

METROPOOL REGIO EINDHOVEN

Voorstel Instemmen overeenkomst verantwoordelijkheden SPUK-aanvraag en subsidiebeschikking voor Rijksmiddelen KTM1, KTM2 en A67-restbudget tussen MRE en gemeente Eindhoven

Vergadering Algemeen Bestuur
d.d. 14 oktober 2026

AGENDAPUNT 10

Aan het Algemeen Bestuur,

Aanleiding en achtergrond

De Metropoolregio Eindhoven (MRE) staat voor een omvangrijke mobiliteitsopgave: het realiseren van een toekomstbestendige, hoogwaardige en duurzame mobiliteitsinfrastructuur die de groei van de Brainportregio mogelijk maakt, en de bereikbaarheid van de regio op hoog niveau houdt.

Rijk en regio hebben in het Bestuurlijk Overleg (BO) MIRT van november 2022 het kortetermijnmaatregelenpakket mobiliteitstransitie (KTM 1) afgesproken, waarin een Rijksbijdrage van € 46,25 miljoen is opgenomen. Aanvullend zijn Rijk en regio in het Beethovenconvenant van 28 maart 2024 het multimodaal pakket MRE (KTM 2) overeengekomen, waarvoor in het BO MIRT van 6 november 2024 een Rijksbijdrage van € 71 miljoen beschikbaar is gesteld. Daarmee komt in totaal € 117,25 miljoen aan Rijksmiddelen beschikbaar voor de regio.

Deze Rijksmiddelen worden aan de regio beschikbaar gesteld via een bestaande regeling voor specifieke uitkeringen (SPUK). Om de Rijksmiddelen tijdig beschikbaar te maken voor het Regionaal Bereikbaarheidsfonds, wordt gebruik gemaakt van de Tijdelijke Stimuleringsregeling slim, veilig, doelmatig en duurzaam gebruik van mobiliteitsinfrastructuur 2023-2027. Deze regeling sluit het beste aan bij het Regionaal Bereikbaarheidsfonds, maar schrijft voor dat alleen gemeenten een aanvraag kunnen indienen.

Aangezien de MRE geen gemeente is, kan zij de SPUK-aanvragen niet zelf indienen.

Een rechtstreekse uitkering van de Rijksmiddelen aan het Regionaal Bereikbaarheidsfonds is dan ook niet mogelijk. Daarom treedt gemeente Eindhoven op als penvoerder en dient zij de aanvraag namens de regio in. De werkwijze is afgestemd met de gemeente Eindhoven. In het BO MIRT van januari 2026 is bekrachtigd dat gemeente Eindhoven de aanvragen voor KTM 1 en KTM 2 namens de Metropoolregio Eindhoven indient.

Aangezien het A67-Restbudget ook middels een SPUK-regeling voor de regio beschikbaar komt, is in de overeenkomst voorgesorteerd op dezelfde taakverdeling tussen gemeente Eindhoven en de MRE.

METROPOOL

REGIO

EINDHOVEN

De overeenkomst

Aangezien de verantwoordelijkheid voor de SPUK-aanvragen bij gemeente Eindhoven blijft liggen terwijl de MRE de middelen beheert en besteedt, is een samenwerkingsovereenkomst nodig waarin de overdracht van taken en de verdeling van risico's tussen beide partijen wordt vastgelegd.

De MRE verzorgt de voorbereiding van de aanvraag en, na verlening, ook het beheer. De formele aanvragersrol en de verantwoording aan het Rijk blijven bij gemeente Eindhoven. Met de overeenkomst die nu voorligt draagt gemeente Eindhoven de taken en verantwoordelijkheden rondom de SPUK-aanvraag over aan de MRE. De overdracht beoogt een goede uitvoering van de uitvoerende en administratieve taken en verantwoordelijkheden ten aanzien van de SPUK-subsidie te waarborgen.

De verantwoording over de Rijksmiddelen verloopt via SiSa (artikel 17a Financiële-verhoudingswet). Gemeente Eindhoven blijft als ontvanger van de specifieke uitkering verantwoordelijk voor de verantwoording aan het Ministerie van I&W. De gemeenten die maatregelen uitvoeren, verantwoorden hun bestedingen jaarlijks aan gemeente Eindhoven via SiSa tussen medeoverheden. Gemeente Eindhoven legt de middelen via subsidiebeschikkingen door aan de MRE. De MRE legt de middelen en de daaraan verbonden Rijksvoorwaarden vervolgens door aan de uitvoerende gemeenten.

Personele en financiële consequenties

De uitvoering van de overgedragen taken wordt belegd binnen het bestaande Team fondsbeheer van de MRE, aangevuld met ondersteuning vanuit het bestaande Team financiën en concerncontrol binnen de MRE. De overeenkomst heeft geen aanvullende personele consequenties. Dit voorstel zorgt ervoor dat de Rijksbijdrage voor KTM1, KTM2 en A67-Restbudget wordt opgehaald en geborgd.

Bevoegdheid

Het bestuur van de MRE is bevoegd voor de voeding van het fonds samenwerkingsovereenkomsten met de gemeenten te sluiten (artikel 7 lid 2 sub b GR). Op grond van artikel 11 GR berusten de bevoegdheden bij het Algemeen Bestuur (AB), tenzij bij wet of in de regeling anders is bepaald.

Het Dagelijks Bestuur heeft in de vergadering van 7 september 2026 ingestemd met de overeenkomst en legt deze nu ter besluitvorming aan u voor.

Het Algemeen Bestuur wordt gevraagd in te stemmen met ondertekening van de samenwerkings-overeenkomst met gemeente Eindhoven m.b.t. de uitvoering van de SPUK-aanvragen KTM 1 en KTM 2.

Bijlage

Overeenkomst inzake verantwoordelijkheden SPUK-aanvraag en subsidiebeschikking voor Rijksmiddelen KTM 1, KTM 2 en A67-Restbudget.

METROPOL
REGIO
EINDHOVEN

Eindhoven, 7 september 2026

Het Dagelijks Bestuur van de Metropoolregio Eindhoven,

de secretaris,
G.A.G.H. Wouters.

de voorzitter,
J.R.V.A. Dijsselbloem.

Het Algemeen Bestuur van de Metropoolregio Eindhoven;

gezien het voorstel van het Dagelijks Bestuur d.d. 7 september 2026;

BESLUIT

In te stemmen met de Overeenkomst inzake verantwoordelijkheden SPUK-aanvraag en subsidiebeschikking voor Rijksmiddelen KTM 1, KTM 2 en A67-Restbudget tussen de Metropoolregio Eindhoven en gemeente Eindhoven.

Eindhoven, 14 oktober 2026

het Algemeen Bestuur,

de secretaris,

de voorzitter,