
SAMENWERKINGSOVEREENKOMST MOBILITEIT BEETHOVEN

tussen

GEMEENTE EINDHOVEN

en

ASML NETHERLANDS B.V.

en

METROPOOLREGIO EINDHOVEN

en

GEMEENTE VELDHOVEN

d.d. 28 november 2025

INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1: ALGEMENE BEPALINGEN	5
ARTIKEL 1. DEFINITIES EN BIJLAGEN	5
ARTIKEL 2. DOEL VAN DE OVEREENKOMST	9
ARTIKEL 3. MAATREGELENPAKKET BEETHOVENDEAL	9
HOOFDSTUK 2: FINANCIËN, PROCESSEN EN VOORWAARDEN.....	10
ARTIKEL 4. BIJDRAGE ASML	10
ARTIKEL 5. MIJLPALEN	11
HOOFDSTUK 3: ROLVERDELING, VERANTWOORDELIJKHEDEN, OVERLEGSTRUCTUUR ..	12
ARTIKEL 6. KASSIERSFUNCTIE	12
ARTIKEL 7. ROLVERDELING EN VERANTWOORDELIJKHEDEN PARTIJEN.....	13
ARTIKEL 8. OVERLEGSTRUCTUUR MOBILITEITS- EN BEREIKBAARHEIDSPROJECTEN BRAINPORT EINDHOVEN.....	13
HOOFDSTUK 4: OVERIGE- EN SLOTBEPALINGEN.....	16
ARTIKEL 9. PUBLIEKRECHTELIJKE BEVOEGDHEDEN	16
ARTIKEL 10. (BEDRIJFS)VERTROUWELIJKE INFORMATIE EN COMMUNICATIE	16
ARTIKEL 11. MEDEDELINGEN EN VERTEGENWOORDIGING	17
ARTIKEL 12. TOTSTANDKOMING EN DUUR VAN DE OVEREENKOMST	17
ARTIKEL 13. TUSSENTIJDSE BEËINDIGING, ONTBINDING	18
ARTIKEL 14. ONVOORZIENE OMSTANDIGHEDEN	18
ARTIKEL 15. TOEPASSELIJK RECHT, GESCHILLENREGELING	18
ARTIKEL 16. SLOTBEPALINGEN	19

DE ONDERGETEKENDEN:

1. De publiekrechtelijke rechtspersoon **GEMEENTE EINDHOVEN**, gevestigd en kantoorhoudende te (5611 EM) Eindhoven, aan het Stadhuisplein 1, ingeschreven in het handelsregister onder nummer: 17272738, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de wethouder van Brainport, economie, onderwijs, KnoopXL en Eindhoven Noordwest, [REDACTED], daartoe gemachtigd door de burgemeester van Eindhoven en handelende ter uitvoering van het besluit van burgemeester en wethouders d.d. @, hierna te noemen: de "**Gemeente Eindhoven**";
 2. De besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid **ASML NETHERLANDS B.V.**, gevestigd en kantoorhoudende te (5504 DR) Veldhoven, aan De Run 6501, ingeschreven in het Handelsregister onder nummer 17052456, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door haar Executive Vice President en Chief Financial Officer, [REDACTED], hierna te noemen: "**ASML**";
 3. De publiekrechtelijke rechtspersoon: Openbaar Lichaam op basis van gemeenschappelijke regeling **METROPOOLREGIO EINDHOVEN**, gevestigd en kantoorhoudende te (5611 CH) Eindhoven, aan de Raiffeisenstraat 18, ingeschreven in het handelsregister onder nummer: 17245531, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door haar bestuurder: de heer/mevrouw @, hierna te noemen: de "**MRE**";
- en
4. De publiekrechtelijke rechtspersoon **GEMEENTE VELDHOVEN**, gevestigd en kantoorhoudende te (5501 KA) Veldhoven, aan het Meiveld 1, ingeschreven in het handelsregister onder nummer: 17272483, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door [REDACTED], daartoe gemachtigd door de burgemeester van Veldhoven d.d. [REDACTED] handelende ter uitvoering van het besluit van burgemeester en wethouders d.d. [REDACTED], hierna te noemen: de "**Gemeente Veldhoven**";

de hierboven genoemde partijen hierna gezamenlijk ook te noemen: "**Partijen**", en ieder afzonderlijk ook te noemen: "**Partij**";

NEMEN HET VOLGENDE IN AANMERKING:

- A. dat de Brainport Eindhoven een unieke economische regio is, waarbij een ruimtelijke schaa sprong voor werken, onderwijs (talent), welvaart en wonen essentieel is voor de verdere economische ontwikkeling, de economische veiligheid van Nederland en de strategische autonomie van Europa;
- B. dat ASML een innovatieleider in de halfgeleiderindustrie is en gevestigd is in de Brainport Eindhoven. ASML beschikt over een ESG-strategie, met doelstellingen op, onder andere, het vlak van de ondersteuning van ontwikkeling en realisatie van betaalbare woningen en mobiliteitsmaatregelen in Brainport Eindhoven, die worden geraakt door de recente en voorziene groei van ASML en haar toeleveringsketen (de "**ASML ESG Doelstellingen**"). Het uitvoeren van ASML's ESG-strategie en het behalen van de ASML ESG Doelstellingen

dragen bij aan ASML's streven om een aantrekkelijke en maatschappelijk betrokken werkgever te zijn voor haar huidige en toekomstige medewerkers en is een integraal onderdeel van ASML's langetermijnbedrijfsstrategie;

- C. dat ASML onder de voorwaarden van deze Overeenkomst bereid is om financieel bij te dragen aan de publieke infrastructuur in Brainport Eindhoven, om de mobiliteit en bereikbaarheid rondom de belangrijkste campussen van ASML in Veldhoven (De Run) en in de nabije toekomst in Eindhoven (BIC Noord), voor alle belanghebbenden in de regio goed op niveau te krijgen dan wel te houden. Het ter beschikking stellen van financiële bijdragen aan mobiliteit en bereikbaarheid en de realisatie van mobiliteitsmaatregelen door de Uitvoerende partijen, draagt bij aan het behalen van de ASML ESG Doelstellingen;
- D. dat de Gemeente Eindhoven, de Gemeente Veldhoven, de Provincie Noord-Brabant en ASML vanaf 2018 afspraken hebben gemaakt over maatregelen op het gebied van mobiliteit en infrastructuur welke noodzakelijk zijn om de bereikbaarheid van het gebied De Run in Veldhoven als onderdeel van Brainport Eindhoven duurzaam te kunnen afstemmen op de activiteiten in en de ambitie voor het gebied, hetgeen heeft geleid tot het sluiten van de *"Samenwerkingsovereenkomst bevordering bereikbaarheid De Run Veldhoven (2019-2025) d.d. 4 september 2020"* (**"Maatregelenpakket De Run"**);
- E. dat er in 2020 een MIRT-onderzoek heeft plaatsgevonden waarin strategische hoofdkeuzes zijn gemaakt over een adaptief ontwikkelpad, inclusief maatregelenpakket voor Brainport Eindhoven ten aanzien van de verstedelijkingsopgave en de mobiliteitstransitie. Voor de mobiliteit is de hoofdkeuze gemaakt voor een verregaande mobiliteitstransitie en daarmee een verschuiving van autogebruik naar meer ov-gebruik, duurzame deelmobiliteit en verplaatsingen met de fiets en te voet. Deze hoofdkeuze draagt bij aan de ASML ESG Doelstellingen en weegt mee in de overweging van ASML om financieel bij te dragen aan publieke infrastructuur in Brainport Eindhoven;
- F. dat in het Verstedelijkingsakkoord Stedelijk Gebied Eindhoven van juni 2022 is bepaald dat de ruimtelijke schaalessprong 2030, bestaat uit de vijf prioritaire opgaven: 1) versnellingsafspraken Fellenoord/KnoopXL Eindhoven, 2) korte termijn maatregelenpakket mobiliteitstransitie, 3) Multimodale Knoop Eindhoven, 4) Hoogwaardig openbaar vervoerverbinding: HOV4 / De Run / High Tech Campus Eindhoven en 5) Hoofd- en onderliggend wegennet A2/N2. Dit pakket aan maatregelen vormt samen tot 2030: de **"Brainportdeal"**;
- G. dat ten behoeve van de bekostiging van de maatregelen zoals opgenomen in de Brainportdeal, de regio 1/3^e deel zal bijdragen. De regionale bijdrage dient voor 1/3^e deel afkomstig te zijn van private partijen. De afspraken in het kader van de financiële bijdrage door de private partijen aan de Brainportdeal zijn door de MRE en Bereikbaarheidsfonds Brainport B.V. nader uitgewerkt en vastgelegd in de *"Samenwerkingsovereenkomst Publiek-private bekostiging bereikbaarheid Brainport Eindhoven d.d. 7 juni 2024"* (**"PPS bekostiging Brainport"**);
- H. dat op 28 maart 2024 het Convenant Rijk en regio investeringen in ondernemingsklimaat microchipsector (**"Beethovendeal"**) is overeengekomen, waarin in aanvulling op de Brainportdeal investeringsbeslissingen zijn genomen om de ruimtelijke schaalessprong in

Brainport Eindhoven te versnellen en is afgesproken dat er extra gelden worden gereserveerd voor de realisatie van een breed pakket aan mobiliteitsmaatregelen voor de ontsluiting van Brainport Eindhoven;

- I. dat in de Beethovendeal en in het Bestuurlijk Overleg MIRT van 6 en 7 november 2024 is overeengekomen dat ter uitvoering van de mobiliteitsmaatregelen zoals opgenomen in de Beethovendeal de regio ca. 1/3^e deel, zijnde EUR 340 miljoen incl. btw en het Rijk ca. 2/3^e deel, zijnde EUR 718 miljoen incl. btw aanvullend zal bijdragen;
- J. dat van de bijdrage die de regio zal doen aan de Beethovendeal ca. 1/3^e deel afkomstig dient te zijn van private partijen. ASML is bereid om als enige partij deze financiële bijdrage te doen onder de voorwaarde dat zij meer inzicht heeft in en betrokkenheid heeft bij de uitvoering (en de bijhorende keuzes die in dat kader worden gemaakt) van het Maatregelenpakket behorende bij de Beethovendeal, alsook op de voorbereiding en uitvoering van de maatregelen in het kader van het Maatregelenpakket De Run, de Brainportdeal en de ontwikkeling op BIC Noord;
- K. dat Partijen in dat kader zijn overeengekomen om samen te werken en een overlegstructuur in te richten rondom mobiliteit en bereikbaarheid in Brainport Eindhoven, waarin gezamenlijk zal worden gestuurd op de tijdige uitvoering van de onder sub J bedoelde maatregelen en/of projecten, met inachtneming van besluitvorming van de eigen achterban;
- L. dat Partijen in onderhavige overeenkomst de (nadere) afspraken met betrekking tot de financiële bijdrage van ASML en de samenwerking hebben uitgewerkt en vastgelegd, welke overeenkomst hierna wordt aangeduid als: de “**Overeenkomst**”;
- M. dat Partijen omwille van de voorziene doorlooptijd van de beoogde en vereiste interne besluitvormings- en goedkeuringsprocessen, de Overeenkomst willen sluiten zonder dat op het moment van ondertekening alle onderdelen van de samenwerking zijn uitgewerkt of zijn afgerond, zoals de voorkeur van Partijen voor de oprichting van een aparte rechtspersoon gelieerd aan de MRE (SPV) voor de ontvangst, beheer en doorbetaling van de financiële bijdrage van ASML. Partijen realiseren zich en aanvaarden dat de uitwerking of afronding van deze onderdelen een voorwaarde is voor het ter beschikking stellen door ASML van de Bijdrage.

VERKLAREN TE ZIJN OVEREENGEGEKEN ALS VOLGT:

HOOFDSTUK 1: ALGEMENE BEPALINGEN

Artikel 1. Definities en Bijlagen

- 1.1 In deze Overeenkomst hebben onderstaande met hoofdletter(s) aangeduide begrippen de betekenis die daarachter staat vermeld. Definities kunnen, zonder verlies van de inhoudelijke betekenis, in enkelvoud of meervoud worden gebruikt.

Artikel	een artikel van de Overeenkomst;
----------------	----------------------------------

ASML	de besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid ASML Netherlands B.V., gevestigd en kantoorhoudende te (5504 DR) Veldhoven, aan De Run 6501, ingeschreven in het Handelsregister onder nummer 17052456;
ASML ESG Doelstellingen	de in de ESG-strategie van ASML opgenomen doelstellingen op onder andere het vlak van de ondersteuning van ontwikkeling en realisatie van betaalbare woningen en mobiliteitsmaatregelen in Brainport Eindhoven, die worden geraakt door de recente en voorziene groei van ASML en haar toeleveringsketen;
Beethovendeal	Convenant Rijk en regio investeringen in ondernemingsklimaat microchipsector d.d. 28 maart 2024;
BIC Noord	de voorgenomen ontwikkeling van ASML op de Brainport Industries Campus te Eindhoven;
Bijdrage	het totaal aan financiële middelen dat ASML in de vorm van een privatesectorbijdrage beschikbaar stelt voor een Maatregel of Project, dat onderdeel is van de Beethovendeal;
Bijdrageregeling	de Bijdrageregeling 'Regionaal Bereikbaarheidsfonds MRE 2024 Metropoolregio Eindhoven', zoals deze is vastgesteld op 3 juli 2024;
Bijlage	een bijlage bij deze Overeenkomst;
Brainport Eindhoven	de naam die de regio Eindhoven sinds 2016 voert, als erkende mainport en één van de drie economische kerngebieden van Nederland;
Brainportdeal	het pakket aan maatregelen tussen Rijk en regio dat tijdens het BO-MIRT 2022 is vastgesteld, bestaande uit de 1) versnellingsafspraken Fellenoord/Knoop XL Eindhoven, 2) korte termijn maatregelenpakket mobiliteitstransitie, 3) Multimodale Knoop Eindhoven, 4) Hoogwaardig openbaar vervoerverbinding: HOV4 / De Run / High Tech Campus Eindhoven en 5) Hoofd- en onderliggend wegennet A2/N2;
Gemeente Eindhoven	de gemeente Eindhoven, gevestigd en kantoorhoudende te (5611 EM) Eindhoven, aan het Stadhuisplein 1, ingeschreven in het handelsregister onder nummer: 17272738;
Gemeente Veldhoven	de gemeente Veldhoven, gevestigd en kantoorhoudende te (5501 KA) Veldhoven, aan het Meiveld 1, ingeschreven in het handelsregister onder nummer: 17272483;
KTM 2-pakket	het Korte Termijn Maatregelenpakket 2, met als doel om de mobiliteitstransitie in Brainport Eindhoven te versnellen, het nationale en regionale wegennet te ontlasten en de verstedelijkingsopgave te faciliteren. Dit pakket bestaat uit een tweede tranche aan Maatregelen op het gebied van hubs (Brainporthubs en overige regionale hubs), fietsinfrastructuur, openbaar vervoer (bus op vluchstrook en doorstromingsmaatregelen), gedrag (werkgevers-

	onderwijsaanpak) en programmavoering binnen de MRE, zoals opgenomen in Bijlage 2;
Maatregel	een onderdeel van het Maatregelenpakket Beethovendeal, bestaande uit één of meer Projecten;
Maatregelenpakket Beethovendeal	het pakket aan Maatregelen dat door de betrokken partijen in de Beethovendeal bestuurlijk is vastgesteld ten behoeve van de regionale bereikbaarheid in het kader van de schaa sprong Brainport Eindhoven, zoals opgenomen in Bijlage 1;
Maatregelenpakket Brainportdeal	het pakket aan Maatregelen dat door de betrokken partijen in de Brainportdeal bestuurlijk is vastgesteld ten behoeve van de regionale bereikbaarheid in het kader van de schaa sprong Brainport Eindhoven, zoals opgenomen in Bijlage 2;
Maatregelenpakket De Run	een pakket aan maatregelen ten behoeve van de bevordering van de bereikbaarheid van De Run Veldhoven, zoals vastgesteld in de Samenwerkingsovereenkomst bevordering bereikbaarheid De Run Veldhoven (2019-2025) d.d. 4 september 2020;
Meetmoment	het moment als bedoeld in Artikel 5.3 waarop wordt beoordeeld of een Mijlpaal is behaald;
Metropoolregio Eindhoven	het Openbaar Lichaam op basis van gemeenschappelijke regeling Metropoolregio Eindhoven, gevestigd en kantoorhoudende te (5611 CH) Eindhoven, aan de Raiffeisenstraat 18, ingeschreven in het handelsregister onder nummer: 17245531;
MIRT	het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport. In dit programma werkt de rijksoverheid samen met provincies, gemeenten en de vervoersregio's aan ruimtelijke projecten;
Mijlpaal	een door Partijen bepaalde objectief meetbare grootheid waarmee de door de Uitvoerende partijen te realiseren prestaties met betrekking tot (een deel van) een Project of Maatregel kunnen worden gemeten en daarmee of met de uitvoering van een Project en/of Maatregel voortgang wordt geboekt;
MRE	de publiekrechtelijke rechtspersoon: Openbaar Lichaam op basis van gemeenschappelijke regeling METROPOOLREGIO EINDHOVEN, gevestigd en kantoorhoudende te (5611 CH) Eindhoven, aan de Raiffeisenstraat 18, ingeschreven in het handelsregister onder nummer: 17245531;
Multimodale Knoop Eindhoven	de ontwikkeling van de multimodale mobiliteitsknoop aan de noordzijde van Eindhoven Centraal Station, welke ontwikkeling een gebied overstijgend karakter heeft en daarmee een grote invloed heeft op en bijdraagt aan het OV- en mobiliteitssysteem van Eindhoven en de regio, met name bestaande uit de grote infraprojecten: het busstation

	Neckerspoel, incl. busbuffer, 5 ^e tunnelmond, rijwielstallingen, stationsgebouw aan de noordzijde, en bustunnels, in samenhang met de herinrichting van het emplacement en de uitbreiding van station Eindhoven Centraal (SKE);
Overeenkomst	deze overeenkomst, inclusief Bijlagen, en indien en voor zover van toepassing, de schriftelijke overeengekomen wijzigingen daarop;
Project	een onderdeel van een Maatregel;
PPS bekostiging Brainport	de Samenwerkingsovereenkomst Publiek-private bekostiging bereikbaarheid Brainport Eindhoven d.d. 7 juni 2024;
Publiekrechtelijk rechtspersoon	een gemeente, waterschap, Rijk, provincie of gemeenschappelijke regeling met rechtspersoonlijkheid;
Termijn	een jaarlijkse vergoeding te betalen door ASML als deel van de Bijdrage;
Uitvoerende partij	een publiekrechtelijke rechtspersoon die deel uitmaakt van de MRE, die rechtstreeks betrokken is bij de besluitvorming, voorbereiding, uitvoering en onderhoud/instandhouding van een Project.

- 1.2 Tot deze Overeenkomst behoren de navolgende door Partijen ondertekende Bijlagen, die onverbrekelijk deel uitmaken van deze Overeenkomst.

- Bijlage 1: Maatregelenpakket Beethovendeal;**
- Bijlage 2: Overzicht alle maatregelenpakketten;**
- Bijlage 3: Mijlpalenoverzicht;**
- Bijlage 4: Overzicht Termijnen en bevoorschotting;**
- Bijlage 5: Uitgangspunten afspraken SPV.**

- 1.3 Indien onderdelen van de Overeenkomst en/of een nader overeen te komen addendum op de Overeenkomst als bedoeld in Artikel 16.2 en de Bijlagen onderling tegenstrijdig zijn, prevaleert hetgeen in het addendum is bepaald boven deze Overeenkomst en hetgeen in het addendum en/of Overeenkomst is bepaald boven de Bijlagen, tenzij Partijen uitdrukkelijk anders overeenkomen.
- 1.4 Bijlagen kunnen gedurende de looptijd van deze Overeenkomst worden aangepast op de wijze als beschreven in deze Overeenkomst en zijn alleen dan geldig indien zij door het Bestuurlijk Overleg zijn vastgesteld. De nieuwe versie van de vastgestelde betreffende Bijlage vervangt daarmee de oude versie van de betreffende Bijlage.
- 1.5 De considerans maakt onderdeel uit van deze Overeenkomst.

Artikel 2. Doel van de Overeenkomst

- 2.1 In deze Overeenkomst leggen de Gemeente Eindhoven, de Gemeente Veldhoven, de MRE en ASML de gemaakte afspraken vast over hun samenwerking en de inrichting van een overlegstructuur. Meer in het bijzonder over de wijze waarop en de voorwaarden waaronder ASML, in het kader van het behalen van de ASML ESG Doelstellingen, bereid is om de Bijdrage te verstrekken ten behoeve van (een deel van) de financiering van het Maatregelenpakket Beethovendeal. De Bijdrage is alleen bedoeld voor de cofinanciering van het Maatregelenpakket Beethovendeal en niet voor de overige maatregelenpakketten genoemd in deze Overeenkomst (**Bijlage 4**).
- 2.2 De verplichtingen, taken en verantwoordelijkheden van Partijen in het kader van de samenwerking worden vastgelegd in deze Overeenkomst en zullen nader worden uitgewerkt voor 31 juli 2026 voor zover die afspraken zien op de kassiersfunctie van de MRE en de overdracht daarvan aan de MRE gelieerde rechtspersoon (SPV) (zie Artikel 6). Deze afspraken zullen worden vastgelegd in een door Partijen te ondertekenen nadere overeenkomst of addendum op deze Overeenkomst.

Artikel 3. Maatregelenpakket Beethovendeal

- 3.1 In de Beethovendeal is onder andere het Maatregelenpakket Beethovendeal met betrekking tot mobiliteit c.q. bereikbaarheid vastgelegd, bestaande uit de volgende (boven)- regionale Maatregelen en/of Projecten:
- a. Multimodale Knoop / station Eindhoven Centraal, zijnde de ontwikkeling van het station Eindhoven Centraal tot een hoogwaardige multimodaal ov-knooppunt, met uitzondering van de maatregelen en/of projecten die direct spoor gerelateerd zijn. Het omvat onder meer een nieuw busstation, een nieuwe fietsenstalling en een aanpassing van het stationsgebouw, allemaal aan de noordzijde van het station;
 - b. Hoogwaardig Openbaar Vervoerlijn (HOV) 4, zijnde de ontwikkeling van een hoogwaardige bus route van Eindhoven Centraal naar de High Tech Campus in Eindhoven en naar ASML/De Run – Koningshof in Veldhoven;
 - c. HWN/OWN A2/N2/Brainportlijn, zijnde de integrale MIRT-verkenning naar het hoofdwegennet/onderliggend wegennet A2/N2, de tangent Brainportlijn (tracé A2/N2) en noordwestelijke ontsluiting;
 - d. Multimodaal pakket MRE, zijnde het KTM 2-pakket, met als doel om de mobiliteitstransitie in de regio te versnellen, het nationale en regionale wegennet te ontlasten en de verstedelijkingsopgave te faciliteren. Dit pakket bestaat uit een tweede tranche aan Maatregelen op het gebied van hubs (Brainporthubs en overige regionale hubs), fietsinfrastructuur, openbaar vervoer (bus op vluchtstrook en doorstromingsmaatregelen), gedrag (werkgevers- en onderwijsaanpak) en programmavoering.
- 3.2 **Bijlage 1** bevat een gedetailleerd overzicht van de Maatregelen/Projecten die onderdeel uitmaken van het Maatregelenpakket Beethovendeal.
- 3.3 Partijen zijn zich ervan bewust dat het KTM 2-pakket ten tijde van het sluiten van deze Overeenkomst nog ter besluitvorming voorligt bij de MRE en de 21 achterliggende gemeenten. Het KTM 2-pakket is derhalve nog niet definitief vastgesteld. Besluitvorming daarover wordt begin 2026 verwacht. Uitgangspunt van het KTM 2-pakket is de zogenaamde korte termijn. Dat betekent dat de Uitvoerende partijen er naar streven dat de Maatregelen die onderdeel van het KTM 2-pakket zijn voor 2030 zijn uitgevoerd en in gebruik zijn genomen. Partijen zullen daar bij de Uitvoerende partijen op aandringen. Na vaststelling van het KTM 2-pakket zal **Bijlage 1** als

ook **Bijlage 2**, al dan niet na aanpassing daarvan, definitief worden vastgesteld door het Bestuurlijk Overleg als bedoeld in Artikel 8.

- 3.4 Indien en voor zover gedurende de looptijd van deze Overeenkomst de Maatregelen/Projecten zoals opgenomen in **Bijlage 1** door Partijen of Publiekrechtelijke rechtspersonen worden aangepast, zullen Partijen **Bijlage 1** en **Bijlage 2** daarop aanpassen en daarbij tevens in het Bestuurlijk Overleg als bedoeld in Artikel 8 beoordelen of deze aanpassing ook moet leiden tot een aanpassing van de Mijlpalen, de Termijnen en/of de bevoorschotting (**Bijlagen 3 en 4**).
- 3.5 De in **Bijlage 1** genoemde Maatregelen en/of Projecten, waarvoor ASML de Bijdrage betaalt, zullen door de Uitvoerende partijen worden gerealiseerd mede ter ondersteuning van het behalen van de ASML ESG Doelstellingen.

HOOFDSTUK 2: FINANCIËN, PROCESSEN EN VOORWAARDEN

Artikel 4. Bijdrage ASML

- 4.1 ASML doet – onder voorwaarden van deze Overeenkomst - een Bijdrage aan het Maatregelenpakket Beethovendeal. De Bijdrage van ASML is verdeeld in 22 jaarlijkse Termijnen van EUR 4.227.272,73 (zegge: viermiljoen tweehonderdzevenentwintigduizend en tweehonderdentweeënzeventig euro en drieënzeventig eurocent) per jaar. **Bijlage 4** bevat een overzicht van de jaarlijkse Termijnen en de verdeling van een Termijn over de vastgestelde Mijlpalen. De Bijdrage is exclusief btw.
- 4.2 De MRE zal in nauwe samenwerking met ASML, de fiscale gevolgen van de Bijdrage voor MRE (en de rechtspersoon als bedoeld in Artikel 6.2) en ASML met de Belastingdienst afstemmen. De beoogde afspraken zijn als volgt:
- over de Bijdrage is geen btw verschuldigd;
 - over de Bijdrage is geen schenkbelasting verschuldigd;
 - de Bijdrage wordt aangemerkt als zakelijke last voor ASML.
- 4.3 Indien op een Meetmoment wordt vastgesteld dat een of meer Mijlpalen zijn behaald, is ASML uiterlijk binnen 60 dagen na die vaststelling de betreffende Termijn of het vastgestelde deel daarvan verschuldigd aan de MRE.
- 4.4 ASML kan de MRE verzoeken bewijsstukken te verstrekken ten aanzien van het behalen van de Mijlpaal, zodat ASML de juistheid en volledigheid van deze beoordeling kan controleren. Partijen zullen de wijze waarop ASML deze controle kan uitvoeren en de eventuele consequenties van die controle, waaronder doch niet uitsluitend opschorting van de betaling van de Termijn door ASML, nader uitwerken in de schriftelijke afspraken als bedoeld in Artikel 5.4 en Artikel 6.2.
- 4.5 De laatste Termijn(en) kan/kunnen verschuldigd raken in 2048, tenzij Partijen voordien nadere schriftelijke afspraken maken over de verlenging van de duur van deze Overeenkomst.
- 4.6 De MRE is bevoegd om ten aanzien van Maatregelen en/of Projecten aan ASML een bevoorschotting te vragen van (een deel van) de jaarlijkse Termijnen zoals opgenomen in **Bijlage 4**. De bevoorschotting van de Maatregelen en/of Projecten is gemaximeerd op de bedragen per jaar, zoals opgenomen in **Bijlage 4** en ziet alleen op de ingebruikname/realisatie van Projecten, zoals opgenomen in **Bijlage 4** en niet op de besluitvorming daarover of het onderhoud daarvan. Ten behoeve van de bevoorschotting zal jaarlijks een factuur worden opgesteld en aan ASML worden verstrekt, die binnen 60 dagen na dagtekening van de factuur, opeisbaar is. Bij het uitwerken van de schriftelijke afspraken als bedoeld in Artikel 6.2, zullen Partijen ook een datum vaststellen waarop jaarlijks de factuur voor bevoorschotting opgemaakt mag worden.

- 4.7 De bevoorschotting als bedoeld in Artikel 4.6 betreft een vooruitbetaling van een Termijn gerelateerd aan een Mijlpaal die betrekking heeft op de ingebruikname/realisatie van het (deel)Project en is voorwaardelijk, totdat de cumulatieve waarde van de verschuldigde Termijnen dat op basis van de Mijlpalenoverzicht (**Bijlage 3**) is behaald, minimaal gelijk is aan de betaalde bevoorschotting van het betreffende (deel)Project.
- 4.8 Indien op een Meetmoment wordt vastgesteld dat een Mijlpaal niet conform de planning, zoals opgenomen in **Bijlage 3** is behaald en de betreffende Mijlpaal ook niet uiterlijk binnen drie (3) jaar alsnog wordt behaald, dan heeft ASML het recht om terugbetaling te vorderen van de MRE van het deel van de bevoorschotting waarvoor de Mijlpaal nog niet is behaald. Partijen zullen de wijze van terugbetalen nader uitwerken in de schriftelijke afspraken als bedoeld in Artikel 6.2. Over de bevoorschotting wordt geen rente en/of korting gerekend. Het terugbetaalde gedeelte van de bevoorschotting is alsdan pas weer opeisbaar als de Mijlpaal is behaald. Gedurende de periode van de bevoorschotting wordt de uitvoering van de werkzaamheden verbonden aan de betreffende Mijlpalen actief gemonitord in het overleg als bedoeld in Artikel 8.

Artikel 5. Mijlpalen

- 5.1 Ten behoeve van de Maatregelen en/of Projecten van Maatregelenpakket Beethovendeal zijn Partijen per Termijn een of meerdere Mijlpalen overeengekomen. Het overzicht van de Mijlpalen per Termijn is opgenomen in **Bijlage 3**. De Maatregelen en/of Projecten die onderdeel zijn van een of meerdere Mijlpalen worden actief gemonitord in de overleggen als bedoeld in Artikel 8.
- 5.2 Partijen zullen de in **Bijlage 3** opgenomen Mijlpalen uiterlijk op 1 december 2026 definitief vast stellen en vervolgens tot 2036 minimaal één (1) keer in de twee (2) jaar en daarna minimaal één (1) keer in de vijf (5) jaar evalueren en zo nodig opnieuw vaststellen. Partijen zullen de Mijlpalen alleen baseren op:
- a. besluitvormingsmomenten van de Uitvoerende partijen ten aanzien van (een deel van) een Project en/of Maatregel;
 - b. waarborgen inzake bereikbaarheid van de – omgeving van de - campussen van ASML tijdens de uitvoering en/of voorbereiding van (een deel van) de Projecten en/of Maatregelen (mits objectief meetbaar);
 - c. de ingebruikname, oplevering en/of realisatie van (een deel van) een Project en/of Maatregel; en/of
 - d. onderhoud en/of instandhouding van (een deel van) een Project en/of Maatregel (mits objectief meetbaar).
- 5.3 Op de Meetmomenten zal worden vastgesteld of de voor de betreffende Termijn bepaalde Mijlpaal of Mijlpalen wel of niet zijn behaald. De Meetmomenten vinden vier keer per jaar plaats, steeds uiterlijk één (1) maand voor een kwartaaleinde – of in een nader tussen Partijen overeen te komen frequentie - en voor het eerst uiterlijk op 31 mei 2027.
- 5.4 Voor de wijze van vaststelling of de Mijlpalen op het Meetmoment behaald zijn, zullen Partijen zoveel mogelijk aansluiten bij de systematiek als opgenomen in de PPS bekostiging Brainport, waarbij het de voorkeur heeft dat de MRE of de nog op te richten vennootschap (SPV) dit doet. De wijze van vaststelling zal door Partijen nader worden uitgewerkt en vastgelegd (zie Artikel 6.2). Partijen zullen in dat kader ook afspraken vastleggen dat op Meetmomenten een vooruitblik wordt gegeven over de andere Mijlpalen die verwacht behaald te worden in het betreffende boekjaar.
- 5.5 Indien een voor een Termijn bepaalde Mijlpaal niet is behaald, zal telkens op het eerstvolgende Meetmoment worden beoordeeld of de Mijlpaal alsnog behaald is, zodat het deel van de Termijn gekoppeld aan de betreffende Mijlpaal alsnog kan worden uitgekeerd. Het laatste Meetmoment vindt plaats op 30 november 2048. De aan een Mijlpaal gekoppelde delen van een Termijn die

op het laatste Meetmoment niet zijn behaald worden alsdan niet meer uitbetaald, behoudens een verlenging van de duur van deze Overeenkomst als bedoeld in Artikel 4.5.

HOOFDSTUK 3: ROLVERDELING, VERANTWOORDELIJKHEDEN, OVERLEGSTRUCTUUR

Artikel 6. Kassiersfunctie

- 6.1 Onder de voorwaarden dat overeenstemming wordt bereikt over de te maken aanvullende afspraken als bedoeld in dit Artikel, vervult de MRE de kassiersfunctie voor de Bijdrage. Als tegenprestatie voor de ontvangst van de Bijdrage zullen de Uitvoerende partijen het Maatregelenpakket Beethovendeal uitvoeren. Concreet betekent dit dat de MRE de Bijdrage van ASML voor Projecten en Maatregelen binnen het vastgestelde Maatregelenpakket Beethovendeal op basis van de Mijlpalen in ontvangst zal nemen en deze Bijdrage vervolgens aan de Uitvoerende partijen beschikbaar zal stellen conform het bepaalde in deze Overeenkomst.
- 6.2 Uiterlijk op 31 juli 2026 én voor betaling van de eerste Termijn op grond van deze Overeenkomst zullen Partijen nadere schriftelijke afspraken maken over de kassiersfunctie van de MRE (inclusief afspraken over aan de MRE te betalen vergoeding voor de kassiersfunctie). Partijen hanteren de volgende uitgangspunten voor de nadere afspraken:
- i. het heeft de voorkeur van Partijen dat de kassiersfunctie en alle daaraan gerelateerde taken uiteindelijk wordt vervuld door een aparte, aan de MRE gelieerde, rechtspersoon (een SPV). De MRE is dit ook voor andere gelden (o.a. Beethoven Betaalbaar Wonen Fonds) aan het uitwerken en implementeren. Besluitvorming daarover wordt begin 2026 verwacht;
 - ii. de MRE zal uiterlijk op 31 maart 2026 Partijen op de hoogte brengen of het aannemelijk is dat de kassiersfunctie bij de SPV belegd kan worden en de afspraken vóór 31 juli 2026 daartoe vastgelegd kunnen worden;
 - iii. indien gekozen wordt voor het beleggen van de kassiersfunctie bij de nog op te richten rechtspersoon (SPV) dan zal de MRE haar verplichtingen gerelateerd aan de kassiersfunctie uit deze Overeenkomst overdragen aan de SPV en zullen de in **Bijlage 5** opgenomen uitgangspunten in beginsel onderdeel worden van de te maken afspraken.
- 6.3 Partijen realiseren zich dat de wijze van beheer van de Bijdrage de instemming van het algemeen bestuur van de MRE behoeft afhankelijk van de nog te maken afspraken. Partijen zullen bij de vastlegging van die afspraken zoveel als mogelijk aansluiten bij de systematiek als neergelegd in de PPS bekostiging Brainport. Termijnen kunnen pas verschuldigd zijn of betaald worden nadat voorgaande schriftelijke afspraken zijn gemaakt en door Partijen zijn ondertekend.
- 6.4 De financiering van het Maatregelenpakket Beethovendeal zal naast de Bijdrage van ASML worden bekostigd door andere Publiekrechtelijke rechtspersonen. Ten behoeve van de realisatie en de bekostiging van de Projecten en de Maatregelen zijn de Uitvoerende partijen met de MRE de Bijdrageregeling overeengekomen. De MRE zal ervoor zorgen dat de Bijdrage bij de Uitvoerende partijen terecht komt. De financiering van het Maatregelenpakket Beethovendeal door de Publiekrechtelijke rechtspersonen als voormeld, is een voorwaarde voor het verschuldigd raken en de betaling van de Bijdrage door ASML. In de nadere schriftelijke afspraken als bedoeld in Artikel 6.2 zal worden opgenomen hoe die financiering door de Publiekrechtelijke rechtspersonen wordt aangetoond. Op initiatief van de MRE zal de Bijdrageregeling uiterlijk voor 31 juli 2026 én voor betaling van de eerste Termijn worden aangepast.

- 6.5 Indien het op 31 maart 2026 voorzienbaar is dat de kassiersfunctie niet bij de SPV kan worden belegd, danwel met de MRE ook niet anderszins overeenstemming wordt bereikt over de voorwaarden voor de uitoefening van de kassiersfunctie, zullen Partijen spoedig met elkaar in overleg treden of en op welke wijze de kassiersfunctie bij een andere Partij kan worden belegd.

Artikel 7. Rolverdeling en verantwoordelijkheden Partijen

- 7.1 ASML is verantwoordelijk voor het tijdig voldoen van de Bijdrage aan de MRE onder de voorwaarden zoals vastgelegd in deze Overeenkomst en als tegenprestatie voor de uitvoering van het Maatregelenpakket Beethovendeal.
- 7.2 De Gemeente Eindhoven en de Gemeente Veldhoven zijn verantwoordelijk voor het inrichten van de overlegstructuur als bedoeld in Artikel 8. Bij die inrichting zullen de Gemeente Eindhoven en de Gemeente Veldhoven voorstellen doen aan de leden van het Bestuurlijk overleg en het Ondersteunende overleg over de concrete invulling van de overleggen, waaronder de frequentie, de agendering, de notulering, de wijze van monitoring van de Mijlpalen etc.
- 7.3 De Uitvoerende partijen zijn verantwoordelijk voor de besluitvorming, voorbereiding, realisatie, onderhoud en instandhouding van de Maatregelen en/of Projecten die onderdeel uitmaken van het Maatregelenpakket Beethovendeal met inachtneming van de Mijlpalen.
- 7.4 De MRE is verantwoordelijk voor:
- a. het fungeren als aanspreekpunt voor de Uitvoerende partijen ten aanzien van het Maatregelenpakket Beethovendeal;
 - b. het er op toe zien dat de verplichtingen uit hoofde van deze Overeenkomst die zien op de Maatregelen en/of Projecten worden opgelegd aan de betreffende Uitvoerende partijen op een nader tussen Partijen af te stemmen en schriftelijk vast te leggen wijze voorzover dit binnen de invloedssfeer van de MRE ligt;
 - c. het oprichten en in standhouden van de rechtspersoon als bedoeld in Artikel 6.2, die na de overdracht van de kassiersfunctie op haar beurt de volgende taken heeft:
 - a. het monitoren van en rapporteren over de voortgang van de besluitvorming, voorbereiding, realisatie, onderhoud en instandhouding van de Maatregelen en/of Projecten;
 - b. het doorbetalen van de Bijdrage van ASML aan de Uitvoerende partijen op een nader tussen Partijen af te stemmen en schriftelijk vast te leggen wijze (zie Artikel 6);
 - c. de verplichtingen in het kader van de bevoorschotting en terugbetaling daarvan als bedoeld in Artikel 4.6, 4.7 en 4.8 doorleggen aan de Uitvoerende partijen.

Artikel 8. Overlegstructuur mobiliteits- en bereikbaarheidsprojecten Brainport Eindhoven

- 8.1 Ten behoeve van een effectieve en efficiënte samenwerking in verband met de mobiliteit en bereikbaarheid in Brainport Eindhoven, in een samenhangend geheel en meer specifiek om de uitvoering te monitoren, richten Partijen een overlegstructuur op om gezamenlijk toezicht te houden en te monitoren op de tijdige besluitvorming, voorbereiding, uitvoering en onderhoud van:
- a. het Maatregelenpakket Beethovendeal;
 - b. het Maatregelenpakket De Run;

- c. het Maatregelenpakket Brainportdeal;
- d. de ontwikkeling van BIC Noord; en
- e. Partijen kunnen in overleg ook de monitoring en toezicht van andere bereikbaarheids- en mobiliteitsprojecten hieraan toevoegen.

Een overzicht van alle maatregelen en/of projecten die binnen de reikwijdte van dit lid vallen, is opgenomen in **Bijlage 2**.

8.2 Partijen zullen de volgende bestuurlijke en ondersteunende overleggen inrichten:

- a. Bestuurlijk overleg: toezicht en monitoring;
- b. Ondersteunend overleg: beheersing en verantwoording.

8.3 Ten aanzien van het Bestuurlijk overleg komen Partijen het volgende overeen:

- a. in het Bestuurlijk overleg hebben de bestuurders (of hun vertegenwoordigers) van de Gemeente Eindhoven, de Gemeente Veldhoven, ASML en de MRE zitting;
- b. tijdens de eerste bijeenkomst (voorzien voor 31 juli 2026) benoemen de leden uit hun midden een voorzitter voor de duur van drie (3) jaar. Na ommekomst van die termijn benoemen de leden wederom een voorzitter uit hun midden;
- c. de voorzitter zal in samenspraak met het Ondersteunend overleg de agenda voor de bijeenkomsten (laten) opstellen;
- d. het Bestuurlijk overleg komt minimaal twee (2) maal per jaar bijeen en vaker indien de voorzitter daarom verzoekt;
- e. indien dienstbaar aan (de bespoediging van) de uitvoering van de mobiliteits- en bereikbaarheidsprojecten als bedoeld in Artikel 8.1 kunnen de leden van het Bestuurlijk overleg erop aandringen dat bestuurders van de Uitvoerende partijen, de Provincie Noord-Brabant en/of het Rijk deelnemen aan het overleg, zonder dat zij stemrecht toegekend krijgen;
- f. de taken van het Bestuurlijk overleg omvatten in ieder geval:
 - i. het monitoren van de uitvoering van de in lid 1 genoemde mobiliteits- en bereikbaarheidsprojecten en signaleren of die uitvoering plaatsvindt binnen de gestelde inhoudelijke, financiële en uitvoeringskaders en de betreffende planning, met bijzondere aandacht voor de monitoring van de Mijlpalen;
 - ii. voorstellen doen aan Partijen tot het schriftelijk overeenkomen van aanpassingen van de **Bijlagen** met inachtneming van de eigen interne mandaten en het bepaalde in Artikel 3.4 en Artikel 8.5;
 - iii. het vaststellen van de voortgangsrapportages als bedoeld in art. 8.4 sub f v opgesteld door het Ondersteunende overleg;
- g. het Bestuurlijk overleg besluit unaniem, op basis van gelijkwaardigheid. Dit betekent dat alle bestuurders van de in sub a bedoelde Partijen een even grote stem hebben, zodat de belangen van alle Partijen op evenwichtige wijze worden geborgd.

8.4 Ten aanzien van het Ondersteunend overleg komen Partijen het volgende overeen:

- a. in het Ondersteunend overleg hebben de ambtelijke opdrachtgevers van de Gemeente Eindhoven, de Gemeente Veldhoven en de MRE en een vertegenwoordiging van ASML zitting;
- b. tijdens de eerste bijeenkomst (voorzien voor 31 juli 2026) benoemen de leden uit hun midden een voorzitter voor de duur van drie (3) jaar. Na ommekomst van die termijn benoemen de leden wederom een voorzitter uit hun midden;
- c. de voorzitter zal de agenda voor de bijeenkomsten (laten) opstellen;
- d. het Ondersteunend overleg komt minimaal vier (4) keer per jaar bijeen en vaker indien de voorzitter daarom verzoekt;
- e. Het Ondersteunend overleg zal met regelmaat – ter bevordering van de spoedige uitvoering van de mobiliteits- en bereikbaarheidsprojecten als bedoeld in Artikel 8.1 - vertegenwoordigers van de Uitvoerende partijen uitnodigen om deel te nemen (zonder dat zij stemrecht toegekend krijgen) aan het Ondersteunend overleg;

- f. de taken van het Ondersteunend overleg omvatten in ieder geval:
- i. Het monitoren van de integraliteit en voortgang van de uitvoering door de Uitvoerende partijen van de in lid 1 opgenomen mobiliteits- en bereikbaarheidsprojecten en hierover periodiek te rapporteren aan het Bestuurlijk overleg, met bijzondere aandacht voor de monitoring van de Mijlpalen;
 - ii. Het voorbereiden van voorstellen aan het Bestuurlijk overleg met betrekking tot de uitvoering van een Maatregel en/of Project behorende bij het Maatregelenpakket Beethovendeal met een inhoudelijk, juridisch en financieel advies en/of een voorstel tot aanpassing van Bijlage 1, 2 en 3 met inachtneming van het bepaalde in Artikel 3.4 en Artikel 8.5;
 - iii. Het periodiek monitoren of de bereikbaarheidsprojecten als bedoeld in Artikel 8.1 nog passend, voldoende effectief en/of financieel haalbaar zijn in het licht van de ambities en het doel om de bereikbaarheid van het gebied De Run in Veldhoven en BIC Noord in Eindhoven, als onderdeel van Brainport Eindhoven, gelegen binnen verschillende gemeenten te bevorderen en de terugkoppeling daarvan aan de projectgroepen van de betreffende bereikbaarheidsprojecten;
 - iv. Het opstellen van een overzicht met beslispunten voor het Bestuurlijk overleg;
 - v. Het jaarlijks opstellen van een integrale voortgangsrapportage inzake de uitvoering van de maatregelen en bereikbaarheidsprojecten als bedoeld in lid 1. De voortgangsrapportage wordt voorbereid en beheerd door de MRE en bevat tenminste de volgende elementen:
 - Stand van zaken met betrekking tot de status van de Mijlpalen;
 - Stand van zaken uitvoering van de overige maatregelen als genoemd in lid 1, de eventuele risico's bij maatregelen die op dat moment in de uitvoering zijn en een overzicht van de nog geplande maatregelen, voor zover de MRE deze informatie verkregen heeft;
 - Voortgang tijdspad uitvoering maatregelen;
 - Voorstel tot aanpassing van de Mijlpalen (**Bijlage 3**);
 - Voorstel tot actualisatie van de gewenste bevoorschotting op basis van geactualiseerde liquiditeitsprognose per Project of Maatregel en het gehele Maatregelenpakket Beethovendeal en tot het aanpassen c.q. updaten van **Bijlage 4**;
 - Overzicht met eventueel benodigde aanpassingen van de maatregelen ten behoeve van bijsturing, met vermelding van de reden van aanpassing (kansen en/of risico's) en geraamde kosten;
 - vi. In het Ondersteunend overleg kunnen voorstellen worden gedaan aan het Bestuurlijk overleg om de organisatie en governance van de samenwerking tussen Partijen te optimaliseren.

8.5 Het Bestuurlijk overleg en het Ondersteunend overleg hebben geen bevoegdheid om te besluiten dat mobiliteits- bereikbaarheidsprojecten als bedoeld in lid 1 niet, anders, op een ander moment in de tijd, of met een ander budget worden uitgevoerd en de beide overleggen hebben geen bevoegdheid om Uitvoerende partijen bindende instructies te geven ten aanzien van de betreffende mobiliteits- en bereikbaarheidsprojecten. Die bevoegdheid is gelegen bij de betreffende bevoegde gezagen. Het Bestuurlijk overleg en het Ondersteunend overleg kan daar slechts, gevraagd en ongevraagd, advies over geven aan de bevoegde gezagen. Het bepaalde in dit Artikel laat de bevoegdheid tot het maken van financiële afspraken als bedoeld in Artikel 6 onverlet.

8.6 De in dit Artikel bedoelde overlegstructuur kan ook gebruikt worden voor lange-termijn afstemming en gedachtenvorming inzake de bereikbaarheid van Brainport Eindhoven, bijvoorbeeld in het kader van MIRT-verkenning en/of evaluaties.

HOOFDSTUK 4: OVERIGE- EN SLOTBEPALINGEN

Artikel 9. Publiekrechtelijke bevoegdheden

- 9.1 De Gemeente Eindhoven en de Gemeente Veldhoven, als ook de Uitvoerende partijen houden bij het gevolg geven aan haar verplichtingen als bedoeld in deze Overeenkomst haar eigen publiekrechtelijke verantwoordelijkheid ten aanzien van de Omgevingswet, de Wabo, de Woningwet en de overige toepasselijke regelgeving. Op grond daarvan zal er van de zijde van de Gemeente Eindhoven, de Gemeente Veldhoven en/of de Uitvoerende partijen geen sprake zijn van een toerekenbare tekortkoming indien door derden ingediende inspraakreacties, bedenkingen, zienswijzen, bezwaren, beroepen, besluiten of stellingnamen van overige overheden, dan wel uitspraken van de bestuursrechter of anderszins er redelijkerwijs toe nopen dat een gemeente publiekrechtelijke rechtshandelingen verricht, die niet overeenkomen met de aard of strekking van deze Overeenkomst of de voortgang van de besluitvorming, voorbereiding, uitvoering en/of onderhoud van de Maatregelen en/of Projecten schaden.
- 9.2 De Gemeente Eindhoven, de Gemeente Veldhoven en de Uitvoerende partijen sluiten iedere vorm van aansprakelijkheid in relatie tot hun publiekrechtelijke bevoegdheden uit. De Gemeente Eindhoven, de Gemeente Veldhoven en/of een Uitvoerende partij is bijvoorbeeld niet aansprakelijk voor de gevolgen van eventuele vertragingen, het niet kunnen realiseren van een Maatregel en/of Project of het doorvoeren van aanpassingen aan het ruimtelijke plan die een noodzakelijk gevolg zijn van bezwaren van derden tegen een Maatregel en/of Project.
- 9.3 De Gemeente Eindhoven, de Gemeente Veldhoven en/of de Uitvoerende partijen zijn evenmin aansprakelijk voor handelingen door overige overheden verricht, die de voortgang van de uitvoering van de ontwikkeling van een Maatregel en/of Project schaden.
- 9.4 Het bepaalde in dit Artikel heeft ten behoeve van de Uitvoerende partijen te gelden als een derdenbeding (art. 6:253 BW).

Artikel 10. (Bedrijfs)vertrouwelijke informatie en communicatie

- 10.1 Partijen verschaffen elkaar gevraagd en ongevraagd alle relevante informatie om een adequate samenwerking mogelijk te maken, voor zover de privacy en gerechtvaardigde belangen van derden, zoals intellectuele eigendomsrechten zich daartegen niet verzetten.
- 10.2 Partijen zullen zich inspannen om gezamenlijke persberichten uit te brengen over deze samenwerking en/of met betrekking tot deze Overeenkomst. Partijen zullen ten behoeve van deze communicatie ieder afzonderlijk input leveren. Partijen zullen trachten geen eenzijdige, publieke uitspraken te doen over de samenwerking, deze Overeenkomst, noch over een onderbreking en/of beëindiging van de Overeenkomst, voor zover daar sprake van is, noch van de redenen daarvan. Verder zullen Partijen zich onthouden van het doen van negatieve uitspraken over elkaar of over een (vermeende of dreigende) niet-nakoming van deze Overeenkomst.
- 10.3 Partijen zullen de openbaarmaking van de inhoud van deze Overeenkomst te allen tijde afstemmen en in overleg bepalen indien delen van de Overeenkomst en/of de Bijlagen geheimgehouden moeten worden, behoudens voor zover openbaarmaking verplicht is op grond van de toepasselijke wetgeving (waaronder begrepen maar niet beperkt tot de Woo, de Gemeentewet en de Wet financieel toezicht), enig voorschrift van een van overheidswege erkende effectenbeurs, of een bindende uitspraak van de rechter of een overheidsorgaan.

- 10.4 Partijen realiseren zich dat bepaalde informatie die zij van derden ontvangen zowel gedurende de looptijd van deze Overeenkomst als na afloop daarvan, danwel gegevens die in of bij deze Overeenkomst zijn opgenomen, als (bedrijfs)vertrouwelijk aangemerkt kan worden, al dan niet voor beperkte duur. Partijen spannen zich in de informatie die als vertrouwelijk wordt aangemerkt, als zodanig te behandelen, behoudens voor zover openbaarmaking verplicht is op grond van de toepasselijke wetgeving (waaronder begrepen maar niet beperkt tot de Woo en Gemeentewet), enig voorschrift van een van overheidswege erkende effectenbeurs, of een bindende uitspraak van de rechter of een overheidsorgaan. Partijen kunnen de derden met wie zij samenwerken en/of overeenkomsten sluiten een geheimhoudingsverplichting opleggen.

Artikel 11. Mededelingen en Vertegenwoordiging

- 11.1 Alle mededelingen naar aanleiding van of in verband met de Overeenkomst en nadere overeenkomsten die hieruit mochten voortvloeien, dienen per e-mail te geschieden. Formele mededelingen met rechtsgevolg, waartoe wordt verstaan doch niet beperkt is tot, een voorstel tot wijziging van de Overeenkomst, een ingebrekestelling, opzegging, ontbinding, etc. dienen per aangetekende brief te geschieden. Partijen kiezen daartoe woonplaats op de volgende adressen:

Gemeente Eindhoven
t.a.v. @
Stadhuisplein 1
5611 EM EINDHOVEN

ASML Netherlands B.V.
t.a.v. Legal & Compliance – Corporate
Legal
De Run 6501
5504 DR VELDHOVEN

METROPOOLREGIO EINDHOVEN
t.a.v. het Bestuur
Raiffeisenstraat 18
5611 CH EINDHOVEN

Gemeente Veldhoven
t.a.v. college
Meiveld 1
5501 KA VELDHOVEN

of naar een adres of ter attentie van een persoon zoals nader in een kennisgeving door de betreffende Partij is aangegeven.

Artikel 12. Totstandkoming en duur van de Overeenkomst

- 12.1 Deze Overeenkomst komt tot stand nadat (cumulatief):
- Partijen overeenstemming hebben bereikt over de gehele inhoud van deze Overeenkomst;
 - deze Overeenkomst door de board of management van ASML Holding N.V. is goedgekeurd;
 - deze Overeenkomst door de colleges van burgemeester en wethouders van de Gemeente Eindhoven en de Gemeente Veldhoven is goedgekeurd; en
 - Deze Overeenkomst door het algemeen bestuur van de MRE is goedgekeurd;
 - deze Overeenkomst namens alle Partijen door één of meer daartoe bevoegde personen is ondertekend;
- 12.2 Tot het moment dat is voldaan aan al de in lid 1 genoemde voorwaarden kunnen Partijen geen enkel recht ontlenen aan hetgeen in deze Overeenkomst is opgenomen.

- 12.3 Deze Overeenkomst wordt aangegaan voor bepaalde tijd en eindigt op 31 december 2048, tenzij Partijen de duur van de Overeenkomst hebben verlengd.

Artikel 13. Tussentijdse beëindiging, ontbinding

- 13.1 Partijen kunnen besluiten tot tussentijdse beëindiging van de Overeenkomst, indien de Partij die het initiatief tot beëindiging van de Overeenkomst heeft genomen, een plan heeft uitgewerkt waarin afspraken zijn opgenomen over onder meer de kaders en uitgangspunten van de beëindiging van de Overeenkomst, de financiële afwikkeling van verplichtingen, de duiding van risico's en onzekerheden, afspraken over lopende en/of toekomstige verplichtingen, de Uitvoerende partijen en de MRE worden geïnformeerd c.q. betrokken bij de beëindiging en de eventueel te betalen schadeloosstelling verband houdend met de schade veroorzaakt door beëindiging. Indien Partijen geen overeenstemming kunnen bereiken over het plan, dan is de geschillenregeling zoals opgenomen in deze Overeenkomst van toepassing.
- 13.2 De onderhavige Overeenkomst kan met onmiddellijke ingang door één of meer Partij(en) schriftelijk bij aangetekende brief aan de betrokken overige Partij(en) worden opgezegd, indien wet- en/of regelgeving de opzeggende Partij(en) daartoe dwingt, dan wel de financiële positie van de opzeggende Partij(en) zo ernstig in gevaar is of komt dat het voortbestaan der opzeggende Partij(en) in het geding is. Partijen zullen zich ook in die situatie inspannen een om een plan als bedoeld in lid 1 op te stellen.
- 13.3 Indien een Partij, ondanks schriftelijke ingebrekestelling door de andere Partij(en) met een redelijke termijn voor nakoming, toerekenbaar tekortschiet in de nakoming van zijn verplichtingen uit hoofde van deze Overeenkomst en voorts in geval een Partij surseance van betaling aanvraagt of in staat van faillissement wordt verklaard, dan wel surseance van betaling wordt verleend, dan wel indien haar faillissement of surseance van betaling wordt aangevraagd of in geval van een WHOA-traject, dan wel ingeval van liquidatie en/of ontbinding van een Partij, is ieder der andere Partijen bevoegd deze Overeenkomst met onmiddellijke ingang zonder rechterlijke tussenkomst en bij aangetekende brief jegens de betreffende Partij te ontbinden, onverminderd haar recht om nakoming, ontbinding volgens de wet en/of schadevergoeding te vorderen van de Partij die aanleiding gaf tot ontbinding.

Artikel 14. Onvoorziene omstandigheden

- 14.1 Indien de onverkorte uitvoering van deze Overeenkomst niet kan plaatsvinden als gevolg van buiten de invloedssfeer van Partijen liggende onvoorziene omstandigheden zoals bedoeld in artikel 6:258 BW, treden Partijen met elkaar in overleg, waarbij zo veel mogelijk met inachtneming van de doelstelling van deze Overeenkomst zal worden gezocht naar een voor alle Partijen aanvaardbare oplossing door aanpassing van deze Overeenkomst. Van onvoorziene omstandigheden is onder meer sprake, indien de marktomstandigheden drastisch wijzigen.

Artikel 15. Toepasselijk recht, geschillenregeling

- 15.1 Op deze Overeenkomst en alle daarmee verband houdende of voortvloeiende (niet-) contractuele verbintenissen is Nederlands recht van toepassing.
- 15.2 Ingeval Partijen over enig onderwerp van deze Overeenkomst of van daarop voortbouwende overeenkomsten van mening verschillen en ter zake een geschil dreigt te ontstaan, dan zullen

Partijen steeds trachten in goed overleg, waarbij de aan de orde zijnde argumenten van alle Partijen zijn gehoord, tot een gemeenschappelijk standpunt te komen.

- 15.3 Indien Partijen niet in goed overleg tot een gemeenschappelijk standpunt kunnen komen, komen Partijen bindend advies overeen, zoals bedoeld in artikel 7:900 e.v. BW. Iedere Partijen benoemt één onafhankelijk lid waarna beide leden gezamenlijk een onafhankelijke voorzitter benoemen. De voorzitter dient een jurist te zijn. De kosten van het bindend advies worden door Partijen gezamenlijk gedragen tenzij in het bindend advies anders wordt beslist.
- 15.4 In afwijking van het voorgaande mogen Partijen in spoedeisende gevallen het geschil ten alle tijden voorleggen aan de voorzieningenrechter bij de Rechtbank Oost-Brabant.

Artikel 16. Slotbepalingen

- 16.1 Geen van de bepalingen van de Overeenkomst zal worden uitgelegd ten nadele van een Partij, louter omdat die Partij verantwoordelijk was voor het opstellen van die specifieke bepaling.
- 16.2 Wijzigingen en/of aanvullingen op de Overeenkomst zijn uitsluitend geldig, indien deze schriftelijk tussen Partijen worden overeengekomen en worden vastgelegd in een addendum op deze Overeenkomst.
- 16.3 De uit de Overeenkomst voor Partijen jegens elkaar voortvloeiende verplichtingen zijn, behoudens en voor zover uit de aard en de strekking van de Overeenkomst uitdrukkelijk anders blijkt, ondeelbaar.
- 16.4 Indien een of meer bepalingen van de Overeenkomst of van de Bijlagen onverbindend zouden blijken te zijn, blijven de overige bepalingen van de Overeenkomst en de Bijlagen tussen Partijen van kracht. Partijen verbinden zich om de niet verbindende bepalingen te vervangen door zodanige bepalingen die wel verbindend zijn en die zo min mogelijk – gelet op het doel en de strekking van de Overeenkomst – afwijken van de niet verbindende bepalingen.
- 16.5 Het is een Partij niet toegestaan om rechten en/of verplichtingen die zij jegens elkaar hebben uit hoofde van deze Overeenkomst over te dragen aan derden zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de andere Partijen.
- 16.6 Voor zover mogelijk doen Partijen hierbij afstand van hun recht om zich te beroepen op nietigheid of vernietigbaarheid van de Overeenkomst.
- 16.7 Titels van Artikelen zijn alleen bedoeld ter vergroting van de leesbaarheid; daaraan kan geen enkel recht worden ontleend.
- 16.8 Indien en voor zover in de Overeenkomst termijnen worden gemeld, is de Algemene Termijnenwet daarop van toepassing.
- 16.9 De Overeenkomst geldt uitsluitend tussen Partijen en geen enkele bepaling in de Overeenkomst heeft als doel of strekking rechten voor of ten gunste van derden te scheppen in de zin van artikel 6:253 BW, tenzij in de Overeenkomst uitdrukkelijk anders is overeengekomen.
- 16.10 De meest recente datum waarop een Partij de Overeenkomst heeft ondertekend, geldt als datum van ondertekening van de Overeenkomst.

[HANDTEKENINGPAGINA VOLGT OP VOLGENDE BLADZIJDE]

HANDTEKENINGENPAGINA

Aldus opgemaakt en in viervoud ondertekend te Eindhoven.

Gemeente Eindhoven

Naam: [REDACTED]
Functie: wethouder
Datum: @

ASML Netherlands B.V.

Naam: [REDACTED]
Functie: Executive Vice President & CFO
Datum: @

Metropoolregio Eindhoven

Naam: @
Functie: @
Datum: @

Gemeente Veldhoven

Naam: @
Functie: @
Datum: @