METROPOOL
REGIO
EINDHOVEN

Datum 20-11-2024

Verslag portefeuillehouders overleg mobiliteit

Aanwezig:

Mathijs Kuijken	Bergeijk, voorzitter
Jordy Drieman	Cranendonck
Stefan Kraaijeveld	Eersel
Bart Swaans	Provincie Noord-Brabant
Jeroen Rooijackers	Veldhoven
Helm Verhees	Deurne
Robert Strijk	Eindhoven
Bram Bots	Valkenswaard
Hanneke van Dongen	Bladel
Paul van de Biggelaar	Oirschot
Arno Bonte	Helmond
Robert Groenewoud	Heeze-Leende
Hans van de Laar	Geldrop-Mierlo
Jan Boersma	Son & Breugel
Koert Kusters	Someren
Leon van de Moosdijk	Asten
Ron van de Berkmortel	Laarbeek

Afwezig:

Sandor Löwik	Nuenen
Hanneke Coppens	Gemert-Bakel
Jan Willem Slijper	Best
Suzan van de Goor	Waalre
Frank Rombouts	Reusel-De Mierden

1. Opening en mededelingen

- Voorzitter opent de vergadering, heet de deelnemers welkom en meldt de afwezigen.
- Poho stelt de agenda vast
- Er wordt een terugkoppeling gegeven op het BO MIRT van 6 november jl.. Daarbij wordt in het bijzonder stilgestaan bij de restbudgetten voor A67 Leenderheide-Geldrop en voor het landelijke budget € 290 mln. “kleine maatregelen gericht op het verbeteren van het autonetwerk”. Gemeenten Eindhoven, Helmond, Geldrop-Mierlo en Heeze-Leende nemen het voortouw in het opstellen van een voorstel voor het poho en betrekken de MRE hierbij.
- Voorzitter geeft toelichting op de stand van zaken van de bovenregionale samenwerking met Meijerijstad en Weert. Daarbij vraagt Eersel aandacht voor de grensoverschrijdende samenwerking met België en Tilburg, specifiek op openbaar vervoer.
- Poho neemt kennis van de ingekomen brief over stand van zaken energietransitie
- Wethouder Deurne (ambassadeur verkeersveiligheid) meldt dat hij met wethouders Eindhoven, Eersel en Son en Breugel initiatief neemt om te verkennen hoe regio en regiogemeenten veilig verkeersgedrag een impuls kan geven, daarbij gebruik makend van de mogelijkheden die op provinciaal niveau worden geboden met de uitwerking van het Brabants verkeersveiligheidsPlan (BVVP).

2. Verslag poho 9 oktober

Poho stelt het verslag vast, met als aanpassing dat de provincie geen lid is van het poho en dus niet meestemt. Voor korte termijn pakket 2 (KTM2) heeft de provincie aangegeven een brede regionale afweging t.a.v. de regionale hubs voor te staan.

3. Bereikbaarheidsakkoord

Toelichting:
In het kader van het Bereikbaarheidsakkoord zijn er drie projecten ingediend.

Voorstel:
Voor projecten 011j Leefbaarheid A270 (€ 2.085.468,-) en 011f_zuid Leefbaarheid Smits van Oyenlaan (€ 140.265,-) ligt een directe toekenning voor, terwijl voor 011f_noord Leefbaarheid Smits van Oyenlaan (€ 2.332.041,-) wordt voorgesteld om de reservering uit te stellen gezien beperkte middelen. Het advies van het programmateam Bereikbaarheidsagenda is positief over twee directe subsidieaanvraag 011j en 011f_zuid.

Bespreking:
Tijdens de bespreking is gevraagd naar de werkwijze rondom reserveringen en de planning voor toekomstige projecten. Hierop wordt verwezen naar het poho van 29 januari 2025, waarin een midterm review zal worden gepresenteerd om de budgetuitputting en de effectiviteit van de huidige werkwijze te evalueren.

Conclusie:
De subsidieaanvragen voor projecten 011j en 011f_zuid worden goedgekeurd. Voor 011f_noord is overeengekomen dat de reservering wordt uitgesteld en in 2025 opnieuw wordt bekeken op basis van de financiële situatie en prioriteiten.

Afspraken:
- Gemeente Helmond wordt verzocht de subsidies voor 011j en 011f_zuid te verlenen.
- In het Poho van 29 januari 2025 wordt de midterm review gepresenteerd.

4. RMP 2025

Toelichting:
Voor 2025 ontwikkelen regio en provincie een beknopt Regionaal Mobiliteitsprogramma (RMP). In tegenstelling tot voorgaande jaren bevat het RMP de inhoud van de programma's op hoofdlijnen en niet de projecten. Dit is ook de lijn voor komende jaren.
Het RMP kan nog niet concreet worden ingevuld omdat de uitwerking van KTM2 nog gaande is en de inventarisatie van verkeersveiligheidsprojecten niet is afgerond.

Voorstel:
Het voorstel is om in te stemmen met het concept Regionaal Mobiliteitsprogramma MRE 2025 en dit door te geleiden naar de Omgevingsdag 2024, waar verdere afstemming en besluitvorming kan plaatsvinden.

Bespreking:
Tijdens de bespreking is ingestemd met het belang van het opstellen van een beknopt programma voor 2025, ondanks dat enkele onderdelen zoals KTM2 en verkeersveiligheidsprojecten nog in ontwikkeling zijn.

Conclusie:
Het voorstel om in te stemmen met het concept Regionaal Mobiliteitsprogramma MRE 2025 en dit door te geleiden naar de Omgevingsdag 2024 is aangenomen.

5. GGA werkbudget 2025

Toelichting:
Het programmateam is nog in ontwikkeling, waardoor er nog geen afspraken zijn gemaakt over de financiering van een aantal projecten in een regulier werkprogramma. Om toch de voortgang van projecten te waarborgen, wordt voorgesteld om de resterende middelen uit het huidige GGA-budget aan te vullen en in te zetten als werkbudget voor 2025.

Tabel 1: Begroting GGA werkzaamheden 2025

Uitgaven 2025	in €
Regionaal uitvoeringsprogramma verkeersveiligheid (taakstellend budget, programma nog op te stellen)	18.000
Regionaal fietsnetwerk (actualiseren, in kaart brengen (GIS) en bekrachtigen eindversie);	15.000
Regionale strategie OV en gedeelde mobiliteit	40.000
Verkeersmanagement	40.000
Ik wil vervoer-abonnement (opgezegd, maar doorlopende kosten)	6.800
Overige werkzaamheden (onderzoek en communicatie)	15.200
Totaal uitgaven	135.000
Restant 2024 en voorheen	35.000
Voorstel factureren GGA-budget 2025	100.000

Voorstel:
Aan poho mobiliteit voorstellen om in te stemmen met:

- De begroting voor activiteiten in 2025 voor een totaalbedrag van €135.000;
- Op basis van de begroting en de nog beschikbare middelen én in afwachting van verdere uitwerking van de plannen voor het programmabureau, de GGA-bijdrage van in totaal € 100.000 in rekening te brengen bij de 21 gemeenten voor 2025;
- Eind 2025 de balans op te maken van de middelen die dan resteren en met een actueel beeld van het programmabureau (inclusief werkprogramma) te besluiten over een bestemming voor de resterende middelen (evt. GGA-budget 2026)

Bespreking:
Over het onderwerp heeft er geen discussie plaatsgevonden.

Conclusie:
Het voorstel voor het GGA-werkbudget 2025 is aangenomen.

6. KTM2 en MMMP

Toelichting:
De processen voor de uitwerking van het KTM2 en het opstellen van het MMMP zijn verder uitgewerkt richting besluitvorming aan het einde van het eerste kwartaal van 2025. Er is een stappenplan opgesteld richting behandeling in het poho Mobiliteit van april 2025.

Voorstel:
Kennisnemen van het voorgestelde proces en hierbij aandachtspunten mee te geven.

Bespreking:
Er is gevraagd hoe de colleges en de gemeenteraden worden betrokken in het proces. Het antwoord is dat is voorzien in twee collegebesprekingen, voorafgaand aan de agendering in het poho van april. In de Samenwerkingsovereenkomst Regionale Mobiliteit hebben de gemeenten afgesproken dat het opstellen van de programmering een verantwoordelijkheid is van de colleges. Voor de betrokkenheid van de gemeenteraden wordt besproken om gezamenlijk de informatievoorziening te verzorgen. En uit te werken hoe en wanneer de gemeenteraden betrokken worden bij het vervolgproces.

Conclusie:
Het poho heeft afgesproken dat er een uitwerking wordt gemaakt hoe en wanneer de gemeenteraden worden geïnformeerd bij het proces om te komen tot de uitwerking van het KTM2 en MMMP en worden betrokken bij het vervolgproces.

Afspraken:
- Voorgesteld proces MMMP en KTM2 delen en verder uitwerking met de ambtelijke vertegenwoordigers van de 21 gemeenten. Hierbij meenemen de momenten waarop de colleges en gemeenteraden worden betrokken.

7. Ambitiedocument gedeelde mobiliteit

Toelichting:
Er is een concept-afsprakendocument gedeelde mobiliteit opgesteld in samenwerking tussen de provincie en gemeenten in Zuidoost Brabant, dat de basis vormt voor de verdere uitwerking van gedeelde mobiliteit in de regio. De bestuurlijke kopgroep heeft aangegeven dat er nog een ambitiedeel aan het document toegevoegd moet worden.

Voorstel:
Dit voorstel wordt nu ter kennisname gepresenteerd aan de vergadering, met de afspraak dat het document in januari definitief zal zijn en aan de betrokkenen wordt gepresenteerd ter goedkeuring.

Bespreking:
Er werd opgemerkt dat het onderwerp van gedeelde mobiliteit actiever op de agenda moet komen, omdat er zorgen zijn over de planning en de tijd die beschikbaar is om te reageren. Er bestaat angst dat de tijd om over het document in januari te spreken te kort zal zijn. Er is ook verzocht om meer tijd in januari te krijgen om dit onderwerp grondiger te bespreken.

Verder werd aangegeven dat de forse groei van de regio om meer vraagt dan het uitgangspunt van de OV-concessie. Er werd aandacht gevraagd voor het lange termijn proces, met name in relatie tot de concessie van 10 jaar.

Conclusie:
Het onderwerp gedeelde mobiliteit zal in januari langer behandeld worden in het poho, met extra tijd voor een diepgaande discussie. De Bestuurlijke Kopgroep zal het onderwerp voorafgaand aan de poho-vergadering bespreken. Daarnaast zal de gedeputeerde bij de bespreking in januari betrokken worden, tenzij het poho eerst intern een regionaal standpunt wil formuleren.

Afspraken:

- De regio inventariseert de wensen van de gemeenten. De provincie selecteert hieruit in overleg met de regio vraagstukken die worden meegenomen in het vervoerkundig onderzoek ten behoeve van de concessies. Dit wordt voorgelegd aan het Poho.

8. Actualisatie MIRT-onderzoek Verstedelijking & Mobiliteit Brainport

Toelichting:
Het MIRT-onderzoek 'Verstedelijking en Bereikbaarheid Brainportregio' uit 2020 wordt geactualiseerd. Voorligt het plan van aanpak zoals besproken in het BO Verstedelijking & Mobiliteit van 7 oktober. Dit plan van aanpak is op hoofdlijnen en wordt de komende tijd uitgewerkt.

Voorstel:
Kennisnemen van het plan van aanpak met daarin de planning en de regionale vertegenwoordiging waarin MRE de gemeenten vertegenwoordigt, bestuurlijk via het poho Mobiliteit MRE. Gemeenten met mobiliteitsopgaven die om rijksbetrokkenheid vragen worden gevraagd om vanaf januari deel te nemen in ambtelijke werkgroepen. Besluitvorming staat gepland tussen juli en oktober 2025.

Bespreking:
Het poho vraagt aandacht voor een goede betrokkenheid van de deelregio's in het MIRT-onderzoek. De voorzitter zegt toe dat MRE hierop zal aandringen bij de projectleiding.

Conclusie:
Het poho neemt kennis van het plan van aanpak inclusief planning en regionale vertegenwoordiging.

9. Rondvraag en sluiting

De rondvraag levert geen vragen op. De voorzitter sluit de vergadering.

10. Volgende vergadering

Het volgende poho vindt plaats op woensdag 29 januari van 15.00 tot 17.00 uur. De locatie wordt later bekendgemaakt.

11. Actiepuntenlijst

Datum	Actie	Wie	Status/planning
20/11/24	De gemeente Helmond wordt verzocht de subsidies voor 011j en 011f_zuid definitief vast te stellen.	MRE en Helmond	
20/11/24	In het poho van 29 januari 2025 wordt de midterm review gepresenteerd.	MRE	
20/11/24	Voorgesteld proces MMMP en KTM2 delen en verder uitwerking met de ambtelijke vertegenwoordigers van de 21 gemeenten. Hierbij meenemen de momenten waarop de	MRE	

	colleges en gemeenteraden worden betrokken.		
20/11/24	Uit een overzicht van wensen selecteren provincie en regio vraagstukken die worden meegenomen in vervoerkundig onderzoek. In het Poho mogelijkheid bieden voor reflectie op wat wordt meegenomen in het vervoerkundig onderzoek.	MRE / Provincie Noord-Brabant	