

# **METROPOOL REGIO EINDHOVEN**

Aangepast voorstel      Vaststellen Jaarrekening 2019 Metropoolregio Eindhoven

Vergadering Algemeen Bestuur  
d.d. 1 juli 2020

## **AGENDAPUNT**

Aan het Algemeen Bestuur,

Hierbij bieden wij u ter vaststelling aan de Jaarrekening 2019 van de Metropoolregio Eindhoven. In overeenstemming met het Besluit Begroting en Verantwoording provincies en gemeenten (BBV) bestaat de Jaarrekening 2019 uit een verslagdeel en een jaarrekeningdeel. In het verslagdeel zijn opgenomen de programma's en de verplichte paragrafen, in het jaarrekeningdeel de geconsolideerde programmarealisatie, de geconsolideerde balans en bijlagen, inclusief controleverklaring van de Accountant.

Conform het Besluit Begroting en Verantwoording provincies en gemeenten dient het resultaat van de rekening afzonderlijk te worden opgenomen in de balans. De bestemming van het resultaat van de rekening vindt plaats, nadat de jaarrekening is vastgesteld. Er is in deze jaarrekening sprake van een positief resultaat, in het voorliggende besluit is de bestemming hiervan aangegeven.

### **Geconsolideerd rekeningresultaat**

De concernorganisatie Metropoolregio Eindhoven realiseert een positief rekeningresultaat over 2019 van € 1.039.335, bestaande uit dienst Metropoolregio Eindhoven € 602.634 positief, RHCe € 436.701 positief en voorziening Gulbergen € 0.

### **Bevindingen Accountant**

Naar aanleiding van de interim controle (september 2019) en de (cijfer)controle in februari 2020 heeft de Accountant aangegeven:

- Oordeel over de getrouwheid: goedkeurend
- Oordeel over de rechtmatigheid: goedkeurend

### **Accountantsverslag 2019**

Naast de Managementletter volgend uit de interim controle 2019 (op 6 januari toegezonden aan de leden van de Adviescommissie voor Financiën) verstrekt de Accountant ook een accountantsverslag n.a.v. de controle over het jaar 2019. De belangrijkste bevindingen zijn:

- In het Controleprotocol is opgenomen dat alle begrotingsoverschrijdingen welke 10% van het programmasaldo, met een ondergrens van € 50.000, te boven gaan moeten worden vermeld. In 2019 is hier geen sprake van.
- De aanbestedingen zijn als rechtmatig beoordeeld en blijven allen binnen de Europese norm van € 221.000. Accountant geeft aan dat er aandacht moet blijven voor de inhuur van extern personeel, hiervoor is inmiddels de samenwerking met Bizob gezocht.
- De hoogte van de voorziening Reorganisatie SRE is door de Accountant als voldoende beoordeeld om alle toekomstige verplichtingen op te vangen.

# **METROPOOL**

---

## **REGIO**

---

### **EINDHOVEN**

---

- Aandacht blijft gevraagd voor de ontwikkelingen rondom het Landgoed Gulbergen. Het uitblijven van overeenstemming over de hoogte van het doelvermogen kan op termijn leiden tot uitputting van middelen in relatie tot de kosten van (pre)nazorg en de ontwikkeling van het Landgoed.
- In het kader van de claim Attero m.b.t. de minderlevering van brandbaar restafval 2015-januari 2017 heeft de Metropoolregio Eindhoven als contractpartner namens de 21 gemeenten voldaan aan het financiële deel van het arbitraire vonnis. De Accountant geeft dat dat dit juist is verwerkt in de jaarrekening.

#### **Inwonerbijdrage**

De inwonerbijdrage is bij de deelnemende gemeenten in rekening gebracht conform hetgeen is opgenomen in de vastgestelde Programmabegroting 2019.

#### **Toereikendheid begrotingsbedrag/relevante afwijkingen**

In het Controleprotocol 2018-2021 is aangegeven dat in de jaarrekening een overzicht wordt gepresenteerd met een analyse van de aard / het soort begrotingsoverschrijding, voor zover deze overschrijding 10% van het betreffende programmasaldo te boven gaat, met een ondergrens van € 50.000. Over het overzicht wordt u expliciete besluitvorming gevraagd.

#### Metropoolregio Eindhoven

Het financieel resultaat van de dienst Metropoolregio Eindhoven over 2019 bedraagt € 602.634 positief en kan grotendeels als volgt worden verklaard:

##### *Personele kosten*

Op personele kosten wordt een **voordeel** behaald van **€ 366.000**. Conform besluitvorming met betrekking tot het nieuwe Samenwerkingsakkoord en Werkprogramma 2019 en tevens rekening houdend met de wens van de deelnemende gemeenten, heeft de organisatie ook in 2019 de bestaande vacatureruimte van 2,8 fte niet ingevuld.

##### *Vrijval reorganisatievoorziening SRE*

In de voorziening Reorganisatie SRE staan tot en met 2021 middelen gereserveerd ter afdekking van risico's en financiële verplichtingen boventallig personeel naar aanleiding van de transformatie van het voormalige SRE naar de huidige Metropoolregio Eindhoven. Bij het opstellen van de jaarrekening wordt het saldo van de voorziening in overeenstemming gebracht met de onderliggende verplichtingen. Dit heeft in 2019 geleid tot een vrijval ten gunste van de exploitatie van **€ 99.000**. Het saldo van de voorziening per 31-12-2019 bedraagt ruim € 553.000.

##### *Werkkapitaal thema's Economie en Mobiliteit*

Binnen de begroting zijn werkbudgetten beschikbaar voor de uitvoering van de activiteiten op de thema's Economie, Transitie landelijk gebied, Energietransitie en Mobiliteit. De werkbudgetten voor Economie en Mobiliteit zijn, zoals ook reeds gemeld in de Bestuursrapportage in 2019 niet volledig besteed hoeven worden. Dit leidt tot een **voordeel** van ruim **€ 97.000**.

##### *Energietransitie*

Door het Rijk is ten behoeve van de realisatie van de RES een bedrag van ruim € 1,7 miljoen beschikbaar gesteld. Deze middelen zijn door de Metropoolregio Eindhoven via de gemeente Cranendonck in december 2019 ontvangen en bij 1<sup>e</sup> begrotingswijziging 2019 volledig toegevoegd aan de bestemmingsreserve Energietransitie.

In de jaarrekening lijkt het of er op het thema Energietransitie een **nadeel** wordt behaald van **€ 172.805**. Dit is echter een vertekend beeld, deze kosten worden gedekt uit de ontvangen Rijksbijdrage. Het in de jaarrekening ter egalisatie onttrekken van deze middelen aan de bestemmingsreserve Energietransitie is

# **METROPOOL**

---

## **REGIO**

---

### **EINDHOVEN**

---

echter volgens de financiële voorschriften niet toegestaan, dit recht ligt bij het Algemeen Bestuur. Bij de resultaatbestemming wordt daarom ook voorgesteld een bedrag van € 172.805 vanuit de bestemmingsreserve Energietransitie vrij te laten vallen om dit vervolgens terug te betalen aan de gemeenten.

#### *Overhead*

Op de kosten van overhead wordt op de uitvoeringsbudgetten een **voordeel** behaald van **€ 156.000**. Dit is toe te schrijven aan minder uitgaven met betrekking tot de inhuur van extern personeel (€ 60.000, alleen de kritische bedrijfsvoeringstaken worden door eigen personeel uitgevoerd, het overige wordt extern belegd) en een verdere efficiencyslag aangaande het ICT werkplekbeheer en afbouw van de applicatielandschap Oud SRE.

#### *Overig*

Per saldo resteert een **voordeel** van ruim **€ 57.150** wat als volgt is te verklaren:

- Incidentele bijdrage in de loonkosten over 2018 en 2019 voor een in die periode bij de Metropoolregio Eindhoven gedetacheerde medewerker, voordeel € 39.000.
- Hogere bijdrage programmamanagement Stimuleringsfonds, voordeel € 23.500.
- Niet gebruiken post Onvoorzien, voordeel € 11.000.
- Storting in bestemmingsreserve Personele kosten ter dekking van verlofverplichtingen personeel, nadeel € 16.350.

#### RHCe

Na in 2017 een negatief exploitatieresultaat behaald te hebben van ruim € 125.000, is de in 2018 ingezette lijn sterk doorgezet. Dit heeft in 2019 geleid tot een positief resultaat van € 436.701, wat als volgt kan worden toegelicht:

#### *Personele kosten*

Op personele kosten wordt een **voordeel** behaald van **€ 294.000**. Functies zijn door het vertrek of pensionering van medewerkers niet of anders ingevuld (minimale niveau, waarop de dienstverlening niet in gevaar komt), in afwachting van nadere besluitvorming in de Bestuurscommissie RHCe rond scenario's omtrent de toekomst van het RHCe.

#### *Programmakosten*

De programmakosten laten een **voordeel** zien van **€ 143.000**. Dit als direct gevolg van de continuering van de in 2018 ingezette lijn van strak budgetbeheer, waarbij lopende (inhuur)contracten zijn beëindigd, er sprake is van vermindering van ge- en verbruik van materialen, van versoering van bepaalde diensten, en van scherpere toedeling van rollen, bevoegdheden en verantwoordelijkheden tussen gemeenten en RHCe conform wet- en regelgeving.

Het voordeel van € 143.000 wordt voor ruim **€ 83.000** veroorzaakt op het **programma RHCe**. Voornaamste oorzaken zijn dat door bovengenoemde redenen minder huisvestings- en ICT-kosten aan de primaire taak worden toegerekend (€ 57.000) en het externe inhuurcontract van een studiezaalmedewerker door pensionering is beëindigd (€ 26.000).

Het restant voordeel van bijna **€ 60.000** is toe te wijzen aan lagere kosten van **overhead**. De voornaamste verschillen zijn terug te herleiden naar lagere huisvestingskosten van € 20.000 (n.a.v. actualisatie meerjarenonderhoudsplan) en lagere kosten ICT van € 40.000 (voordelen EU aanbesteding).

# **METROPOOL**

## **REGIO**

### **EINDHOVEN**

#### *Programmabaten*

De inwonerbijdrage 2019 is conform begroting in rekening gebracht bij de 20 deelnemende gemeenten, de overige programmabaten (verhuuropbrengsten strekkende meters, toezichtcontracten en verhuur werkplek) lopen eveneens in lijn met wat is begroot en leiden niet tot afwijkingen.

#### **Inhoudelijke toelichting 2019**

Voor een inhoudelijke toelichting op de programma's verwijzen wij u naar bijlage 1 behorend bij dit voorstel.

#### **Voorstel resultaatbestemming 2019**

Als onderdeel van de vaststelling van de Jaarrekening 2019 besluit uw Algemeen Bestuur over de bestemming van het positieve resultaat van ruim € 1 miljoen. Gebruikelijk is dat deze middelen terugvloeien naar de deelnemende gemeenten. De recent uitgebroken Coronacrisis heeft een grote impact en kan tot gevolg hebben dat er, aanvullend op de Rijksmaatregelen, vanuit de regio extra maatregelen en financiële ondersteuning nodig is voor het herstel en de herstart. Het positieve resultaat over 2019 biedt de mogelijkheid dit overschot hiervoor te benutten en in te zetten in een nog nader uit te werken herstelaanpak. Hieronder informeren wij u over de genomen stappen in de totstandkoming en de consultatie bij de gemeenten, die heeft plaatsgevonden in het kader van de **Herstelaanpak Breed Economisch Vestigingsklimaat**:

- De eerste basis voor de Herstelaanpak is vastgelegd in een Startnotitie, die is bijgevoegd in bijlage 3. In een extra Portefeuillehoudersoverleg Economie op 20 mei jl. is deze Startnotitie besproken met als vraag of de beschreven problematiek, uitgangspunten en strategische richting voor maatregelen in de Startnotitie worden onderschreven door het Portefeuillehoudersoverleg. Algemeen beeld over de contouren van deze Herstelaanpak zijn positief. Er is steun voor de gekozen richting. Wel is een aantal randvoorwaarden benoemd in het Portefeuillehoudersoverleg, die in de Startnotitie zijn verwerkt. Met als belangrijkste punt dat een nadere concretisering van het plan nodig is alvorens een definitief besluit genomen kan worden. De eerste stappen in deze verdere concretisering zijn uitgewerkt in een Vervolnotitie, die u aantreft in bijlage 4.
- Ook heeft een lichte consultatie plaatsgevonden door middel van een brief, waarin is gevraagd om het voorstel te sonderen in de colleges voor 3 juni jl. Uit de ontvangen reacties kan ook de conclusie getrokken dat een groot aantal gemeenten het voorstel steunen, maar wel een nadere concretisering verwachten. Daarnaast geven een aantal gemeenten aan terughoudend te zijn, dan wel dat zij de middelen willen laten terugvloeien. De volledige Reactienota treft u aan in bijlage 5.
- Concluderend komt uit bovenstaande consultatie een algemeen beeld naar voren dat er regionaal draagvlak bestaat bij een groot aantal gemeenten, maar dat zij ook nadrukkelijk aangeven dat een verdere uitwerking inzicht moeten geven tot uiteindelijke besluit over inzet van middelen voor het Herstelplan.

# **METROPOOL**

---

# **REGIO**

---

# **EINDHOVEN**

---

In de bespreking van de Adviescommissie Financiën is naar voren gekomen dat er op zich zelf draagvlak is voor een regionaal herstelplan, mits deze concreet en aantoonbaar van meerwaarde is, maar dat er verschillende opvattingen zijn over de wijze van financiering en de rechtmatigheid van het in een reserve onderbrengen van het jaarresultaat 2019.

We hebben een breed draagvlak ervaren voor het Herstelplan. Zowel de leden van het Portefeuillehoudersoverleg Economie en de Adviescommissie Financiën onderschrijven het belang van een gezamenlijk optrekken hierin.

Dit past binnen de afspraken in het Samenwerkingsakkoord en het Werkprogramma Economie.

Naar aanleiding van de gemaakte opmerkingen hebben wij twee mogelijkheden bekeken.

### *Reservering binnen de Metropoolregio Eindhoven*

In afwachting van definitieve besluitvorming uiterlijk december 2020 zullen de middelen binnen de Metropoolregio Eindhoven tijdelijk gereserveerd worden in een nieuw te vormen bestemmingsreserve Herstelaanpak Breed Economisch Vestigingsklimaat. Conform de beleidsregel Reserves en voorzieningen, opgesteld in samenwerking met de 4 Gemeenschappelijke Regelingen, is uw Algemeen Bestuur hiertoe autonoom bevoegd. De rechtmatigheid hiervan wordt tevens door de Accountant van de Metropoolregio Eindhoven bevestigd.

### *Reservering binnen gemeenten*

De middelen vloeien primair terug naar de gemeenten, waarbij de afspraak wordt gemaakt dat de middelen binnen de betreffende gemeente gereserveerd blijven staan voor de Herstelaanpak. Als op basis van verdere concretisering uiterlijk december 2020 definitief wordt besloten de middelen hiervoor in te zetten, haalt de Metropoolregio deze middelen weer op bij de gemeenten.

### *Voorstel*

In beide mogelijkheden wordt er met de 21 gemeenten gewerkt aan een concreet herstelplan voor de regio. Vanwege het belang voor de hele regio en het solidariteitsbeginsel opteren wij om de middelen tijdelijk te reserveren binnen de Metropoolregio Eindhoven. Het besluitvormingsproces zal conform de spelregels en via de 21 gemeenten leiden tot een definitief besluit door het Algemeen Bestuur in december 2020

Wij stellen u daarom voor het positieve concernresultaat van € 1.039.335 (werkorganisatie Metropoolregio Eindhoven € 602.634 / RHCE € 436.701), in afwachting van definitieve besluitvorming hierover uiterlijk december 2020, te reserveren voor inzet binnen de herstelaanpak Breed Economisch Vestigingsklimaat.

Tevens:

### *Bestemmingsreserve Energietransitie*

Om de in 2019 binnen het thema Energietransitie verantwoorde kosten RES van € 172.805 te egaliseren, dient dit bedrag vrij te vallen uit de bestemmingsreserve Energietransitie. Dit bedrag is onlosmakelijk verbonden met de jaarrekeningresultaat 2019. Voorgesteld wordt ook deze middelen te betrekken in de herstelmaatregelen en onder dezelfde voorwaarden als hierboven genoemd, tijdelijk binnen de Metropoolregio Eindhoven te reserveren in een nieuw te vormen bestemmingsreserve Herstelaanpak Breed Economisch Vestigingsklimaat.

# **METROPOOL**

## **REGIO**

### **EINDHOVEN**

Om het saldo van de bestemmingsreserve bij het opmaken van toekomstige jaarrekeningen direct in overeenstemming te brengen met de in exploitatie verantwoorde kosten, zal uw Algemeen Bestuur worden voorgesteld het Dagelijks Bestuur te mandateren deze specifieke reserve te mogen muteren.

#### *Bestemmingsreserve Fysiek domein*

Vanaf het Werkprogramma 2020 wordt het werkkapitaal van de thema's structureel gedekt vanuit de inwonerbijdrage. Gevolg hiervan is dat de middelen in de bestemmingsreserve Fysiek domein niet meer nodig zijn, besloten is dan ook deze terug te betalen aan onze deelnemende gemeenten. Het saldo is destijds ingeschat op € 490.000 en als zodanig verwerkt in de eerste begrotingswijziging 2020. Na het verwerken van alle mutaties 2019 is het saldo van deze reserve ultimo 2019 € 505.448. Voorgesteld wordt dan ook aanvullend € 15.448 terug te laten vloeien naar de gemeenten. Een overzicht van terug te ontvangen bedragen per gemeente treft u aan in bijlage 2.

De Adviescommissie Financiën heeft op 17 juni 2020 vergaderd over zowel dit voorstel als de Startnotitie en vervolgotitie Herstelaanpak Breed Economisch Vestigingsklimaat.

Eindhoven, 22 juni 2020

Het Dagelijks Bestuur van de Metropoolregio Eindhoven,

de voorzitter,  
J.A. Jorritsma.

de secretaris,  
mevrouw drs. J. Wiggers.

#### Bijlagen:

- Bijlage 1 "Inhoudelijke toelichting op de programma's"
- Bijlage 2 "Bestemmingsreserve Fysiek domein: terug te ontvangen per gemeente"
- Bijlage 3 "Startnotitie Herstelaanpak Breed Economisch Vestigingsklimaat"
- Bijlage 4 "Vervolgotitie concretisering herstelaanpak"
- Bijlage 5 "Reactienota bestemming financieel jaarresultaat 2019"

# **METROPOOL**

---

# **REGIO**

---

# **EINDHOVEN**

---

Het Algemeen Bestuur van de Metropoolregio Eindhoven;

gezien het voorstel van het Dagelijks Bestuur d.d. 22 juni 2020;

gehoord de Adviescommissie Financiën d.d. 17 juni 2020

## **B E S L U I T**

1. De Jaarrekening Metropoolregio Eindhoven 2019 vast te stellen overeenkomstig het voorgelegde concept.
2. In te stemmen met begrotingsoverschrijdingen, zoals weergegeven op het "Verschillen overzicht baten en lasten" met toelichting.

*Onderschrijvend bij 3, 4 en 5 het belang van gezamenlijk optrekken in relatie tot de Herstelaanpak Breed Economisch Vestigingsklimaat:*

3. In afwachting van definitieve besluitvorming over de Herstelaanpak Breed Economisch Vestigingsklimaat uiterlijk december 2020, het positieve saldo lopende rekening 2019 van de werkorganisatie Metropoolregio Eindhoven ad € 602.634 tijdelijk onder te brengen in een nieuw te vormen bestemmingsreserve Herstelaanpak Breed Economisch Vestigingsklimaat.
4. In afwachting van definitieve besluitvorming over de Herstelaanpak Breed Economisch Vestigingsklimaat uiterlijk december 2020, het positieve saldo lopende rekening 2019 van het RHCE ad € 436.701 tijdelijk onder te brengen in de nieuw te vormen bestemmingsreserve Herstelaanpak Breed Economisch Vestigingsklimaat.
5. Ter egalisatie van de in de exploitatie 2019 op het thema Energietransitie verantwoorde kosten in het kader van de RES, een bedrag van € 172.805 vrij te laten vallen uit de bestemmingsreserve Energietransitie en deze middelen tevens, in afwachting van definitieve besluitvorming over de Herstelaanpak Breed Economisch Vestigingsklimaat uiterlijk december 2020, tijdelijk onder te brengen in de nieuw te vormen bestemmingsreserve Herstelaanpak Breed Economisch Vestigingsklimaat.
6. Het Dagelijks Bestuur van de Metropoolregio Eindhoven te mandateren de bestemmingsreserve Energietransitie te mogen muteren met als doel de in de exploitatie verantwoorde kosten m.b.t. energietransitie / RES te egaliseren.
7. Aanvullend op het besluit van het Algemeen Bestuur van 18 december 2019 het saldo van € 490.000 in de bestemmingsreserve Fysiek domein terug te betalen aan de deelnemende gemeenten, het meerdere in deze reserve per 31-12-2019 van € 15.448 eveneens terug te betalen aan de deelnemende gemeenten. Als verdeelsleutel zal worden gehanteerd het aantal inwoners zoals gebruikt in de Begroting 2019.

Eindhoven, 1 juli 2020

Het Algemeen Bestuur,

de voorzitter,

de secretaris,



# **METROPOOL**

## **REGIO**

### **EINDHOVEN**

#### **BIJLAGE 1: INHOUDELIJKE TOELICHTING PROGRAMMA'S**

Binnen de concernorganisatie Metropoolregio Eindhoven worden een aantal programma's onderscheiden. In het programmajaarverslag worden de verschillende activiteiten in 2019 op deze programma's uitgebreid toegelicht. In deze bijlage treft u een samenvatting op hoofdlijnen aan voor de volgende programma's:

- Programma Metropoolregio Eindhoven, thema's
  - Economie
  - Transitie landelijk gebied
  - Energietransitie
  - Mobiliteit
  - Bestuurlijke samenwerking, organisatie, regionale strategie en Gulbergen
- Programma RHCe

#### **Metropoolregio Eindhoven - Economie**

Binnen het thema Economie zijn in het Werkprogramma 2019 de volgende concrete opgaven benoemd:

- Verbinden van gemeentelijke en subregionale economische agenda's met de Brainportagenda.
- Bevorderen van kennis & innovatie.
- versterken van de basiseconomie.

Aangaande verbinden van gemeentelijke en subregionale economische agenda's met de Brainportagenda heeft in november een bestuurlijk overleg plaatsgevonden met de koplopers uit de subregio's. Er zijn goede aanknopingspunten tot het benoemen van de proposities/casussen waarbij de inzet van Brainport Development en Metropoolregio Eindhoven zal zijn om vanuit de aanhaking op subregionale overleggen te helpen in de verdere uitwerking en doorontwikkeling van de Brainport Actieagenda naar het Rijk.

Het proces te komen tot een nieuwe meerjarenfinanciering Brainport Development 2021 en 2024 is opgestart, door Brainport Development is in het portefeuillehoudersoverleg economie een inhoudelijke toelichting gegeven.

Voor het bevorderen van kennis en innovatie wordt het Stimuleringsfonds en de SAR ingezet. Hiermee worden projecten ondersteund die de economie in de regio versterken en waarbij de focus ligt op innovatie, ondernemerschap en nieuwe bedrijvigheid. In 2019 zijn binnen het Stimuleringsfonds twee tenders uitgeschreven, er zijn 94 aanvragen ontvangen. Voor de SAR zijn in 2019 20 aanvragen ontvangen.

Vanuit de opgave versterken basiseconomie worden nieuwe kansen/ontwikkelmogelijkheden verkend. Zaken die vanuit dit thema zijn opgepakt zijn onder andere de Monitor Brede Welvaart en de verschuiving van de ontwikkeling/aanleg van breedbandige glasvezelverbindingen naar het realiseren van open en veilige verbindingen als nutsvoorziening. Tevens is het poho economie een toelichting gegeven over het Streefbeeld Landelijk Gebied als kaderstellend koersdocument voor toekomstige ontwikkelrichtingen.



# **METROPOOL**

---

# **REGIO**

---

# **EINDHOVEN**

---

## **Metropoolregio Eindhoven – Transitie landelijk gebied**

Binnen het thema Transitie landelijk gebied zijn in het Werkprogramma 2019 de volgende concrete opgaven benoemd:

- Streefbeeld en lobbyagenda.
- Verbeteren van de economische structuur in het landelijk gebied.
- Versterking van de ruimtelijke kwaliteit.
- Versterking van de ecologische kwaliteit.
- Verbinding landelijk en stedelijk gebied.

Op elk van de opgaven wordt getoetst hoe bijgedragen kan worden aan de verbinding stedelijk - landelijk gebied.

Voor wat betreft het streefbeeld en lobbyagenda stond 2019 in het teken van het opstellen van een gemeenschappelijk beeld waarin aandacht wordt besteed aan het verbeteren economische structuur van het landelijk gebied, het versterken ruimtelijke kwaliteit en versterken ecologische kwaliteit, en aan de verbinding van landelijk en stedelijk gebied.

De gemeenten in Noordoost en Zuidoost Brabant hebben samen met de provincie Noord-Brabant de concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) opgesteld. Belangrijke elementen in de NRD zijn de te realiseren opgave (hoeveel mest moet worden bewerkt), de alternatieven (welke locaties worden onderzocht), varianten en scenario's die in het planMER worden onderzocht en hoe tot een beoordeling wordt gekomen.

De regio heeft het initiatief genomen om met het Rijk en Provincie tot een gebiedsgerichte agenda, een langjarige programmatische aanpak voor het landelijk gebied Oost-Brabant, Noord- en Midden-Limburg te komen.

In het kader van het verbeteren van de economische structuur van het landelijk gebied is op het dossier warme sanering varkenshouderij effectief lobby gevoerd wat heeft geleid tot 502 aanmeldingen, waarvan 305 in Noord-Brabant en 107 in onze regio.

Met betrekking tot versterking van de ruimtelijke kwaliteit en ecologische kwaliteit is het gesprek geopend met de organisatie van het Van Gogh Nationaal Park om te onderzoeken wat het achterliggende concept voor onze regio kan betekenen. Tevens is met het Groen Ontwikkelfonds Brabant het bestuurlijke gesprek gestart om te komen tot versnelling van realisatie van het Natuur Netwerk Brabant.

Het jaar 2019 stond in het teken van het verstevigen van het netwerk met externe partners. Met een aantal belangrijke spelers in het landelijk gebied is een begin gemaakt met een jaarlijks terugkerende netwerk bijeenkomst. Het doel is om de uitvoeringskracht in het landelijk gebied te vergroten door het netwerk te verstevigen.

In het kader van de realisatie van de Regionale Energiestrategie manifesteert de integrale afweging van de ruimtevraag zich vooral in het landelijk gebied. In het kader van de verbinding tussen landelijk en stedelijk gebied is het ruimtelijke en het energiespoor met elkaar verbonden.

De portefeuillehouders Transitie landelijk gebied volgen de implementatie van de Brabantse Omgevingscan (GGD) en het Meetnet luchtkwaliteit en geluid (Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant) wat beoogt bij te dragen bij aan gezondheid en leefbaarheid.

Op thema's ten aanzien van Ruimte voor Ruimte, verbinding energietransitie en ontwikkelingen in het landelijk gebied en de wateropgave is kennis overgedragen.

# **METROPOOL**

---

# **REGIO**

---

# **EINDHOVEN**

---

## **Metropoolregio Eindhoven – Energietransitie**

Binnen het thema Energietransitie zijn in het Werkprogramma 2019 de volgende concrete opgaven benoemd:

- Opstellen van een Regionale Energiestrategie (RES).
- Uitvoering RES.
- Testomgevingen voor innovatieve concepten.

In het kader van opstellen van de RES heeft de Stuurgroep Regionale Energiestrategie een startnotitie opgeleverd waarin het proces is beschreven dat we volgen om te komen tot de RES voor onze regio. Het jaar 2019 heeft daarnaast vooral in het teken gestaan van het verzamelen en inzichtelijk maken van de benodigde data en het aanhaken van de verschillende stakeholders. Alle verzamelde gegevensbronnen zijn beschikbaar gemaakt middels een GIS-omgeving, waarmee de gegevens kunnen worden geraadpleegd, gerichte analyses worden gedaan, modelberekeningen uitgevoerd en kaarten worden gemaakt.

Voor het onderdeel grootschalige opwek in de RES is in samenwerking met de professionele stakeholders uit de regio gewerkt aan een landschapstypenkaart van de regio waarin uitdrukkelijk de koppeling wordt gelegd met andere majeure gebied- en maatschappelijke opgaven. Er zijn meerdere raadsavonden georganiseerd, ook staat het thema periodiek op de agenda van de Raadstafel21 en Metropoolconferentie. Ook zijn in elke gemeente lokale raadsinformatieavonden over het thema georganiseerd.

Met betrekking tot de uitvoering van de RES zijn diverse kennissessies georganiseerd over onderwerpen als geothermie, aquathermie en netwerk/infrastructuur. Er zijn meerdere sessies georganiseerd om kennis te delen over coöperatieve modellen om grootschalige duurzame energie te realiseren. De haalbaarheid van opwek van zonne-energie langs de A58/A50/A2 is nader onderzocht door RWS. Kaarten zijn opgesteld waarop de kansen in beeld gebracht zijn. Tevens is er vanuit de RES werkgroep communicatie een extern onderzoek uitgezet om een advies te geven over de toekomst van het regionale (digitale) Energieloket.

Met betrekking tot testomgevingen voor innovatieve concepten worden veel stakeholders aangehaakt, zoals woningcorporaties, energiecoöperaties, MKB, kennisinstellingen, terreineigenaren en natuur- en milieuorganisaties. In samenwerking met o.a. gemeente Cranendonck, gemeente Best en de TU/e een aanvraag voor subsidie ingediend bij het Europese programma Horizon2020 welke helaas is afgewezen. De 'Taskforce energietransitie' is tegen het licht gehouden. Geconcludeerd is dat "we in een nieuwe fase zijn beland": met de RES moeten we nu stappen gaan zetten naar concrete uitvoering. Hier hoort een andere vorm van samenwerking bij. We gaan ook met de leden van de huidige taskforce in gesprek hoe we de uitvoering moeten gaan organiseren en de energietransitie in onze regio kunnen versnellen.

## **Metropoolregio Eindhoven – Mobiliteit**

Binnen het thema Mobiliteit zijn in het Werkprogramma 2019 de volgende concrete opgaven benoemd:

- (Inter)nationale connectiviteit met economische centra.
- Bereikbaarheid in de dagelijkse omgeving door meerdere vervoersvormen.
- Leefbaarheid, verkeersveiligheid en duurzaamheid.
- Stimuleren slimme mobiliteit in de regio.
- Verbinding thema mobiliteit met thema's Economie, Energietransitie en Transitie Landelijk Gebied.
- Adaptiviteit Bereikbaarheidsagenda vorm geven (zoals inbrengen logistiek).

Voor de verbinding van onze Metropoolregio met andere economische centra wordt gebruikt gemaakt van de structurele portefeuillehoudersoverleggen en het voorbereidende ambtelijk overleg TOVER (thematisch overleg verkeer). In deze overleggen worden afspraken gemaakt over het uitdragen van

# **METROPOOL**

## **REGIO**

### **EINDHOVEN**

regionaal beleid. Voor de bereikbaarheid van de economische centra is SmartwayZ.NL een belangrijk gremium.

In het kader van bereikbaarheid in de regio, met een slimme inzet van meerdere vervoersmodaliteiten en aandacht voor leefbaarheid, verkeersveiligheid en duurzaamheid en de koppelkansen met andere thema's is in mei 2019 het prestigieuze ITS-Europe congres georganiseerd. Om de wethouders en de ambtenaren te laten kennismaken met de nieuwste ontwikkelingen zijn in samenwerking met ZO Slim Bereikbaar rondleidingen georganiseerd. In de zomerperiode zijn gesprekken gevoerd met alle wethouders om lokale en regionale speerpunten te identificeren en om te onderzoeken hoe het bestuurlijk overleg beter kan functioneren. Tussen augustus en oktober is de jaarlijkse regionale verkeersquiz georganiseerd. Aan deze verkeersquiz hebben in totaal 51 scholen, 81 klassen en 1866 leerlingen mee gedaan. Tijdens de finale die op 9 oktober georganiseerd was, hebben 5 klassen gestreden om de winst. D'n Opstap uit Lage Mierde is uiteindelijk als winnaar uit de bus gekomen. In september/oktober is door een delegatie van gemeenteambtenaren gewerkt aan een Regionaal Uitvoeringsprogramma (RUP) wat door het poho is vastgesteld op 2 december en aangeboden aan de gedeputeerde tijdens de ontwikkeldag van 19 december. In het RUP zijn 40 infrastructurele en 25 mensgerichte projecten opgenomen verdeeld over de hele regio. Met deze projecten wordt onder andere geïnvesteerd in verkeersveiligheid en het verbeteren van de fietsinfrastructuur, OV voorzieningen en de doorstroming.

Met betrekking tot het doorontwikkelen van het regionaal mobiliteitssysteem is in mei 2019 het prestigieuze ITS-Europe congres georganiseerd. Om de wethouders en de ambtenaren te laten kennismaken met de nieuwste ontwikkelingen zijn in samenwerking met ZO Slim Bereikbaar rondleidingen georganiseerd. Als partner in SmartwayZ.NL draagt de regio bij aan projecten die bijdragen aan de transitie van het mobiliteitssysteem. Het aantal praktijkprojecten blijft achter bij de verwachtingen.

#### **Metropoolregio Eindhoven - Bestuurlijke samenwerking, organisatie, regionale strategie en Gulbergen**

Op 27 maart 2019 is het Samenwerkingsakkoord 2019-2022 en Werkprogramma 2019 door het Algemeen Bestuur vastgesteld, het Werkprogramma 2020 op 18 december 2019. De ontwikkeldagen Zuidoost-Brabant van juni en december zijn mede voorbereid door de Metropoolregio.

In het kader van gemeenteraden in positie is op 27 maart 2019 de 1<sup>e</sup> Metropoolconferentie georganiseerd, de 2<sup>e</sup> conferentie heeft op 9 oktober 2019 plaatsgevonden. Beide bijeenkomsten kenden een hoge opkomst (>150 deelnemers). De raadstafel21 is in 2019 4 keer bijeen geweest.

Met betrekking tot de bestuurlijke uitvoering hebben de portefeuillehouders Economie, Mobiliteit en Transitie Landelijk Gebied een voorzitter en vicevoorzitter aangewezen. Alle opgaven zijn per overleg verdeeld onder de koplopers(groepen) / bestuurlijke aanspreekpunten aangewezen. De voorzitters hebben, ter bevordering van de integraliteit tussen de thema's, onderling uitwisseling georganiseerd over resultaten en samenhang.

Een 'verbreed' Dagelijks Bestuur is ingericht. Naast de drie leden zijn vijf adviseurs benoemd, we verzorgen het voorzitterschap Adviescommissie Gulbergen en hebben een Bestuurlijke Opdracht geformuleerd voor de regionale strategie, missie en visie van de Metropoolsamenwerking.

Voor wat de financiële afspraken betreft, zijn de P&C-producten (Kadernota, begroting, werkprogramma, bestuursrapportages en jaarrekening) geleverd conform planning.

De opgave voor Landgoed Gulbergen is tweeledig: De overdracht op milieutechnische verantwoorde wijze van de gesloten stortplaats aan de provincie Noord Brabant. Hiertoe zal een Nazorgplan worden gemaakt.

# **METROPOOL**

## **REGIO**

### **EINDHOVEN**

Daarnaast de ontwikkeling van het gebied tot een aantrekkelijk toeristisch en recreatief gebied met groene sterke geleidingen, in een landschappelijke inpassing, waarbij er ook aandacht is voor duurzaamheid. Dit alles op een wijze die past bij de Brainportambitie van onze regio.

#### **Regionaal Historisch Centrum (RHCE)**

Op basis van de Archiefwet voert het RHCE als uitvoeringsorganisatie de volgende taken uit:

- Toezicht op de archiefzorg door gemeenten en op de overbrenging van gemeentelijke archiefbescheiden naar de archiefbewaarplaats.
- Advisering over archiefzorg- en beheer en over informatiebeheer van gemeenten.
- Beheer en raadpleegbaarstelling van naar de archiefbewaarplaats overgebrachte analoge en digitale archieven.
- Beheer van particuliere archieven uit de regio voor zover dat past bij het aan het RHCE opgedragen cultuurbeheer. Met dit laatste presenteert het RHCE historische gegevens van de regio en biedt mogelijkheden deze te verbinden met een breed publiek in de samenleving.

De in 2018 ingezette lijn van strak budgetbeheer is gecontinueerd waarbij lopende (inhuur)contracten zijn beëindigd, er sprake is van vermindering van ge- en verbruik van materialen, van versoering van bepaalde diensten, en van scherpere toedeling van rollen, bevoegdheden en verantwoordelijkheden tussen gemeenten en RHCE conform wet- en regelgeving. Dit alles leidt er toe dat er binnen het RHCE sprake is van:

- Archiefopslag die voldoet aan wettelijke normen en regelgeving.
- Raadpleegbaarheid van het archiefbestand.
- Collectie die correspondeert met de regionale identiteit.
- Documentaire informatiehuishouding die voldoet aan wettelijke normen en regelgeving.
- Documenten die voldoen aan de vereisten van een archiefdocument.
- Inventarissen en indexen volgens overeengekomen normen (ontsluiting en publieksvoorzieningen).

# **METROPOOL**

## **REGIO**

### **EINDHOVEN**

#### **BIJLAGE 2: BESTEMMINGSRESERVE FYSIEK DOMEIN: TERUG TE ONTVANGEN PER GEMEENTE**

		<b>Reserve Fysiek domein *</b>
<b>Gemeente</b>	<b>Aantal inwoners Begroting 2019</b>	<b>505.448</b>
Asten	16.725	11.023
Bergeyk	18.370	12.107
Best	29.497	19.440
Bladel	20.170	13.293
Cranendonk	20.406	13.448
Deurne	32.144	21.184
Eersel	18.740	12.350
Eindhoven	229.417	151.196
Geldrop-Mierlo	39.284	25.890
Gemert-Bakel	30.355	20.005
Heeze-Leende	15.893	10.474
Helmond	90.732	59.796
Laarbeek	22.163	14.606
Nuenen c.a.	22.947	15.123
Oirschot	18.596	12.256
Reusel-De Mierden	13.000	8.568
Someren	19.133	12.609
Son en Breugel	16.749	11.038
Valkenswaard	30.645	20.196
Veldhoven	44.910	29.598
Waalre	17.065	11.247
<b>Totaal</b>	<b>766.941</b>	<b>505.448</b>

\* Op 18 december 2019 heeft het Algemeen Bestuur besloten het saldo in de bestemmingsreserve Fysiek domein van € 490.000 terug te betalen aan de gemeenten in verband met het structureel dekken van het werkkapitaal op de thema's vanuit de inwonerbijdrage. Het saldo van de reserve per 31-12-2019 is € 15.448 hoger. Dit meerdere zal tevens worden terugbetaald.

# **METROPOOL**

## **REGIO**

### **EINDHOVEN**

#### **BIJLAGE 3: STARTNOTITIE HERSTELAANPAK BREED ECONOMISCH VESTIGINGSKLIMAAT (versie 05-06-20)**

##### **1. Aanleiding**

Gezien de grote impact van de huidige corona-crisis op de economie en het maatschappelijk leven kan het zijn dat er vanuit de regio aanvullende maatregelen en financiële ondersteuning nodig zijn. Het positief jaarresultaat 2019 van de Metropoolregio en het RHCe én de buffer in het Stimuleringsfonds geven de regio mogelijkheden. Normaliter is de algemene regel dat het positief financieel resultaat terugvloeit naar de gemeenten. Echter er is een zeer uitzonderlijke situatie ontstaan die vraagt om aangepast handelen. Het DB stelt voor dat de komende periode de impact op de regio (voor zover mogelijk) in kaart wordt gebracht, zowel op economisch als op maatschappelijk (inclusief voorzieningen) vlak. Dat er een brede balans wordt opgemaakt voor een regionale aanpak.

##### **Regionale positie**

Ons regionaal vestigingsklimaat wordt hard geraakt door de coronacrisis. Vooral sectoren zoals detailhandel, horeca, recreatie en toerisme, evenementen, agrarische sector, bouw, maar ook de maatschappelijk-culturele voorzieningen hebben direct te lijden door de huidige crisismaatregelen. Daarin verschillen we niet zoveel van de rest van Nederland. Daartegen afgezet lijkt de kennisintensieve maakindustrie zich evenwel redelijk door de crisis heen te slaan, al zijn er verschillen per cluster: het automotivecluster (en daaraan gerelateerde brainportbedrijven, zoals VDL en NXP) worden bijvoorbeeld stevig geraakt.

Brainport Eindhoven is één van de “motoren” van de Nederlandse economie. De productie van de veelal technologie gedreven bedrijven loopt door (Nieuwsuur 26-04). De Rabobank beschrijft dat het effect van corona niettemin (op termijn) kan spelen voor ons high tech industriecluster in combinatie met het wegvallen van zogeheten agglomeratievoordelen<sup>1</sup> (Rabobank Effecten Corona Regionale Economie 9 april). Samenvattend spreekt de Rabobank de zorg uit dat ook regio's die hun groei normaal gesproken hebben te danken aan hun vestigingsklimaat, met name Groot-Amsterdam en Zuidoost-Brabant, weleens een extra klap kunnen gaan krijgen van de coronacrisis.

Op Rijks/provinciaal/gemeentelijk niveau zijn al regelingen operationeel gemaakt die bedrijven moeten helpen om deze eerste periode van economische stilval door te komen. Het gaat om regelingen rondom werk en inkomen, belastingen, financieringen. Er zijn voor de regio vitale sectoren die wellicht tussen wal en schip komen, zoals bijvoorbeeld beginnende startups die nog nauwelijks omzet boeken en daarmee buiten landelijke regelingen vallen. Inmiddels is daarvoor een publiek-privaat fonds gerealiseerd. Signalen en door de regio gevonden oplossingen worden afgegeven naar provincie en Rijk om dergelijke sectoren in hun regelingen in te passen/te finetunen.

##### **2. Aanpak in de regio**

Bij de ondersteuning van het herstel van de regio moet rekening worden gehouden met zowel de relatief beperkte (financiële) mogelijkheden als de impact/positie die de Metropoolregio heeft in het totale speelveld van de crisis. De regio kenmerkt zich door sterke samenwerking in de triple helix, een robuuste (middel)lange termijnstrategie, pragmatisme en innovatieve oplossingen. Daarom is het verstandig om niet opnieuw het wiel uit te vinden, maar aan te sluiten bij het karakter en de strategische koers van de regio en bij bestaande organisaties en maatregelpakketten. Daarnaast is het van belang om te vermelden dat deze beschreven aanpak aan verandering onderhevig is, immers we spelen in op de ontwikkelingen die zich nu en in de komende tijd als gevolg van de coronacrisis voordoen.

---

<sup>1</sup> Daarmee wordt bedoeld op voordelen die met name voortkomen uit de nabijheid tot andere of soortelijke en samenwerkende bedrijven. Goede bereikbaarheid, gunstige ligging ten opzichte van andere regio's en effectief economisch beleid, de omvang en het opleidingsniveau van de beroepsbevolking en de kwaliteit van de woon- en werkomgeving, waaronder aantrekkelijke voorzieningen, dragen daaraan bij.



# **METROPOOL**

---

# **REGIO**

---

# **EINDHOVEN**

---

## **Uitgangspunten**

Voor de in te zetten maatregelen in dit voorstel hanteren we een aantal uitgangspunten als leidraad. Deze sluiten aan bij het DNA van onze regio, maar ook de langer termijn koers die we varen.

- Vasthouden/focus economische koers regio

De regio heeft met de Brainport Meerjarenagenda een 3-helix gedragen, stevige koers neergelegd voor de (middel)lange termijn met focus op het innovatieve Brainport-ecosysteem. Deze koers blijkt ook in tijden van Corona een robuuste, toekomstbestendige koers. “Het is immers de innovatieve maakindustrie die in onze regio zorgt voor een multiplier in de brede economie. Dat onderscheidt ons van andere regio’s en maakt ons tot mainport met actieagenda. Tot op heden zien we overigens dat onze economische indicatoren -ondanks de enorme zorgen in bepaalde sectoren- significant beter zijn dan het landelijk gemiddelde. Dit komt in hoofdzaak door een doorproducerende industrie waarvan we kunnen aannemen dat deze komende jaren robuust kan blijven. Brainport zet zich hiervoor in, bijvoorbeeld met een pleidooi voor blijvende investeringen in innovatie.” Het is daarom verstandig de Brainport Agenda te gebruiken voor versnelling t.b.v. herstelmaatregelen.

- Adaptieve inzet Regionale financiële middelen

Gezien de beperkte vrijgevallen financiële middelen, maar ook de hoge mate van onzekerheid (zeker anderhalf jaar), waarbij nog geen vastomlijnde aanpak kan worden vastgesteld is het van belang om (1) focus te houden (zie hiervoor) en (2) om de aanpak adaptief te houden, bijvoorbeeld door aansluiting te zoeken bij andere –publieke en/of private- initiatieven en (3) zo versnippering tegen te gaan. Inzet hierbij is dat met de bijdrage andere middelen (o.a. uit fondsen) worden aangeboord en zo een stevige multiplier te bereiken.

- Waar nodig kijken waar implicaties Brede Economie en Samenleving zijn te ondersteunen

Geconstateerd wordt dat de Coronamaatregelen nu de grootste impact hebben op de brede economie in de regio: centrumfuncties, detailhandel, horeca, recreatie, evenementen, cultuur. Dat speelt in heel Nederland en is niet uniek voor onze regio. Binnen de contouren/protocollen van de ‘1,5 meter economie’ zullen sectoren (al dan niet via hun branche-organisaties) tot activeringsplannen komen. Het in samenspraak met regionaal vertegenwoordigend MKB ondersteunen van (innovatieve) oplossingen past in het faciliteren van het herstel.

- Gebruik maken van breed beschikbare informatie en onderzoeken

Voor wat betreft de inzet van maatregelen maken we gebruik van inzichten en onderzoeken die vanuit verschillende onderzoeks- en informatiebronnen (banken, media, provincie, Rijk) beschikbaar zijn.

### **3. Contouren maatregelen**

Aansluitend op bovenstaande uitgangspunten komen we de tot de volgende contouren van maatregelen die een herstel aanpak voor onze regio concreet invulling kunnen gaan geven.

- Generieke innovatieve oplossingen voor breedte economie en samenleving

Hierbij gaat het om innovatieve oplossingen die in de breedte beschikbaar worden en inspelen op de uitdagingen die bedrijven en de brede samenleving hebben om zich aan te passen op de huidige/toekomstige economische/maatschappelijke situatie (vb. startup m.b.t. cashflow app, algoritmen zaalplanning, nieuwe producten/diensten).

- Structureel diepte-investering eco-systeem

Hierbij gaat om structurele diepte-investering met multipliereffect om ons unieke Brainport eco-systeem in goede staat te houden voor nu en de toekomst. Te denken is aan bijvoorbeeld de inzet op (1) het publiek-privaat organiseren van kapitaalversterking van regionale MKB-bedrijven, (2) digitalisering (o.a. in onderwijs- en gezondheidssector) ook met het oog op sociaal-maatschappelijke functie tegen bijv. leerachterstand kwetsbaren, vereenzaming, huiselijk geweld e.d.), (3) anticyclische inzet van –met name publieke- investeringen, en (4) energieinfrastructuur (zoveel mogelijk aansluitend op de regionale investeringsstrategie; denk bijv aan ‘verleiding van de regio’).



# **METROPOOL**

## **REGIO**

### **EINDHOVEN**

- Vestigingsklimaat/voorzieningen

Als gevolg van de huidige crisis zien we nu een grote druk ontstaan op het instandhouden van onze basisvoorzieningen (o.a. cultuur, sport) die voor onze regio ook vanuit vestigingsklimaat perspectief van groot belang zijn. Ook hier dient gekeken worden op welke wijze hier verdere ondersteuning nodig is om partijen door deze periode heen te helpen. De tijdsfactor voor het vrijkomen van de middelen is hier van belang. De gemeenten hebben hierin vooral een faciliterende rol. Er zal actief ingespeeld worden op o.a. landelijke ontwikkelingen en ondersteuning.

- De overheid als opdrachtgever

Naast een financiële ondersteunende rol kunnen overheden hun rol als opdrachtgever inzetten om vraagstukken te ondersteunen bijv. t.a.v.: onderhoud en renovatie, cultuurprojecten, ruimtelijke ontwikkeling (centra, recreatieparken), digitalisering, onderwijs.

- Ondersteuningsnetwerk herstel economie

Verstandig is een herstelplan niet in 'splendid isolation' te ontwikkelen. Het past onze slimme regio daartoe een breed (bij voorkeur 3-helix samengesteld) team/netwerk te benutten dat de komende 1,5 jaar als service voor partijen in de regio beschikbaar is voor het adviseren op concrete voorstellen (incl. slimme samenwerkingsarrangementen) voor de (brede) economie en samenleving. Inzichten van bijv. industrie, kennispartners kunnen ingezet worden voor oplossingen in sectoren waar deze nodig zijn en kan helpen om inzichten en tools aan te reiken. Brainport Development kan helpen dit netwerk op te zetten.

- Waar nodig, (tijdelijk) inspelen op noodmaatregelen

Hierbij gaat het om mogelijke aanvullende maatregelen voor urgente problemen op regionale schaal, die (nog) niet opgevangen worden door generieke maatregelen van rijk en provincie.

#### **4. Financiering en randvoorwaarden**

De contouren voor de financiering en de uitvoering ziet er als volgt uit:

##### Financiering

Het regionale budget bestaat uit het jaarresultaat 2019 en de daarmee samenhangende middelen zijnde €1.212.000 mln. en 800.000, -- overschot uit het Stimuleringsfonds. Het voorstel is om deze middelen in te brengen als ontwikkelbudget voor de herstelplan op de hiervoor genoemde onderwerpen. Hierdoor kan telkens op gezette tijden via het poho economie door het DB ingespeeld worden op behoeftes.

##### Randvoorwaarden inzet middelen

- De uitvoering van het herstelprogramma vindt plaats onder eindverantwoordelijkheid van het Dagelijks Bestuur.
- De inhoudelijke voorstellen/keuzes worden bepaald in het portefeuillehoudersoverleg economie
- Bij de inzet van de middelen is de inzet om een multipliereffect te realiseren o.a. door de koppeling te maken met aanvullende financieringsmogelijkheden. Hiermee wordt aangesloten bij bovengenoemde uitgangspunten onder het punt adaptieve inzet van regionale middelen.
- De middelen zijn bestemd voor de uitvoering van het herstelplan, de uitvoeringskosten vormen hierin geen wezenlijk onderdeel. Voor de uitvoering wordt zoveel mogelijk aangesloten bij het bestaand instrumentarium, overleggen en samenwerkingsverbanden in de Metropoolregio Eindhoven.

# **METROPOOL**

---

# **REGIO**

---

# **EINDHOVEN**

---

## **5. Proces**

### Processtappen

#### *Vorbereiding startnotitie*

- Het Dagelijks Bestuur heeft een taskforce ingesteld onder leiding van de regionaal portefeuillehouder economie met wethouders uit de vier subregio's, de centrumgemeenten en Brainport Development.
- De taskforce heeft de startnotitie voorbereid en voorgelegd aan het Poho economie.

#### *Startnotitie en besluit AB m.b.t. jaarresultaat*

- In de startnotitie wordt een eerste blik gegeven op de economische en maatschappelijk impact (zover mogelijk) van de corona crisis voor onze regio en welke regionale herstel aanpak op hoofdlijnen voor de hand kan liggen.
- In een extra poho economie op 20 mei is deze startnotitie besproken met als vraag of de beschreven problematiek, uitgangspunten en strategische richting voor maatregelen in de start notitie worden onderschreven door het poho. Algemeen beeld over de contouren van deze herstelaanpak zijn positief. Er is steun voor de gekozen richting. Wel is een aantal randvoorwaarden benoemd in het poho die in deze notitie zijn verwerkt.
- Aan de AB vergadering op 1 juli wordt het voorstel gedaan om op basis van de contouren van de herstelaanpak de middelen jaarresultaat 2019/ overschot stimuleringsfonds vast te houden in afwachting op een nader te specificeren focus en invulling van het herstelplan.

#### *Opstellen herstelprogramma*

- In gezamenlijke regie met het Poho economie heeft de taskforce de opdracht om het herstelprogramma voor te bereiden en met een voorstel te komen tot financiering en uitvoering.
- Dit zal in de in de komende periode en de 2<sup>e</sup> helft van 2020 invulling krijgen. Mede ook omdat dan beter inzichtelijk is wat gevolgen zijn van de corona crisis en waar maatregelen tot herstel concreet nodig zijn.
- Als eerste vervolgstap vindt een nadere uitwerking plaats die in een extra poho vergadering eind juni wordt besproken.
- Op basis van het herstelplan zal dan een definitief besluit genomen worden door het AB over de inzet van middelen.

### Organisatie en besluitvorming

#### *Taskforce Herstelprogramma*

- Onder leiding van de regionaal portefeuillehouder economie met wethouders uit de vier subregio's, de centrumgemeenten en Brainport Development.

#### *Ambtelijke begeleidingsgroep*

- In de ambtelijke begeleidingsgroep zitten, onder procesbegeleiding van de Metropoolregio, een vertegenwoordiging van de gemeenten (subregio's) en Brainport Development.
- Deze begeleidingsgroep bereid inhoudelijk het herstelplan voor, doet voorstellen en brengt advies uit aan de taskforce.

#### *Poho economie*

- In het Poho economie worden de voorstellen besproken en wordt toegewerkt naar een gezamenlijk voorstel / herstelprogramma.
- De leden van het Poho zorgen voor tijdige afstemming en inbreng in en vanuit de eigen gemeenten
- Het Poho brengt via de taskforce advies uit aan het Dagelijks Bestuur.

#### *Dagelijks Bestuur*

- Het DB bewaakt het totaal proces en zorgt voor een zorgvuldige besluitvorming.

# **METROPOOL**

---

# **REGIO**

---

# **EINDHOVEN**

---

## **• BIJLAGE 4: VERVOLGNOTITIE CONCRETISERING HERSTELAANPAK (versie 11-06-20)**

*Voorliggende notitie is een vervolg op de contourennotitie Herstelaanpak Breed Economisch Vestigingsklimaat, die op 20 mei in het extra ingelaste portefeuillehoudersoverleg is behandeld. De uitkomsten hiervan en de input hierop vanuit de bestuurlijke taskforce en de ambtelijke werkgroep zijn verwerkt in de nu voorliggende vervolgnotitie.*

Dit zijn de kaders die zijn meegegeven vanuit het poho economie:

- + Maak scherp waarom met 21 meer oplevert dan los van elkaar.
- + Uitvoeringskosten: geen overtrokken balans; middelen zijn bestemd voor uitvoering.
- + De genoemde maatregelen moeten voor iedere gemeente aantoonbaar iets opleveren.
- + Multiplier (kabinet is op zoek naar maatregelen die structuurversterkend werken) als voorwaarde.
- + Governance -> breed gedragen voorstel, zeggenschap gemeenten borgen, gezamenlijk bod.

Aandacht voor:

- Vitale kernen
- Krimpsectoren
- Rol overheid

Uitgangspunten:

- Focus op groei en ontwikkelingsmogelijkheden
- Sectoroverschrijdend
- Gebruik maken van bestaande sporen
- Werken vanuit concrete vragen, behoeften

Het doel van deze vervolgnotitie is, om commitment te krijgen op de voorgestelde lijnen. De voorgestelde lijnen zijn verkennend. Regie en input van de 21 gemeenten zijn de basis voor nadere uitwerking. Dit kan verder worden uitgerold als het AB op 1 juli besluit om de vrijgekomen middelen van 1,2 miljoen (jaarresultaat MRE) en 0,8 miljoen (Stimuleringsfonds) vooralsnog niet terug te laten vloeien naar de gemeenten, in afwachting van uitwerking van onderstaande lijnen.

Drie lijnen:

Er is nog veel niet bekend wat de effecten zijn van de coronacrisis op de langere termijn op sectoren, leefbaarheid, werkgelegenheid, innovatiekracht, etc. Wat we wel weten, is dat inzet op een aantal lijnen – ongeacht welke effecten er zullen optreden – de brede welvaart in onze regio versterken, de veerkracht vergroten en daarmee de negatieve effecten van de coronacrisis verkleinen:

### **1. Opleiden**

Door om- en bijscholing van medewerkers vanuit krimpsectoren richting groeisectoren wordt een groei van werkloosheid ingedamd en kunnen groeisectoren hun ontwikkeling verder doorzetten. De HTSM-industrie, de zorgsector en het onderwijs hebben zowel een kwalitatieve als kwantitatieve behoefte aan personeel. Investeren in een goede toekomstige inzetbaarheid van huidig en toekomstig personeel heeft een meervoudig positief effect op de brede economie. Het 'tech wise' maken van medewerkers en het verder ontwikkelen en positioneren van techniekonderwijs maken hier onderdeel van uit. Door het bundelen, versnellen en versterken van reeds ingezette sporen kunnen we met een programmatische opzet voor de gehele regio een sterke propositie maken.

# **METROPOOL**

---

# **REGIO**

---

# **EINDHOVEN**

---

Multiplier: (bijv.) Pact Brabant (provinciaal), Leven Lang Ontwikkelen:

<https://www.rijksoverheid.nl/documenten/kamerstukken/2019/10/10/voortgang-leven-lang-ontwikkelen-oktober-2019>

Middelen: € 500.000.

Doel: te benoemen door partners

Effect: minder (groei) werkloosheid (in krimpsectoren), stimulering ontwikkeling/toegankelijkheid van groeisectoren. Versterking concurrentiepositie regio en brede welvaart.

## **2. Digitaliseren**

- a. **Onderwijs:** Er is de afgelopen maanden door de beperkende maatregelen veel ervaring opgedaan met digitalisering en er is al een slag gemaakt in de digitalisering van het primair en voortgezet onderwijs. Dit is echter op incidentele basis, terwijl (deels) digitaal onderwijs ook veel mogelijkheden ook op structurele basis biedt voor flexibilisering van onderwijs (los van tijd/locatie), het creëren van hybride leeromgevingen, maatwerkonderwijs en het bieden van gericht en passend onderwijs voor groepen die andere dan de reguliere onderwijsvormen vragen, maar ook talentontwikkeling in en vanuit buitenland.

Multiplier bij Rijk en bedrijfsleven:

<https://www.rijksoverheid.nl/documenten/publicaties/2019/03/22/digitaliseringsagenda-primair-en-voortgezet-onderwijs>

Middelen vanuit jaarresultaat MRE: € 500.000.

Doel: toegankelijk maken van digitale leermiddelen voor v.o. en structurele integratie van digitaal onderwijs in lesprogramma's. Regio profileren als pilotregio voor Nederland.

Effect: Nieuwe generaties klaar voor de toekomst, onderwijsinstellingen klaar voor de toekomst en sluiten beter aan op bedrijfsleven, onderscheidend en aantrekkelijk voor (kinderen van) buitenlandse kenniswerkers.

- b. **MKB:** Innovatieve ontwikkelingen op het gebied van digitalisering van processen, die vanuit samenwerking zorgen voor versnelling of verdieping op systeemniveau, schaalbaar zijn en bijdragen aan economisch structuurversterking worden gestimuleerd. Een goed voorbeeld hiervan is aangegeven door het Huis van de Brabantse Kempen. Tijdens de lock down zijn allerlei monitoring- en maintenancetaken stil komen te liggen omdat deze taken op locatie niet mochten worden uitgevoerd. Dat gaat zowel om beheer en onderhoud van apparaten bij particulieren als van machines en apparaten bij bedrijven, waardoor productieprocessen niet optimaal konden doorlopen. Met deze ervaring in de binnenzak zoeken bedrijven naar mogelijkheden om versneld deze processen waar mogelijk te digitaliseren. Criterium hierbij is dat het structureel een toegevoegde waarde betekent (dus de concurrentiepositie versterkt) voor producten en diensten die in de regio worden geproduceerd.

Multiplier vanuit bedrijfsleven en bij provincie en Rijk:

<https://www.brabant.nl/onderwerpen/economie-en-werk/digitalisering>, Groiefonds (AI MKB)

Middelen: € 800.000 vanuit reserve Stimuleringsfonds.

Doel: concrete projecten ondersteunen op het gebied van digitalisering met een systeemversterkend effect.

Effect: systeemversterking van sectoren op langere termijn, versterking innovatiekracht, samenwerkingsvermogen en concurrentiepositie van de regio.

# **METROPOOL**

---

# **REGIO**

---

# **EINDHOVEN**

---

### **3. Kennis delen en samenwerken**

De triple helix heeft aangetoond dat kennisdeling en samenwerking in een open netwerk loont. Meer dan al het geval was is er behoefte aan kennisdeling en samenwerking, om zowel de regionale economie als de lokale economische structuren veerkrachtig te houden en te versterken.

- a. Vitale kernen: De gemeenten vragen aandacht voor het behoud van vitale kernen. Hiervoor was al een traject uitgezet van kennisdeling via de Leergang Centrumgebieden voor bestuurders en ambtenaren uit de regio. Deze Leergang wordt uitgebreid en aangepast op de nieuwe werkelijkheid in samenwerking met provincie, Fontys en de gemeenten. We gebruiken dus een al ingezet traject om kennisdeling en samenwerking op het gebied van vitale kernen te versnellen en verdiepen en hiermee nieuwe toekomstbeelden te ontwikkelen. Als concreet doel zetten we in op een gezamenlijke aanpak van de leefbaarheid en aantrekkelijkheid van de centra door:
1. Transformatiescenario's en -aanpakken te ontwikkelen en
  2. Concrete projecten op te starten die bijdragen aan de leefbaarheid en aantrekkelijkheid van centra in alle gemeenten. Denk hierbij aan transformatie van winkels naar wonen, investeren in groene omgeving, investeren in mobiliteit (bijv. fietsvoorzieningen). Voor dit soort trajecten is uitvoeringsgeld nodig, ook om cofinanciering mee te genereren.
  3. Bezoekers (terug) te verleiden naar onze regio (winkelen, recreëren) om zo de economie in onze kernen een stuwende kracht te geven. Dit o.a. door brede marketing inzet. Ook de relatie hier leggen met de parels in onze regio variërend van cultuur tot evenementen
- b. De overheid als vliegwiel: met het naar voren halen van investeringen en als overheid een positie in te nemen als launching customer kunnen gemeenten een impuls geven aan de lokale en regionale economie. Met kennisuitwisseling op dit punt kunnen gemeenten elkaar inspireren. Multiplier: Mogelijke voorzieningen o.g.v. leefbaarheid en investeringen vitale kernen die door andere overheden kunnen worden verdubbeld.

Middelen: € 200.000\*.

Doel: expertise naar de regio halen, kennis en best practices delen, ondernemers, vastgoedeigenaren, beheerders en gemeenteraden op gelijke vlieghoogte brengen.

Effect: Vitale kernen door voorzieningen op gebiedsniveau zo veel mogelijk te borgen, aantrekkelijke transformatiegebieden door ruimtelijke kwaliteitsimpuls.

\*) Voorstel is om deze middelen niet meteen te labelen, maar juist voor de gemeenten de vrijheid te houden om gezamenlijk tot een plan te komen voor vitale kernen.

#### **Aanvullende noties:**

- De regie ligt bij de gemeenten. Om te komen tot een gedragen uitwerking van de bovengenoemde lijnen is een zorgvuldig proces, waarvan het maken van gezamenlijke keuzes en het bereiken van een volmondige overeenstemming de basis is. Dat proces is nog niet doorlopen. Daarom wordt gevraagd om een instemming op de genoemde hoofdlijnen. Uitwerking vindt daarna in gezamenlijkheid plaats vinden.
- De multipliers op de verschillende onderdelen kunnen op dit moment nog niet worden gegarandeerd, c.q. zijn indicatief. Immers, nadere keuzes en de uitwerking ervan ontbreekt. Wel zijn met deze notitie lijnen voorgesteld, waar zowel hogere overheden als de partners in de triple helix een gezamenlijk belang bij hebben, verbinding hebben met hun strategische agenda's en die voldoen aan de door de regiobestuurders gestelde randvoorwaarden op het herstelplan.
- Nog niet bekend is, hoe lang nog sprake is van beperkende maatregelen en hiermee hoe groot het effect is van de crisis voor de langere termijn. Daarom kiezen we in dit voorstel voor toekomstbestendige ontwikkelen, waarvan de verwachting is dat deze na deze corona crisis zullen bijdragen aan een versterkt herstel van onze regionale economie.