METROPOOL
REGIO
EINDHOVEN

Metropoolregio Eindhoven
040 259 45 94
info@metropoolregioeindhoven.nl
www.metropoolregioeindhoven.nl

Bezoekadres
Raiffeisenstraat 18
5611 CH Eindhoven
Postadres
Postbus 985
5600 AZ EINDHOVEN

Aan Colleges van burgemeester en wethouders en de gemeenteraden van de 21 deelnemende gemeenten

uw kenmerk	uw brief van	ons kenmerk	datum
		100725-4340/RLI/WBR	16 oktober 2026

onderwerp
Prioritering mobiliteitsfonds en geld voor infrastructuurprojecten in de Brainport.

e-mailadres
r.lintsen@metropoolregioeindhoven.nl

Geachte colleges en raden,

Vandaag heeft het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) via een Kamerbrief[1] de resultaten bekendgemaakt van het proces ‘prioritering en perspectief Mobiliteits- en Deltafonds’. Dit betekent dat het Rijk belangrijke keuzes heeft gemaakt over welke infrastructuur- en mobiliteitsprojecten de aankomende jaren van het Rijk geld gaan krijgen voor onderhoud, vernieuwing en extra investeringen.

Ook voor onze regio zijn belangrijke keuzes gemaakt, die we hieronder graag toelichten.

BO Brainport en openstaande onderdelen convenant Beethoven
Op 12 oktober jl. heeft het Bestuurlijk Overleg (BO) Brainport plaatsgevonden. Dit is een halfjaarlijks overleg tussen Rijk en Regio waarbij ministers en staatssecretarissen van meerdere ministeries (het Rijk) samen met bestuurders van de stichting Brainport/Brainport Development, de provincie Noord-Brabant, de Metropoolregio Eindhoven, en de gemeente Eindhoven (de Regio) in gesprek gaan over belangrijke onderwerpen voor de (door)ontwikkeling van onze regio.

Bij dit overleg hebben we onder andere gesproken over het afronden van de openstaande onderdelen uit het convenant Beethoven. Naast onderwerpen als netcongestie en voorzieningen is daarbij ook gesproken over het onderdeel mobiliteit. Eerder is vanuit regiozijde een brief gestuurd aan het kabinet om aandacht te vragen voor deze belangrijke opgaven[2].

[1] Link naar de Kamerbrief: Prioritering en perspectief Mobiliteits- en Deltafonds | Tweede Kamer der Staten-Generaal.
[2] Link naar de lobbybrief: 'Maak Beethoven af'.

METROPOOL
REGIO
EINDHOVEN

Rijk en Regio hebben bij het BO Brainport goede afspraken kunnen maken over het onderdeel mobiliteit. De samenvatting van dit afsprakenpakket is opgenomen in de Kamerbrief en wordt hieronder toegelicht. Wij verwachten in de komende weken ook meer te kunnen delen over andere afspraken die we hebben kunnen maken in het BO Brainport.

Afronden openstaande afspraken mobiliteit

We waarderen het zeer dat het kabinet, gegeven de grote financiële beperkingen van het Mobiliteitsfonds, de ruimte heeft gevonden om een aantal openstaande afspraken af te ronden. Zo hebben we niet alleen alle bestaande projectafspraken en middelen uit Brainportdeal en Beethoven kunnen borgen, maar ook afspraken gemaakt voor in totaal € 740 mln aan aanvullende middelen. De provincie Noord-Brabant en de gemeente Eindhoven dragen hieraan samen € 105 mln bij en het Rijk legt € 635 mln in.

Deze middelen zijn bestemd voor de volgende projecten:

Bedragen x 1 € mln inclusief BTW		**Rijksbijdrage**	**Regiobijdrage** (Eindhoven en provincie Noord-Brabant ieder 50%)
1	Spoorknoop Eindhoven stap 3	210,0	
2	Verbreding A2/N2 Batadorp - De Hogt	165,0	
3	Verbreding A58 Tilburg - Eindhoven	102,0	
4	Multimodale Knoop Eindhoven	145,9	105,3
5	Reservering Brainport	12,1	
	Totaal	**635,0**	**105,3**

Toelichting per project:

1. Spoorknoop Eindhoven stap 3

Het voorkeursalternatief (uitbreiding met een noordelijk en zuidelijk zijperron op station Eindhoven Centraal) kan hiermee worden gerealiseerd, in samenhang met de realisatie van de Multimodale Knoop Eindhoven.

2. Verbreding A2/N2 Batadorp - De Hogt

De MIRT-verkenning wordt afgerond. Met deze middelen kan de realisatie van het beoogde voorkeursalternatief (2x3 rijstroken voor zowel de A2 als de N2) plaatsvinden.

3. Verbreding A58 Tilburg - Eindhoven

Voor dit project zijn aanvullende middelen verstrekt voor het projectbudget voor de beoogde verbreding van het tracé.

4. Multimodale Knoop Eindhoven

Deze middelen dekken toekomstige prijsstijgingen (indexatie) af. Rijk en Regio dekken dit naar rato van de investeringsbijdrage af tot en met einde realisatie van het project. Daarnaast is er een gezamenlijke inleg in een risicovoorziening, en is er afgesproken dat iedere partij (Rijk, provincie Noord-Brabant en gemeente Eindhoven) voor een gelijk deel (1/3) de resterende onvoorziene risico's afdekt. Met de aanvullende afspraak dat partijen bij onverwachte omstandigheden met een groot effect gezamenlijk afspreken hoe verder te gaan, waarbij de regio de draagkracht van iedere partij een belangrijk uitgangspunt vindt.

5. Reservering Brainport

Dit bedrag is bestemd voor de nadere detaillering van een aantal afspraken binnen het mobiliteitspakket van het convenant Beethoven (zoals de Brainportlijn) en wordt nader ingevuld bij het BO MIRT.

Geld voor Helmond: perspectief voor woningbouw en bereikbaarheid
Bovendien is er een positief perspectief voor de verdere ontwikkeling van Helmond Centrum+ en de stad Helmond als tweede stad van de Brainportregio. In de Kamerbrief van vandaag is ook aangekondigd dat er ruim €94 mln beschikbaar komt voor de infrastructuur van Helmond. Dit geld is hard nodig voor de ontsluiting van de grootschalige woningbouwlocatie in Helmond.

Helmond Centrum+ is al in 2025 aangewezen als nationaal grootschalige woningbouwlocatie, gelijktijdig met Alkmaar, Hengelo-Enschede en Apeldoorn. Voor Helmond gaat het om 10.000 woningen in het centrum. Helmond werkt daarbij samen met het Rijk, de provincie Noord-Brabant en de regionale partners aan de uitvoering van Helmond Centrum+.
Bij de aanwijzing van Helmond waren wel gelden beschikbaar gesteld voor de woningbouw, maar was er geen Rijksbudget voor de financiering van de infrastructuur. Vandaag is daar nu duidelijkheid over gekomen en een belangrijke stap gezet.

Toekomstperspectief overige projecten (waaronder A67 Leenderheide-Geldrop)
In de Kamerbrief gaat het kabinet ook in op toekomstperspectief voor projecten die nu nog niet worden uitgevoerd. Voor de regio gaat dit m.n. om de A67 Leenderheide-Geldrop, dat een van de projecten is die al eerder was gepauzeerd vanwege stikstof. Het kabinet schrijft hierover: “De projecten die nu nog niet uitgevoerd worden, zijn niet uit beeld. Dit geldt ook voor de projecten die eerder al gepauzeerd waren. Alle MIRT-projecten hebben we gerangschikt. Dit bestaat uit projecten die door kunnen gaan, maar ook de projecten die nu of al eerder waren gepauzeerd. Voordat daadwerkelijk nieuwe projecten kunnen worden opgestart is uitvoerbaarheid, denk aan stikstof, een harde randvoorwaarde. Zo kan een project op basis van belang voor bereikbaarheid hoog op de ranglijst staan […] maar om die reden toch niet als eerste aan de beurt komen.”

Het kabinet schrijft bovendien: “Vanuit economie en woningbouw zien we ook op lange termijn opgaven ontstaan voor nieuwe verbindingen en ontsluitingen. In lijn met de Nota Ruimte kan het nadenken over de structuurversterkende projecten van de toekomst, zoals de […] (inter)nationale bereikbaarheid van economische kerngebieden (o.a. Brainport en Rotterdamse haven), niet stil komen te liggen. Samen met het ministerie van BZK en medeoverheden geven we hier invulling aan. We zorgen er hiermee voor dat de beslisinformatie over de toekomstige opgaven op tafel komt in lijn met de strategie in de Nota Ruimte en om zo deze projecten op termijn uit te kunnen voeren. Hiermee zorgen we er onder meer voor dat grote woningbouwplannen van nationaal belang niet onnodig tot stilstand worden gebracht.”

<u>Vervolgproces</u>
De Kamerbrief is vandaag naar de Tweede Kamer gestuurd. In het Bestuurlijk Overleg MIRT van 2 november aanstaande worden de in het BO Brainport gemaakte afspraken nader ingevuld. We zullen uw colleges en raden na het BO MIRT informeren over de uitkomsten, gekoppeld aan de MIRT-brief van het kabinet. Deze verschijnt naar verwachting ongeveer één a twee weken na het BO MIRT. We weten dan in detail hoe deze afspraken verder opvolging krijgen.

METROPOOL
REGIO
EINDHOVEN

Naar aanleiding van zowel de Kamerbrief van vandaag als de MIRT-brief in november vinden nog Kamerdebatten plaats. De bijdragen van het Rijk zijn onder voorbehoud van goedkeuring van het parlement. Ook voor de bijdragen van de provincie Noord-Brabant en gemeente Eindhoven geldt dat deze onder voorbehoud zijn van provinciale en lokale besluitvorming. Dit wordt zo snel mogelijk na het BO MIRT in gang gezet.

We houden u op de hoogte van de verdere ontwikkelingen.

Met vriendelijke groet,

het Dagelijks Bestuur
van de Metropoolregio Eindhoven,

de secretaris, de voorzitter,

G.A.G.H. Wouters. J.R.V.A. Dijsselbloem.