

VOORTGANG BRAINPORTDEAL EN BEETHOVENDEAL

RAADSTAFEL21

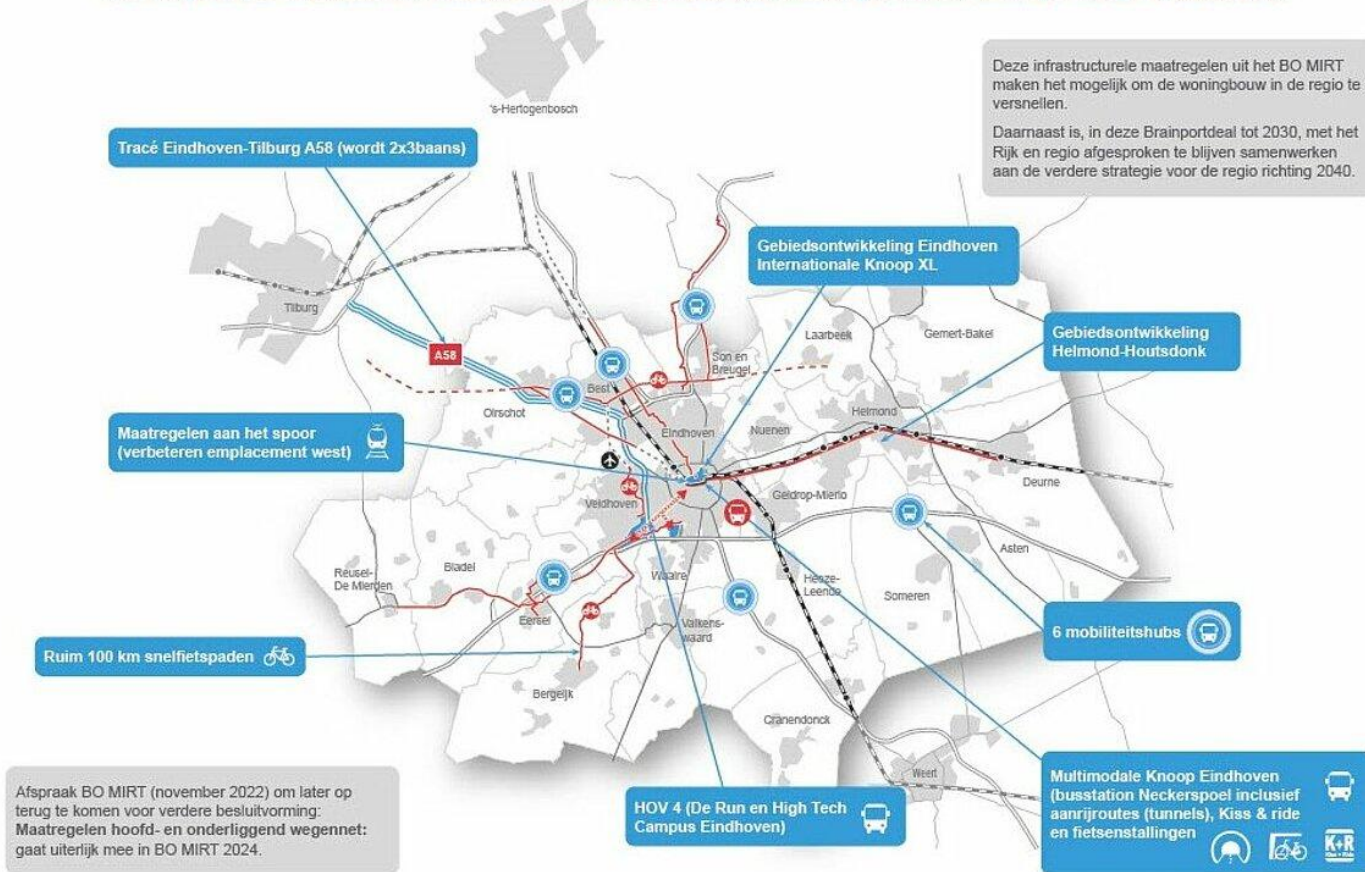
**METROPOOL
REGIO
EINDHOVEN**



Maatregelen 1^e tranche 2022

UITKOMSTEN BRAINPORTDEAL 2030 - BO MIRT NOVEMBER 2022

1,59 miljard voor verbeteren bereikbaarheid en versnellen woningbouw in Metropoolregio Eindhoven



1. Eindhoven Internationale Knoop XL
 - 1.a Gebiedsontwikkeling (9.000 woningen)
 - 1.b Multimodale knoop en Spookknoop (stap 1)

2. Ontwikkeling HOV 4
 - 2.a HOV-4 Eindhoven Centraal – HTCE - De Run
 - 2.b Gebiedsontwikkeling (11.400 woningen)

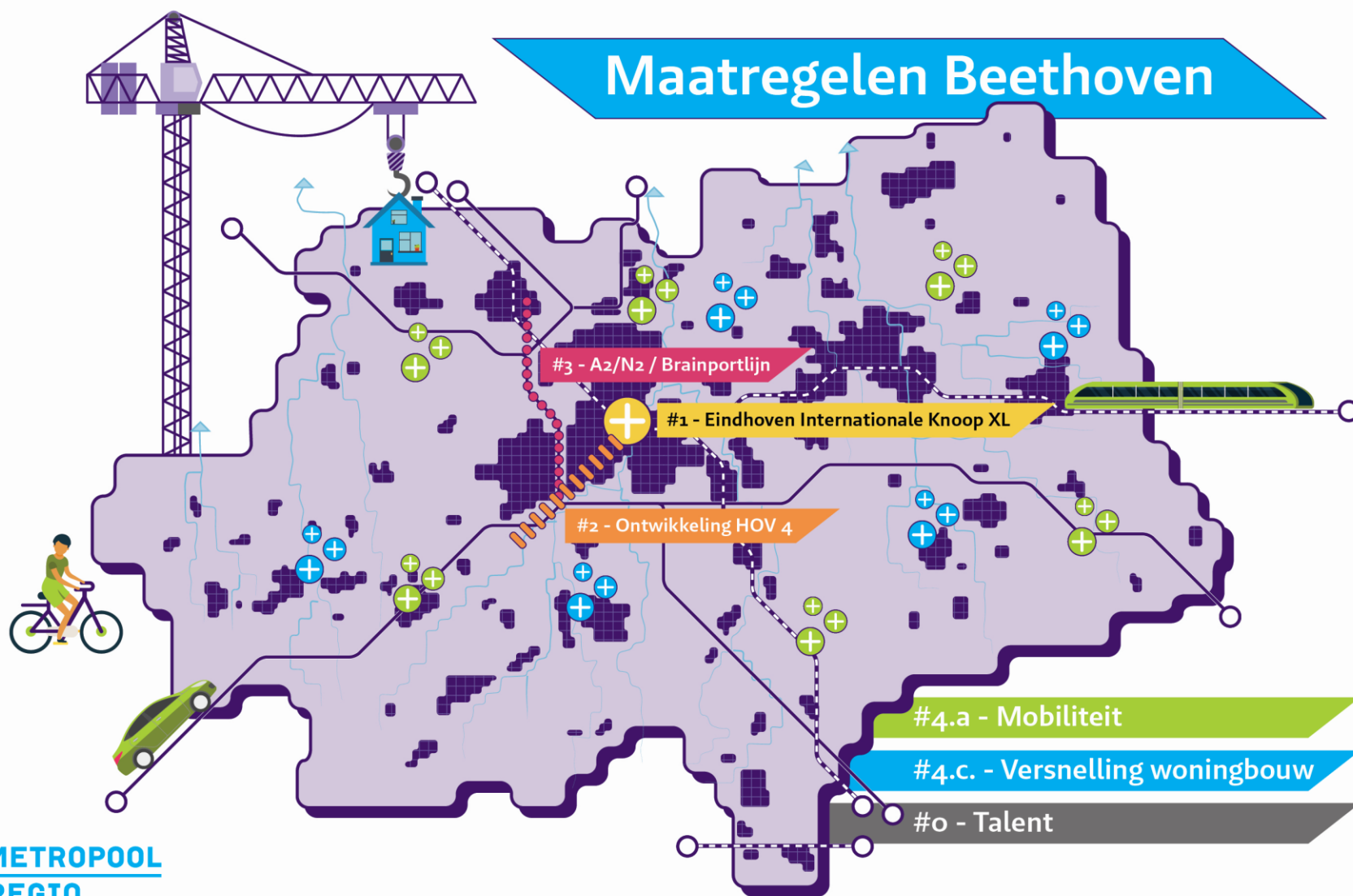
3. Korte termijnmaatregelen A2/N2
 - 3.a Kleine aanpassingen A2/N2 incl. bus op vluchtstrook
 - 3.b Eerste regionale hub(s)
 - 3.c Regionale fietspaden (incl. HTCE- De Run)

4. Hoofd- en onderliggend wegennet (HWN/OWN)
 - 4.a Verbreding A58 Tilburg- Eindhoven

Investeringsafspraken 1 t/m 4: € 1.570 mln
Regiobijdrage € 574 mln (privaat, provincie, gemeenten)

- Vervolgonderzoeken – en uitwerkingen, o.a.
- Voltrokken Brainportlijn
 - Hoofd- en onderliggend wegennet
 - Regionale mobiliteitsmaatregelen
 - Stap 2 en 3 spookknoop Eindhoven
 - Woondeal 2 voor MRE
 - Regionale bekostiging
 -

Maatregelen 2^e tranche 2024



o. Talent
o.a. Techkwadraat (po en vo, landelijk)
o.b. MBO, HBO en WO tbv semicon (m.n. in Brainport)

1. Eindhoven Internationale Knoop XL
1.a. Gebiedsontwikkeling (9.000 woningen)
1.b. Multimodale Knoop en Spoorknoop (stap 1)

2. Ontwikkeling HOV 4
2.a. HOV-4 Eindhoven Centraal - HTCE - De Run
2.b. Gebiedsontwikkeling (11.400 woningen)

3. A2/N2 / Brainportlijn (tracé indicatief)
3.1. Verbreding A2
3.b. Tangent Brainportlijn HTCE - De Run - Best

4. Regionale maatregelen MRE

4.a. Mobiliteit

4.c. Versnelling Woningbouw

Investeringsafspraken o t/m 4: € 2.510 mln
Rijksbijdrage € 1.732 mln
Brainport ca € 710 mln (privaat, provincie, gemeenten)

Vervolgonderzoeken - en uitwerkingen, o.a.
- Verkenning sociaal-maatschappelijke opgaven
voorzieningen (o.a. scholen)
- Actualisatie MIRT-onderzoek Brainport 2040
- Versterken uitvoeringskracht en BO Brainport

Project 'Beethoven'



Versnellen bouw betaalbare woningen Brainportregio

- Versnellen bouw van 17.000 betaalbare woningen en 2.280 studentenwoningen in de Brainportregio
- In kaart brengen benodigde maatschappelijke voorzieningen



Op donderdag 28 maart maakte het demissionaire kabinet een maatregelenpakket van € 2,51 miljard bekend waarmee het Rijk met de regio wil investeren in het leef- en vestigingsklimaat in de regio en in een nationaal talentplan voor talent voor de microchipsector. Ook wel project Beethoven genoemd. Wat houdt het maatregelenpakket in?

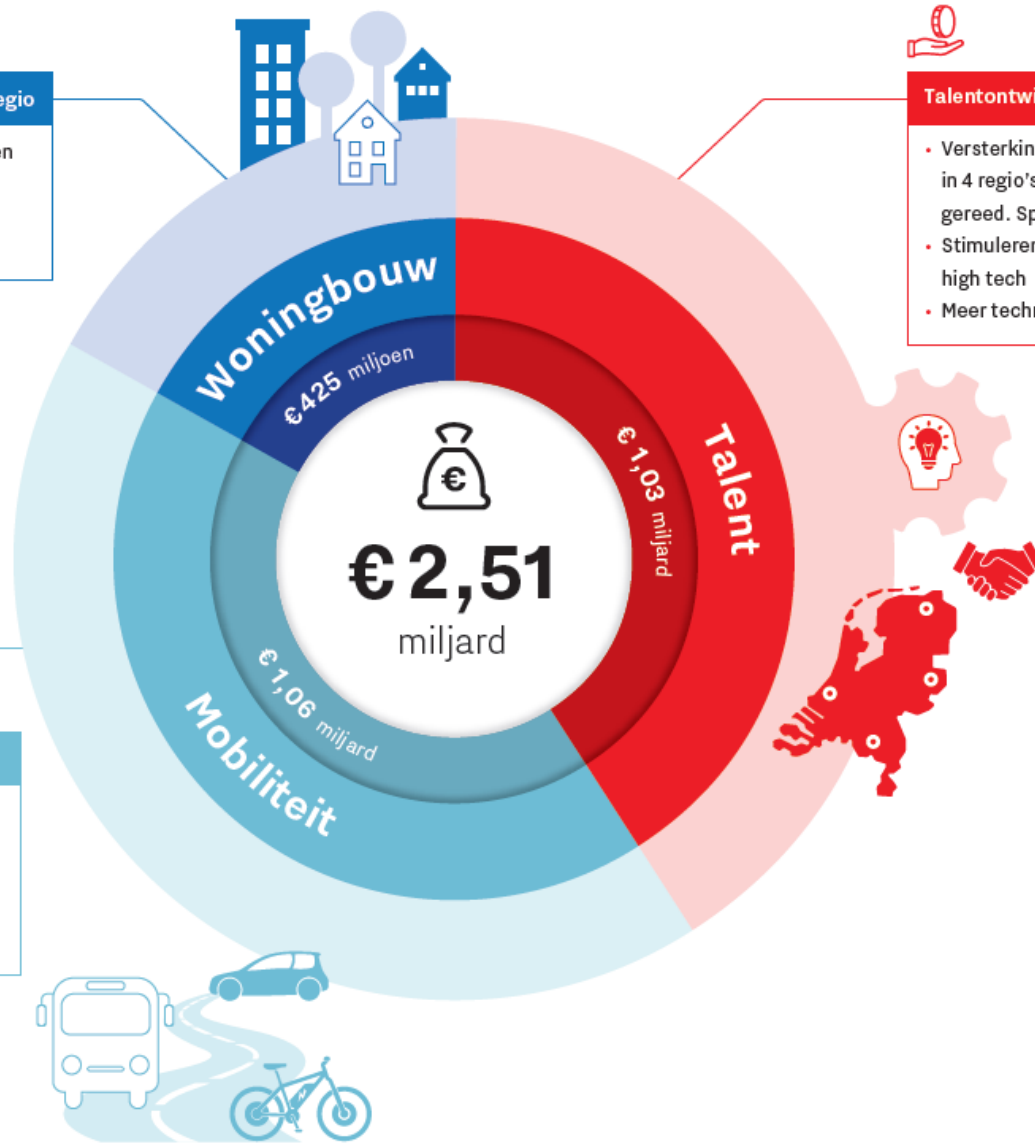
Verbeteren infrastructuur in de Brainportregio

- Extra geld voor verbeteren OV infrastructuur in en rondom Eindhoven
- Onderzoek naar verbreding A2/N2
- Korte termijn mobiliteitsmaatregelen in Brainport-regio (mobiliteitshubs, snelfietspaden etc.)



Talentontwikkeling voor de Nederlandse chipindustrie

- Versterking bèta en techniek onderwijs op mbo, hbo en wo-niveau in 4 regio's (Brainport, Delft, Twente en Groningen). Plan voor juli gereed. Speciaal gezant aangesteld.
- Stimuleren arbeidsparticipatie en Leven Lang Ontwikkelen voor high tech
- Meer techniekonderwijs voor basis- en voortgezet onderwijs



Verdeling bijdragen Rijk, regio



Voor het talentplan geldt dat iedere regio zelf verantwoordelijk is voor de cofinanciering.

Kernboodschap Beethoven Wonen

Beethoven Wonen is een samenwerking tussen het Rijk, MRE (21 gemeenten), ASML en de Provincie Noord-Brabant om 17.000 extra woningen en 2.280 onzelfstandige studentenwoningen versneld te bouwen in de Metropoolregio Eindhoven. De bouw moet uiterlijk in 2030 starten.

Het programma biedt subsidie voor projecten vanaf 40 woningen via de regelingen VEX en GREX, en ondersteunt gemeenten bij planvorming en uitvoering. In totaal is 245 miljoen euro beschikbaar, gefinancierd door Rijk, gemeenten en ASML.

Beethoven Wonen is meer dan een subsidie: het is een gezamenlijke aanpak om sneller te bouwen, met oog voor betaalbaarheid.

Projectplan Beethoven Versnelling Woningbouw



Deelproject 1: Subsidieregeling en -loket woningbouw

Opdracht: Ca. € 245 mio aan subsidies zodanig toekennen aan partijen/projecten, dat maximaal effect op de doelstellingen (versnelde realisatie woningen) genereert.

Bemensing: Lead bij MRE ism PNB, projectleider Gerben Zomer.

Budget: tot 1 september 2025: ca. € 320k

Milestones:

- Beleid subsidie-instrumenten definitief (april '25)
- Uitvoeringsplan subsidie-loket definitief (juni '25)
- Loket open voor subsidieaanvragen (Streefdatum sept '25)
- Ca. € 40 mio gecommiteerd grex-instrument uiterlijk 31 dec '25.

Korte toelichting: Er zullen twee subsidie-instrumenten worden uitgewerkt en getrancheerd opengesteld voor aanvragen, namelijk vex-instrument gericht op het dekken van onrendabele toppen vastgoedexploitatie van ontwikkelende partijen (woningcorporaties en commerciële partijen) en grex-instrument gericht op dekken onrendabele toppen grondexploitatie van gemeenten.

Resultaat: Effectief en efficiënt werkend subsidieloket, gericht op het uitvoeren van goed doordachte subsidie-instrumenten (vex en grex) die maximaal bijdragen aan versnelde realisatie van woningen in MRE.

Deelproject 2: Regie/monitoring woningbouw (Ondersteuningsteam)

Opdracht: MRE-gemeenten optimaal ondersteunen om versnelling in woningbouw te realiseren middels het opstellen van proposities, en het ondersteunen bij opstellen subsidieaanvragen

Bemensing: Lead bij MRE; projectleider Peter Meeuwis.

Budget: tot 1 september 2025: ca. € 370k

Milestones:

- Kick-off bijeenkomst gemeenten, toelichting proposities (eind feb '25)
- Lokale bijeenkomsten met gemeenten, ondersteuning proposities (april '25)
- Uiterlijke datum indienen proposities door gemeenten (mei '25)
- Ondertekenen herijkte woondeal ZO Brabant (juni '25)

Korte toelichting: Het doel is dat gemeenten hun lokale mogelijkheden en uitdagingen op het gebied van woningbouw (planvorming en realisatie) inzichtelijk maken en deze (sub-) regionaal delen zodat voor de regio duidelijk wordt welke bijdrage aan de woningbouwopgave realistisch is. Daartoe op te stellen proposities sluiten 1-op-1 aan op herijking Woondeal ZO Brabant, en dienen ook input te leveren voor verkenning uitvoeringskracht MRE (zie kader hiernaast). Voorts hands-on ondersteuning gemeente bij opstellen subsidieaanvragen.

Resultaat: Proposities voor elk van de 21 MRE gemeenten; ondersteuning bij opstellen subsidieaanvragen.

BUITEN SCOPE

Verkenning uitvoeringskracht MRE

MRE voert, parallel aan Project Beethoven Versnelling Woningbouw, een verkenning uit naar hoe de uitvoeringskracht van de MRE voor de periode 2026-2032 verder kan worden versterkt. Dit houdt verband met het Realisatieteams MRE Wonen, Mobiliteit en Energieinfrastructuur zoals die thans door de MRE in pilot worden uitgewerkt

Ondersteuningsteam: perspectief gemeenten

Gemeenten kunnen dit met of zonder inzet van het Ondersteuningsteam doen. Deze diagnostiekfase geeft inzicht in probleemstelling op projectniveau, wat nodig is om te kunnen achterhalen wat mogelijke oplossingsrichtingen en versnellen of doorbreken hickups zijn.

NB. Er is geen sprake van volgorde. Vanuit de propositie kan de diagnostiek gestart worden.

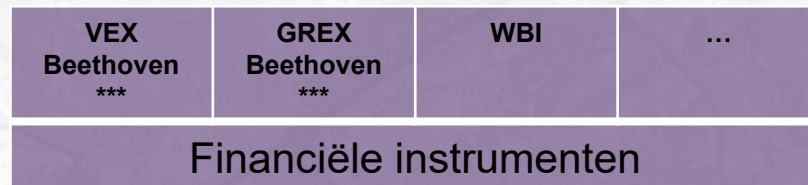
Fase “Propositie” *



Fase “Diagnostiek” **



Fase “Oplossing”



Overzicht en grip op projecten met harde en zachte plannen en inzicht in mogelijkheid versnelling → Regionaal overzicht projectenportefeuille, tevens basis Herijking Woondeal

Inzicht in welk probleem de versnelling nu tegenhoudt en welke instrumenten ingezet kunnen worden → Lokaal inzicht op projectniveau

Daadwerkelijke aanvraag en inzet van instrument(en) die versnelde woningbouwrealisatie tot gevolg hebben

* Met mogelijke ondersteuning vanuit Ondersteuningsteam

** Met mogelijke ondersteuning vanuit Ondersteuningsteam – Verdiepingsslag n.a.v. proposities op projectniveau

*** Ondersteuning vanuit Loket Beethoven Wonen – Frontoffice werkproces subsidieaanvraag Beethoven Wonen

Woondeal – Beethoven

Woondeal + Beeth	gerealiseerd			prognose						totalen			Beethoven
Gemeente	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2026-2030	2022-2030	Juno dec 2024	2026-2030
Asten	80	110	100	57	2	209	293	171	745	1.421	1.768	1.379	820
Bergeijk	65	120	90	0	166	402	201	201	201	1.172	1.447	624	838
Best	140	125	190	219	282	378	312	0	704	1.677	2.351	2.689	176
Bladel	125	50	60	91	226	381	402	289	158	1.456	1.782	1.673	710
Cranendonck	25	115	15	73	169	241	109	23	109	652	880	790	399
Deurne	145	140	45	173	633	907	383	395	365	2.683	3.186	3.062	1.279
Eersel	45	75	150	106	177	473	310	192	95	1.248	1.624	1.647	930
Eindhoven	2275	1045	1810	2.159	2.371	2.900	3.537	1.834	2.354	12.996	20.284	29.546	10.174
Geldrop-Mierlo	190	140	140	18	187	291	525	263	272	1.538	2.025	2.255	610
Gemert-Bakel	130	120	130	251	172	386	80	135	652	1.426	2.057	2.076	782
Heeze-Leende	60	150	80	107	90	31	2	2	125	249	646	712	193
Helmond	450	880	335	445	893	1.228	1.116	2.123	1.420	6.781	8.891	8.835	5.417
Laarbeek	55	70	60	72	221	327	379	163	438	1.529	1.786	2.003	837
Nuenen, Gerwen en Nederwetten	145	40	95	170	221	202	189	171	590	1.373	1.823	2.208	1.099
Oirschot	35	45	240	93	127	180	277	195	331	1.110	1.522	1.528	646
Reusel-De Mierden	135	90	115	14	60	100	23	47	119	349	703	678	55
Someren	125	60	45	59	118	343	224	272	503	1.462	1.751	1.753	972
Son en Breugel	70	5	15	16	73	32	167	0	115	386	492	729	237
Valkenswaard	115	175	95	141	84	252	108	123	197	764	1.290	1.469	333
Veldhoven	115	395	345	445	683	615	803	724	1.113	3.938	5.238	8.347	2.643
Waalre	75	30	30	40	137	276	497	311	159	1.381	1.556	2.000	613
Regio-niet gespecificeerd				1.465	1.465	1.465	1.465	1.465	1.465	7.327	8.792		
totaal	4.600	3.980	4.185	6.214	8.558	11.619	11.404	9.102	12.232	52.915	71.895	76.003	29.762
										100%			56%

Bron: Juno 6 mei

Belangrijkste kansen en risico's

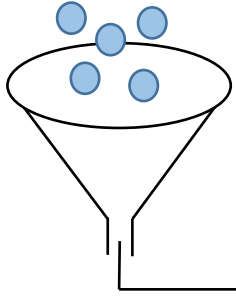
- Vaak genoemde kansen:
 - Voldoende plannen en ambitieuze doelen.
 - Goede organisatie en samenwerking binnen de gemeente.
 - Mogelijkheden tot samenwerking met andere gemeenten of instanties/woningcorporaties
- Vaak genoemde risico's:
 - Capaciteitsproblemen (personeelstekort).
 - Financiële uitdagingen en onrendabele toppen.
 - Stroperige procedures en juridische belemmeringen.
 - Afhankelijkheid van grote projecten.
- Verschillen tussen grote en kleine gemeenten:
 - Grote gemeenten benadrukken meer de complexiteit van grote, binnenstedelijke projecten en de afhankelijkheid van externe factoren (zoals corporaties en ontwikkelaars).
 - De overige gemeenten noemen vaker capaciteitsproblemen binnen de gemeentelijke organisatie als een groot risico.

Procesgang en werkorganisatie

FRONTOFFICE

BACKOFFICE

inventariseren &
prioriteren



Propositie en
Diagnostiek

Werkproces Subsidiemaatregel Beethoven Wonen

Aanvragen

Beoordelen

Vaststellen subsidie

Business cases
uitwerken

Informatievoorziening
en ondersteunen
aanvraag **

Toetsen aanvraag en
doorzetten naar VRO
/ Backoffice MRE

Beoordelen (light) en
opstellen concept
besluit / contract

Accorderen en
verzenden definitief
besluit / contract

Bevoorschotting van de
subsidiegelden conform
regeling ? (alleen GREX)

Aanvraag

Besluit / contract

Betaling

Proces

Product
deelproces

Ondersteuningsteam
met deelname en
kennis vanuit VRO /
ASML / PNB / MRE *

Loket Beethoven Wonen (GREX + VEX) met
capaciteit PNB / VRO (RVO) / ASML en
afgestemde en vastgestelde subsidiekaders
vanuit regelingen *

Backoffice via VRO (GREX)

Backoffice via
MRE (VEX)

ASML(VEX)
(ondersteuning vanuit
backoffice)

VRO begroting
(GREX)

Fondsadmini-
stratie MRE ***

Werk-
organisatie

* Dit is vanuit Gemeenten te zien
als één Frontoffice onder regie van
MRE waar vanuit propositie naar
subsidieaanvraag en/of inzet
Realisatieteam wordt gewerkt

** Aanvrager is MRE of
Gemeente

*** Wel of niet via SPV

Rapportage

Evt. Besluit / contract (herzien)

Betaling

Product
deelproces

Proces

Uitvoering
gesubsidieerde
projecten

Informatievoorziening
en ondersteunen
rapportage

Toetsen rapportage
en doorzetten naar
VRO / ASML

Beoordelen rapportage
en (evt) opstellen
concept herzien besluit

Evt. accorderen en
verzenden herzien
besluit / contract

Bevoorschotting en
definitieve uitkering
van de subsidie

Verantwoorden

Monitoren en (evt) herbeoordelen

Verlenen
subsidie

Kerngedachte van de regelingen

Rijk, MRE (21 gemeenten), Provincie en ASML

17.000 woningen en 2.280 onzelfstandige studentenwoningen versneld te bouwen

245 miljoen euro

Cofinanciering gemeente: 25%. Alleen bij projectaanvraag door gemeente zelf.

Projecten:

- Startbouw uiterlijk 2030
- vanaf 40 woningen
- Financieel tekort
- regelingen VEX en GREX (ondersteunt gemeenten bij planvorming en uitvoering)

Beethoven Wonen is meer dan een subsidie: het is een gezamenlijke aanpak om sneller te bouwen, met oog voor betaalbaarheid.

GREX “Regeling Bouwversnelling MRE”

De **Regeling Bouwversnelling MRE** (hierna: **GREX = GRondEXploitatie**) heeft betrekking op de bijdrage vanuit het Rijk. De regeling is ontwikkeld door het Ministerie van VRO (vanuit Werkgroep Beethoven) waarin activiteiten kunnen worden gesubsidieerd om knelpunten in de grondexploitatie op te lossen. Deze regeling lijkt sterk op de Woningbouwimpuls (WBI), maar dan specifiek voor de Metropoolregio met mogelijkheden voor kleinere projecten (minimaal 40 woningen, ten opzichte van minimaal 200 woningen WBI). De regeling wordt uitgevoerd door de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO).

VEX “Subsidieverordening Woningbouwversnelling Beethoven Vastgoed Exploitatie Metropoolregio Eindhoven”

De Subsidieverordening Woningbouwversnelling Beethoven Vastgoed Exploitatie Metropoolregio Eindhoven (hierna: VEX = VastgoedEXploitatie) heeft betrekking op de bijdrage vanuit ASML. De kaders hiervoor zijn door ASML ontwikkeld en daarna in een Verordening van MRE vervat. Deze regeling richt zich op de vastgoedexploitatie met als doel de zogeheten onrendabele top te verlagen om extra woningbouw mogelijk te maken en/of te versnellen. De regeling wordt uitgevoerd door de MRE en is in de eerste tranche alleen open voor projecten vanuit woningcorporaties.

Rol gemeenteraden

- Wensen en bedenkingen Special Purpose Vehicle (dochter BV) MRE t.b.v. uitvoering VEX regeling.
- Afhankelijk van vigerende mandateringsregels t.a.v. budgetrecht worden verzoeken tot cofinanciering van projecten waarvoor subsidie is aangevraagd vanwege voorgelegd aan de gemeenteraad. NB. 25% inzet financiering gemeente ontsluit 75% cofinanciering vanuit Rijk, danwel ASML t.b.v. (publiek) tekort op de grond- en/of vastgoedexploitatie.
- Er is geen raadsbesluit nodig bij subsidieaanvraag, wel een commitment vanuit B&W en intentie om verzoek tot cofinanciering aan de gemeenteraad voor te leggen.

Indicatieve Tijdslijn juni t/m december 2025

Wie	Wat	mei	juni	juli	aug	sep	okt	nov	dec
MRE-gemeenten	Proposites ingediend - Informatiebijeenkomst	4/6							
Ondersteunings- team MRE	Adviesgesprekken RVO-experts								
	Bepaling kansrijke projecten tranche 2025								
	Mogelijkheid verdieping met experts/ Webinars								
	Realisatieteam								
ASML / VRO/ PNB / MRE	Regeling VEX besluitvorming hoofdlijn ASML								
	Regeling VEX besluitvorming MRE								
	Regeling GREX consultatie en publicatie Staatscourant								
	Eerste "1.0" versie regelingen								
	Besluitvorming inrichting SPV								
	Eindversie regelingen								
ASML / VRO / RVO / PNB / MRE	Aanvraagdocumentatie VEX (concept naar definitief)								
	Aanvraagdocumentatie GREX								
	Q&A's rond regelingen (doorlopend na eerste versie)								
MRE (met ondersteuning PNB)	Openstelling Loket ondersteuning Aanvraag VEX/GREX								
	Openstelling aanvraagportaal VEX 1e tranche woningcorporaties (MRE)								
	Beoordelen en beschikken VEX 1e tranche (MRE)								
	Openstelling aanvraagportaal GREX								
RVO	Beoordelen, beschikken en uitkeren GREX								

METROPOOL
REGIO
EINDHOVEN

Even terug...hoe zat het ook alweer...

- Samenwerkingsakkoord 2023-2026
 - Gezamenlijke ambities, opgaven, doelen en afspraken van de 21 gemeenten.
 - › Gezamenlijke ambitie: sterke regio met behoud van het kenmerkende innovatieve Brainportprofiel en een stabiele sociale basis en vitale leefomgeving voor al onze inwoners.
 - › Opgaven mobiliteit: minder reis- en transportbewegingen, betere spreiding over verschillende vervoermiddelen, meer gebruik van de vervoer- en transportmiddelen die een gering beslag leggen op ruimte en energie en omgeving, meer inzet op schoon, stil en veilig vervoer en tbv een vitale regio moet goede mobiliteit tussen stad en land aanwezig zijn.



MRE breed



- Werkprogramma 2025-2026
 - Richting geven aan de regionale samenwerking van de 21 MRE gemeenten
 - Brede welvaart als leidend perspectief, vandaar inzet op programmatisch karakter en vijf programmalijnen
 - › Ruimte en Wonen
 - › Mobiliteit
 - › Energietransitie
 - › Economie
 - › Landelijk Gebied

Groeiopgaven

Versnelling in samenhang wonen, werken, mobiliteit (Brainportdeal en Beethoven)

STRATEGISCHE DOORONTWIKKELING REGIO

Focus op realisatie

Brede welvaart

Groei in balans
Kwaliteit leefomgeving

RUIMTE EN WONEN	MOBILITEIT	ECONOMIE	ENERGIETRANSITIE	LANDELIJK GEBIED
Uitwerking regionale ontwikkelstrategie 2030 → samenhang in ruimtelijke opgaven	Meerjarig Multimodaal Mobiliteitsprogramma (MMMP)	Strategische Agenda Brainport	Aanpak netgongestie	Ontwikkeling en verbinding groene-blauwe kwaliteiten
Realisatie woondeal	Mobiliteitsfonds	Bedrijvenprogrammering/ voldoende hoogwaardige werklocaties	Toekomstbestendig energiesysteem	Biobased bouwen in samenhang met de woonopgave
Versnelling woningbouw	Actualisatie MIRT-onderzoek	Regiodeal 'brede welvaart' en verkenning voorzieningen-niveau)top en basis)	Duurzame opwek energie	Transitie voedselketen
Actualisatie MIRT-onderzoek	Uitwerking Korte Termijn Maatregelen (KTM1 en KTM2)	Stimuleringsfonds doorontwikkeling	Verduurzaming gebouwde omgeving en gebruik warmtebronnen	
	Gedragsverandering/ werkgeversaanpak			

REGIONALE SAMENWERKING EN STRATEGIE

Bestuurlijke organisatie: Dagelijks Bestuur, Algemeen Bestuur, Portefeuillehoudersoverleggen wethouders en Raad van Bestuur | Landgoed Gulbergen | Bovenregionale samenwerking

Doel Programma mobiliteit

Een **mobilititeitssysteem voor de hele regio**, dat de **economische groei** van de regio mogelijk maakt en dat de regio **beter bereikbaar** maakt voor iedereen, de negatieve voetdruk van mobiliteit beperkt, **veiliger** is en bijdraagt aan een **betere leefomgeving** en de **gezondheid** van de inwoners en de bezoekers van de regio.

Wat loopt er nu?

- Drie grote deals

1. Bereikbaarheidsagenda (akkoord) (2017-2030)

- › 55 mln ter compensatie niet doorzetten Ruit Eindhoven
- › Meer dan 130 projecten om de bereikbaarheid van zuidoost Brabant te verbeteren
- › Subsidies voor routegebonden projecten en regiobrede projecten

2. Brainportdeal 2030 (2022)

- › Brainportregio en Rijk investeren gezamenlijk 1,59 miljard in de bereikbaarheid van Brainport Eindhoven:

Verbreden tracé Eindhoven-Tilburg A58 naar 2x3 baans

Maatregelen aan het spoor emplacement West

HOV 4 (De Run en High Tech Campus Eindhoven)

Multimodale knoop Eindhoven

Gebiedsontwikkeling Helmond-Houtsdonk

Gebiedsontwikkeling Eindhoven Internationale Knoop XL

Korte termijn maatregelenpakket 1 (KTM 1):

- › Ruim 100 km snelfietspaden
- › OV: Bus op Vluchtstrook
- › 6 mobiliteitshubs
- › Gedrags- en werkgeversaanpak

Wat loopt er nu (2)

3. Beethovendeal (2024)

- Vanuit Project Beethoven investeren Rijk, provincie en de regio tot 2030 2,51 miljard euro in publieke voorzieningen in Brainport Eindhoven en omgeving
 - › Voortbouwend op Brainportdeal (oa HOV 4 en Multimodale Knoop)
 - › MIRT verkenning Brainportlijn en A2/N2
 - › OWN Eindhoven Noordwest (ASML op BIC Noord)

› Korte Termijnmaatregelenpakket 2 (KTM 2)

Ruim 100 km snelfietspaden

OV: Bus op Vluchtstrook – verruiming budget

6 Brainporthubs – verruiming budget

Regionale Mobiliteitshubs

Gedrags- en werkgeversaanpak

Daarnaast MIRT actualisatie als afspraak uit Beethovendeal 2024.

Verder van belang

- Regionale Mobiliteitsvisie en MMMP
 - Regionale Mobiliteitsvisie is vastgesteld door de raden in 2024
 - Het MMMP (dus voor lange termijn) biedt een concretisering van de Regionale Mobiliteitsvisie MRE 2040 via een samenhangend, meerjarig en adaptief pakket aan mobiliteitsmaatregelen, faciliterend aan de regionale ontwikkelingen en structuur
 - KTM2 is 'eerste' deel van dit pakket, en gaat met name over hubs, OV, fiets en gedragsverandering.



MIRT-MMMP-KTM2-MMA

- MIRT actualisatie voor de gehele MRE (niet alleen mobiliteit dus).
- Voor mobiliteit:
 - MMMP en KTM2 vaststellen (colleges) → BO MIRT (onderhandelingen Rijk) → vaststellen MMMP en KTM2 (raden).
 - KTM2 dus als inzet BO MIRT (we gaan er vanuit dat die doorgaat)
- MMA: Meerjarige Multimodale Agenda voor Zuid-Nederland (Brabant en Limburg).
 - Getrokken door SmartwayZ en MIN I&W
 - Input bestaat uit de regionale MMMP's
 - Is de basis voor afspraken met provincie (RMP) en Rijk (BO MIRT)

Positionering MMMP & KTM2



Financiering en dekking

- Bereikbaarheidsagenda staat open voor alle gemeenten ten behoeve van (kleinere) projecten. Co financiering maakt onderdeel uit van de aanvraag (en komt van gemeenten).
- Gemeenten dragen bij aan de projecten via afspraken uit/in KTM1 en KTM2. Bij vaststelling van deze pakketten (en op basis van de afspraken storten zij direct hun bijdrage in het regionaal bereikbaarheidsfonds (op basis van de bekostigingssystematiek).
 - Let op regio of route gebonden verschil. Laatste doet geen storting in het fonds
- Bij KTM1 is gewerkt met jaarschijven. Dat is ook de uitdrukkelijke inzet voor KTM 2, waarbij de eerste storting moet plaatshebben in 2027.

Jaarplanning

