

Voorstel Instemmen samenwerkingsovereenkomst private bijdrage Beethoven Mobiliteit
ASML – MRE – Gemeente Eindhoven – Gemeente Veldhoven

Vergadering Algemeen Bestuur
d.d. 25 februari 2026

AGENDAPUNT 7

Aan het Algemeen Bestuur,

Aanleiding en achtergrond

De Metropoolregio Eindhoven staat in het kader van het Beethoven-convenant voor een omvangrijke mobiliteitsopgave: het realiseren van een toekomstbestendige, hoogwaardige en duurzame mobiliteitsinfrastructuur die de ruimtelijke schaa sprong, de groei van de Brainport regio mogelijk maakt en de bereikbaarheid van de regio op hoog niveau brengt en houdt.

Hiertoe is in het Bestuurlijk Overleg MIRT van 6 en 7 november 2024 overeengekomen dat het Rijk circa 2/3e deel (€ 718 miljoen incl. btw) en de regio circa 1/3e deel (€ 340 miljoen incl. btw) aanvullend bijdraagt aan de realisatie van een breed pakket mobiliteitsmaatregelen als onderdeel van het convenant Beethoven. Van deze regionale bijdrage dient circa 1/3e deel afkomstig te zijn van private partijen. Om de mobiliteitsopgave tijdig te kunnen uitvoeren, heeft ASML toegezegd de private bijdrage volledig voor haar rekening te nemen. Hierover zijn alle 21 colleges van B&W en de gemeenteraden al per brief van 18 december 2025 geïnformeerd.

Voorwaarde voor deze toezegging is dat ASML meer inzicht krijgt in de voorbereiding en uitvoering van de maatregelen uit het Beethovenconvenant-mobiliteitspakket (2024) en de mobiliteitsmaatregelen uit de Brainportdeal (2022). Hiertoe is in gezamenlijkheid door de gemeente Eindhoven, de gemeente Veldhoven, ASML en de MRE een overeenkomst opgesteld waarin uitgangspunten op het gebied van de werkwijze, de overlegstructuur en de gezamenlijke sturing op tijdige realisatie zijn beschreven. Vanzelfsprekend kan een dergelijke overeenkomst uitsluitend gesloten worden met inachtneming van de eigen besluitvormingsprocessen van de deelnemende partijen. Deze samenwerkingsovereenkomst is als bijlage bij dit voorstel gevoegd en vormt de basis voor de voorgestelde inrichting van Beethoven Mobiliteit.

Voorstel tot instemming van de overeenkomst Beethoven Mobiliteit

Met dit voorstel wordt een inrichting van Beethoven Mobiliteit beschreven die primair gericht is op de brede regionale ontwikkelingen en de versterking van de uitvoeringskracht van de Brainportregio als geheel. Hiermee wordt de private bijdrage definitief zeker gesteld, de integrale financiering van het mobiliteitspakket uit het Beethoven-convenant gewaarborgd en

METROPOOL REGIO EINDHOVEN

wordt de langdurige samenwerking tussen overheid en bedrijfsleven verder versterkt en bestendigd. Juist in de fase waarin de regio de grootste groei doormaakt, wordt met deze constructie de realisatie van cruciale infrastructuur versneld en de regionale regie op lange termijn (tot 2048) robuust verankerd, ten behoeve van alle partijen in de Metropoolregio Eindhoven.

Het bestuur van de MRE is bevoegd voor de voeding van het fonds samenwerkingsovereenkomsten met de gemeenten en derden te sluiten (GR art 7 lid 2 sub b). Op grond van artikel 11 GR MRE berusten de bevoegdheden bij het Algemeen Bestuur tenzij bij wet of in de regeling anders is bepaald.

Het Algemeen bestuur wordt gevraagd om in te stemmen met de ondertekening van de bijgevoegde overeenkomst incl. de vier bijgevoegde bijlagen om zo de private bijdrage aan Beethoven Mobiliteit definitief zeker te stellen.

Eindhoven,

Het Dagelijks Bestuur van de Metropoolregio Eindhoven,

de secretaris,
G.A.G.H. Wouters.

de voorzitter,
J.R.V.A. Dijsselbloem.

Het Algemeen Bestuur van de Metropoolregio Eindhoven;

gezien het voorstel van het Dagelijks Bestuur d.d. ; 19-01-2026

gehoord de Commissie van advies voor financiën d.d.

BESLUIT

In te stemmen met de ondertekening van de samenwerkingsovereenkomst, incl. de vier bijgevoegde bijlagen om zo de private bijdrage aan Beethoven Mobiliteit definitief zeker te stellen.

Eindhoven, 25 februari 2026

het Algemeen Bestuur,

de secretaris,

de voorzitter,