

Aan: College van burgemeester en
wethouders en gemeenteraden van de
21 deelnemende gemeenten

Bezoekadres
Raiffeisenstraat 18
5611 CH Eindhoven
Postadres
Postbus 985
5600 AZ EINDHOVEN

uw kenmerk	uw brief van	ons kenmerk	datum
		100621-4021/AWE/WBR	13 januari 2026
onderwerp		e-mailadres	
Terugkoppeling uitkomsten BO MIRT 2025		a.weterings@metropoolregioeindhoven.nl	

Geachte colleges en raden,

Op 8 januari 2026 vond het Bestuurlijk Overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport 2025 (BO MIRT 2025) plaats voor Zuid-Nederland (provincies Noord-Brabant en Limburg). Dit betreft het verplaatste BO MIRT dat oorspronkelijk gepland stond voor november 2025. Het BO MIRT is een jaarlijks gesprek tussen Rijk en regio (provincies, gemeenten, waterschappen) om afspraken te maken over bereikbaarheid en de ruimtelijke inrichting van Nederland. De binnen het MIRT besproken rijksprojecten- en programma's maken onderdeel uit van een jaarcyclus waartoe ook het BO Leefomgeving behoort.

Hieronder gaan we nader in op de voor de MRE-gemeenten belangrijkste afspraken uit het BO MIRT 2025. Alle afspraken zijn terug te vinden in de [Kamerbrief en -stukken](#).

Maatregelpakketten KTM2 Beethoven en A67 Leenderheide – Geldrop

In het BO MIRT 2025 is het eerste deel van de Rijks cofinanciering (€ 52 miljoen inclusief BTW) beschikbaar gesteld voor het tweede korte termijn maatregelenpakket (KTM2). Naar verwachting eind dit jaar stelt het Rijk het restant van € 20 miljoen beschikbaar. Dit op basis van het afgelopen jaar door de regio uitgewerkte bestedingsvoorstel. KTM2 betreft een investering van Rijk en regio van € 200 miljoen inclusief BTW in regionale maatregelen die bijdragen aan een betere bereikbaarheid, toekomstbestendige mobiliteit en het faciliteren van de urgente verstedelijkingsopgave in onze regio. KTM2 is onderdeel van het in 2024 gesloten [Beethovenconvenant](#), en is in navolging van het vergelijkbare Korte Termijn Maatregelenpakket 1 (KTM1) uit de Brainportdeal van 2022.

Ook hebben Rijk en regio in het BO MIRT 2025 afgesproken om gezamenlijk € 41,4 miljoen inclusief BTW te investeren in een maatregelenpakket ter mitigatie van het gepauzeerde MIRT-project A67 Leenderheide-Geldrop.

Dit maatregelenpakket is gericht op het verbeteren van de leefbaarheid, verkeersveiligheid en duurzame mobiliteit in de directe omgeving van het tracé van het gepauzeerde MIRT-project. Daarbij heeft de regio aandacht gevraagd voor een spoedige herstart van de A67.

De maatregelenpakketten van KTM2 en A67 bestaan grotendeels uit projecten die MRE-gemeenten en provincie al langer willen realiseren, en zij met de cofinanciering van Rijk en bedrijfsleven in KTM2 en A67-maatregelenpakket daadwerkelijk kunnen realiseren. Het betreft investeringen in fietspaden, infrastructuur voor openbaar vervoer, mobiliteitshubs en continuering van de regionale gedragsaanpak. De projecten liggen verspreid over de gehele regio en komen ten gunste van alle MRE-gemeenten. Bovendien passen de projecten goed bij de doelen uit de door u in 2024 vastgestelde Regionale Mobiliteitsvisie MRE 2040. Zie bijlage 1 voor een kaart met de projecten van KTM2 en A67-maatregelenpakket.

Naar verwachting in juni dit jaar ligt de projectenlijst van KTM2 ter vaststelling voor in het Dagelijks Bestuur (DB) MRE, en zal het DB MRE het voorstel voor de gemeentelijke financiële bijdragen aan dit pakket aanbieden voor besluitvorming in het Algemeen Bestuur MRE en de raden. Het DB MRE heeft u op 18 december 2025 per brief geïnformeerd over de financiële bijdrage van ASML aan de Beethoven mobiliteit projecten, waaronder KTM2.

Station Eindhoven Centraal: MIRT-verkenningen Multimodale Knoop Eindhoven en Spoorknoop Eindhoven

Voor de Multimodale Knoop (MMK) Eindhoven hebben Rijk en regio in het BO MIRT 2025 een voorkeursalternatief afgesproken. Dit voorkeursalternatief voorziet in een busstation met ruim voldoende capaciteit en een hoge kwaliteit voor reizigers, met het oog op de belangrijke doorontwikkeling van het regionale openbaar vervoer. Het betreft onder meer een volledig verdiept busstation, inpandige fietsenstalling en een nieuw stationsgebouw noordzijde. In het voorkeursalternatief zijn enkele besparingen doorgevoerd die noodzakelijk zijn om binnen het beschikbare budget te blijven. Formele vaststelling van het voorkeursalternatief vindt plaats door de gemeenteraad van Eindhoven.

Voor de Spoorknoop Eindhoven (SKE) zal de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat een voorkeursbesluit nemen. Daarbij reserveert het Rijk voor SKE stap 1 (westelijk emplacement) € 10 miljoen extra. Hiermee kan deze stap tot planning en studiefase gebracht worden. Aanvullende financiële afspraken over stap 2 (vrije kruising Tongelre en keervoorziening Helmond/Deurne) en stap 3 (uitbreiding perrons Eindhoven Centraal) zijn uitgesteld naar het nieuwe kabinet. De regio heeft aandacht gevraagd voor het tempo en de samenhang tussen de verschillende stappen van de MIRT-verkenning naar de Spoorknoop en Multimodale Knoop.

Zowel MMK als SKE zijn randvoorwaardelijk om de mobiliteitsgroei in onze regio mogelijk te maken en sluiten naadloos aan op de brede, regionale bereikbaarheidsstrategie.

Verder hebben ProRail en het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat geconstateerd dat er in Eindhoven een opgave ligt voor een uitbreiding van het emplacement oost.

MIRT-verkenning A2/N2 en verbreding A58 Eindhoven-Tilburg

De integrale MIRT-verkenning A2/N2, Brainportlijn en Noordwestelijke ontsluiting is in mei vorig jaar gestart. Rijk en regio hebben afgesproken dat de Noordwestelijke ontsluiting versneld wordt uitgevoerd. Dit is een onderdeel van het pakket aan infrastructurele maatregelen rond de Brainport Industries Campus Noord (BIC-Noord).

Verder blijft voor Rijk en regio het een gezamenlijk doel om de verbreding van de A58 Eindhoven-Tilburg vlot in realisatie te brengen. In 2026 wordt een juridisch planologische toets uitgevoerd of het eerder vastgestelde ontwerp nog gerealiseerd kan worden. Rijkswaterstaat verbreedt de brug over het Wilhelminakanaal bij Oirschot in twee stappen. De huidige brug wordt uiterlijk vóór 2030 vervangen omdat deze einde levensduur is. Vervolgens wordt een tweede brug bij de realisatie van de verbreding ernaast gelegd. Dit zorgt ervoor dat de veiligheid gegarandeerd is en dat een toekomstige verbreding naar drie of vier rijstroken mogelijk is.

Actualisatie MIRT-onderzoek Verstedelijking en Mobiliteit Brainportregio

Tijdens het BO MIRT 2025 hebben Rijk en regio het [geactualiseerde MIRT-onderzoek Verstedelijking en Mobiliteit Brainport](#) vastgesteld. Deze actualisatie op het oorspronkelijke onderzoek uit 2020 was afgesproken in het Beethovenconvenant.

Het geactualiseerde MIRT-onderzoek Brainportregio geeft aan wat er voor 2040 (met een doorkijk naar 2050) nodig is op het gebied van verstedelijking (woningbouw, werken en voorzieningen), energie en mobiliteit om de schaa sprong van de Brainportregio mogelijk te maken.

Het onderzoek onderschrijft de koers die de regio heeft ingezet met een mobiliteitstransitie en de bouw van 100.000 nieuwe woningen tot 2040. Ook na 2040 wordt een gestage groei in het aantal arbeidsplaatsen verwacht. Rijk en regio (her)bevestigen het nut, de noodzaak en de urgentie van het uitvoeren van de verstedelijkings- en mobiliteitsmaatregelen die reeds in gang zijn gezet.

Het rapport beschrijft zes gebiedsgerichte ontwikkelpaden met opgaves per deelgebied. Het gaat enerzijds om al eerder vastgestelde afspraken zoals de al lopende integrale MIRT-verkenning naar de A2/N2, Brainportlijn, regionale knopen en de Noordwestelijke ontsluiting. Anderzijds gaat het ook om nieuwe maatregelen, zoals de uitwerking van het Brainportbaanconcept aan de oostzijde van de regio.

De termijn tot 2035 focust op verdieping van de ingezette strategie voor deze gebieden, en de termijn na 2035 focust op een volgende strategische stap om ook richting 2050 een gebalanceerd groei mogelijk te maken. Ten slotte vraagt de urgentie van de ruimtelijke opgave ook om naar kansen buiten de Metropoolregio Eindhoven te kijken.

De actualisatie onderschrijft ook de noodzaak om een aantal randvoorwaarden voor de verstedelijkings- en mobiliteitsopgaven tijdig te realiseren. Daarbij gaat het met name om netcongestie, de schaa sprong van het OV, voldoende ruimte voor werklocaties, voorzieningen en groen-blauwe structuren.

Rijk en regio hebben afgesproken een gezamenlijk plan van aanpak en opdrachtformulering uit te werken voor de samenhang en regie op de uitwerking en voortgang van het MIRT-onderzoek.

Onderzoek exploitatieopgave schaalsprong OV

Een schaalsprong in het openbaar vervoer (OV) is noodzakelijk om de forse mobiliteitsgroei in onze regio op te kunnen vangen. Daarbij hebben Rijk en regio, onder meer via de Brainport- en Beethovendeals, al goede afspraken gemaakt over investeringen in aanvullende OV-infrastructuur. Er ontbreekt echter nog een sluitende oplossing voor de financiering van het (aanloop) exploitatietekort van het OV behorend bij de schaalsprong. In verband met de voorbereidingen op de nieuwe OV-concessie Zuidoost-Brabant heeft de provincie voor de zomer van 2026 duidelijkheid nodig over een financieel arrangement (rijk-regio-privaat) om de uitzonderlijke en gezamenlijke opgave van de schaalsprong OV Brainport waar te kunnen maken. Daarom spraken Rijk en regio een 'deep dive' af om de impact in beeld te brengen en hierover verdere afspraken te maken voor het Bestuurlijk Overleg Leefomgeving voorjaar 2026.

Tot slot

Alle afspraken die in het BO MIRT worden gemaakt zijn onder voorbehoud van goedkeuring van Raden, Staten en Tweede Kamer en de private partijen die een bijdrage zullen leveren.

Met het BO MIRT 2025 is wederom een belangrijke stap voor de toekomst van Brainport Eindhoven gezet. We zien uit naar de verdere uitwerking.

Met vriendelijke groet,

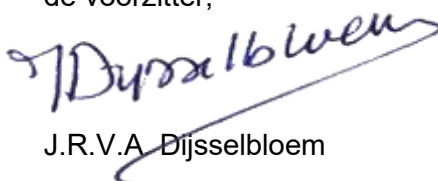
het Dagelijks Bestuur
van de Metropoolregio Eindhoven,

de secretaris,

de voorzitter,



G.A.G.H. Wouters



J.R.V.A. Dijsselbloem

Bijlage: Kaart met projecten KTM2 en A67-maatregelenpakket

Bijlage 1: Kaart met projecten KTM2 en A67-maatregelenpakket

