodige knelpunten. Het uitlijnen van fibers op chips is tijdrovend en kent veel afkeur. Nog complexer wordt de casus wanneer er meerdere fibers in een zogeheten array uitgelijnd moeten worden. Het project richt zich op het ontwikkelen van high-performance uitlijning van fibers op een multi-port fotonische chip.

In dit project wordt gewerkt aan de technologieontwikkeling, gevolgd door de assemblage van een prototype en het testen hiervan. MicroAlign richt zich hierbij op de optica en mechanica, de TU/e is primair verantwoordelijk voor elektronica en software.

-Kosten	€	91.800
-Subsidiabele kosten	€	91,800
-Gevraagde bijdrage	€	45.800 (49,9% aanjaagbijdrage, 49,9% v. subsidiabele kosten)

METROPOOL

REGIO

EINDHOVEN

Advies Adviesgroep: Dit project richt zich op een veelbelovende productietechnologie voor fotonische devices. De beoogde technologie is complex en innovatief. De consortiumpartners hebben een academische achtergrond, en staan hiermee op enige afstand van de markt. De aanvrager heeft al wel een goed beeld van de markt waarop zij zich zal gaan richten. De potentie van het product, wanneer het ontwikkeltraject slaagt, is groot. Het project kan hiermee een meerwaarde leveren voor de regionale fotonica keten en sluit daarmee goed aan op de regionale doelstellingen. Het realiseren van de projectdoelstellingen binnen het beperkte budget is in de ogen van de Adviesgroep ambitieus. De Adviesgroep gaat akkoord met het preadvies, zijnde het toekennen van een bijdrage van maximaal 49,9% van de begrote projectkosten van € 91.800 wat neerkomt op een maximale bijdrage van € 45.800.

Hable One

De samenwerkingspartners willen een keyboard op basis van braille ontwikkelen (Hable One). Met dit keyboard moet het mogelijk worden voor een blinde of slechtziende telefoongebruiker om de smartphone, nauwkeurig, snel, gemakkelijk en privé te kunnen gebruiken. De Hable One is een braille toetsenbord speciaal voor smartphones. Het toetsenbord verbindt met zowel iOS als Android smartphones door middel van Bluetooth. De Hable One is iets kleiner dan een smartphone en past makkelijk in de broekzak. Een normaal on-screen toetsenbord is voor de doelgroep te onnauwkeurig, oncontroleerbaar en erg traag. Er zijn oplossingen in de markt die werken op basis van spraakbediening. Ook spraakbesturing is echter onnauwkeurig, zeer lastig in drukke omgevingen en het maakt privacy onmogelijk. Marktleider in producten voor blinden en slechtzienden Optelec wil daarom het product gaan vermarkten.

In het project worden een casing, elektronica en software voor het project ontwikkeld. Partner Alltrons richt zich hierbij vooral op de elektronica. De technologische risico's bij de ontwikkeling van de Hable One hebben betrekking op: 1 Het juiste ergonomische ontwerp (voor een goede grip); 2 De ontwikkeling van een eigen PCB; 3 Batterijduur; 4 Levensduur.

Het project resulteert in het definitieve ontwerp van de Hable One. Momenteel is hiervan slechts een eerste proof of concept aanwezig. In het project worden prototypes gemaakt welke extern worden getest.

-Kosten	€	103.360,00
-Subsidiabele kosten	€	103.360,00
-Gevraagde bijdrage	€	50.000,00 (48,4% aanjaagbijdrage, 48,4% v. subsidiabele kosten)

Advies Adviesgroep: Het project richt zich op de ontwikkeling van een mobiel keyboard voor dove of slechthorende smartphonegebruikers. Het product is vernieuwend in de markt. De aanvrager maakt duidelijk waarom bestaande alternatieven niet voldoen en wordt gesteund door patiëntenorganisaties en een geschikte dealer voor de verkoop van het product. Hierdoor wordt een goede kans op commercieel succes aannemelijk. De (regionale) economische meerwaarde van het project landt voornamelijk bij de partners zelf. De Adviesgroep gaat akkoord met het preadvies, zijnde het toekennen van een bijdrage van maximaal 48,8% van de begrote projectkosten van € 103.360 wat neerkomt op een maximale bijdrage van € 50.000.