

METROPOOL

REGIO

EINDHOVEN

Voorstel kennismaken inhoudelijk mobiliteitsprogramma Korte Termijn Maatregelen (KTM) pakket 2 en vrijgeven voor vaststelling financieel deel KTM2 aan gemeenteraden

Vergadering Algemeen Bestuur
d.d. 1 juli 2026

AGENDAPUNT 12

Aan het Algemeen Bestuur,

Als onderdeel van het Beethovenconvenant hebben Rijk en regio in maart 2024 vastgelegd een Korte Termijn Maatregelenpakket 2 (KTM2) te ontwikkelen. Dit betreft een gezamenlijke investering van € 200 miljoen (prijspeil 2024, incl. btw) voor mobiliteitsmaatregelen die op korte termijn bijdragen aan versnelling van de mobiliteitstransitie in de regio, het ontlasten van het nationale en regionale wegennet en het faciliteren van de verstedelijkingsopgave. Dit in navolging van het vergelijkbare Korte Termijn Maatregelenpakket (KTM1) uit de Brainportdeal.

In 2025 is door de 21 gemeenten gewerkt aan het KTM2-pakket. Hiervoor is in eerste instantie een afweeg- en criteriakader opgesteld, dat in het Portefeuillehoudersoverleg mobiliteit MRE van juni 2025 is geaccordeerd. Op basis van deze afweeg- en criteriaset konden gemeenten in de zomerperiode projecten aandragen, hebben gesprekken (en compromissen) plaatsgevonden en is zelfs een enkel project als 'reserve' aangeduid. Met de lijst die zo tot stand kwam (de KTM2-projectenlijst), hebben respectievelijk het portefeuillehoudersoverleg op 1 oktober 2025 (mede in relatie tot een toen ook opgestelde A67 maatregelenlijst) en Rijk en regio in de Stuurgroep Verstedelijking & Mobiliteit van 9 oktober 2025 ingestemd. Na de instemming van het portefeuillehoudersoverleg is de lijst inhoudelijk vastgesteld in het Dagelijks Bestuur MRE van 6 oktober en daarmee diende de lijst als inbreng voor het BO MIRT Zuid-Nederland (najaar), dat uiteindelijk pas in januari 2026 plaatshad.

Tijdens deze BO MIRT-gesprekken bevestigden Rijk en regio de verdeling van hun financiële bijdragen aan KTM2, zoals eerder afgesproken tijdens het BO MIRT Zuid-Nederland van 6 november 2024: € 72,173 miljoen vanuit het Rijk (inclusief BTW, prijspeil 2025) en € 129 miljoen vanuit de regio (inclusief BTW, prijspeil 2024). Ook hebben Rijk en regio het budget verdeeld over de 7 soorten maatregelen. Vervolgens heeft het portefeuillehoudersoverleg op

METROPOOL

REGIO

EINDHOVEN

5 februari 2026 de wijze van toepassing van de Regionale bekostigingssystematiek Bereikbaarheid vastgesteld.

Tijdens dit portefeuillehoudersoverleg (5 februari 2026) is aangekondigd dat het Programmabureau MRE met een procesvoorstel zal komen dat zich richt op tussentijdse aanpassingen en aanvullingen en/of wijzigingen in de komende jaren (looptijd van KTM2 is t/m 2034).

Aanpassingen, wijzigingen, enzovoorts, kunnen immers alleen gebeuren met brede consensus (van de 21 gemeenten) en individuele wensen of voorstellen moeten altijd conform het vastgestelde kader worden afgewogen en beoordeeld.

Ook vond in het portefeuillehoudersoverleg van 5 februari 2026 een laatste tekstuele aanpassing plaats, waarna het Dagelijks Bestuur op 9 februari 2026 heeft ingestemd met het ter besluitvorming voorleggen van de projectenlijst en de gemeentelijke financiële bijdragen van KTM2 aan de colleges van b&w van de 21 MRE-gemeenten.

In maart en april is het KTM2-voorstel in 19 colleges behandeld en akkoord bevonden, en in twee colleges ter kennisgeving aangenomen en meegenomen in de voorbereidingen voor de kadernota's. In deze laatste twee colleges, in Gemert-Bakel en in Son en Breugel kan besluitvorming in de komende weken en maanden alsnog door de demissionaire colleges of nieuw te installeren colleges plaatsvinden. Het Programmabureau mobiliteit is hiervoor met hen in gesprek. De verwachting is dat behandeling door de gemeenteraden van de 21 MRE-gemeenten als onderdeel van de kadernota's in oktober/november zal plaatsvinden.

Om onnodige vertraging in de realisatie van KTM2 te voorkomen en om tijdig te kunnen agenderen voor uw Algemeen Bestuur van 1 juli 2026, heeft het Dagelijks Bestuur van 18 mei het KTM2-voorstel binnen haar bevoegdheid inhoudelijk vastgesteld. Zij stelt u voor kennis te nemen van het KTM2-voorstel, inhoudelijk conform bijlagen 1 en 2, en dit voor het financiële deel voor besluitvorming vrij te geven aan de gemeenteraden. De genoemde bedragen in bijlage 2 zijn gebaseerd op prijspeil 2024 en worden geïndexeerd tot aan het moment van storting van de bijdragen door de gemeenten.

Eindhoven,

Het Dagelijks Bestuur van de Metropoolregio Eindhoven,

de secretaris,
G.A.G.H. Wouters.

de voorzitter,
J.R.V.A. Dijsselbloem.

METROPOOL
REGIO
EINDHOVEN

Het Algemeen Bestuur van de Metropoolregio Eindhoven;

gezien het voorstel van het Dagelijks Bestuur d.d. 18 mei 2026

BESLUIT

1. Kennis te nemen van het KTM2-voorstel, inhoudelijk conform bijlagen 1 en 2.
2. Vrijgeven van het financiële deel van het KTM2-voorstel voor besluitvorming door de gemeenteraden.

Eindhoven,

het Algemeen Bestuur,

de secretaris,

de voorzitter,