

METROPOOL REGIO EINDHOVEN

AANGEPAST

Voorstel vaststellen Jaarrekening 2020 Metropoolregio Eindhoven

Vergadering Algemeen Bestuur

d.d. 30 juni 2021

AGENDAPUNT 6

Aan het Algemeen Bestuur,

Hierbij bieden wij u ter vaststelling aan de Jaarrekening 2020 van de Metropoolregio Eindhoven. In overeenstemming met het Besluit Begroting en Verantwoording provincies en gemeenten (BBV) bestaat de Jaarrekening 2020 uit een verslagdeel en een jaarrekeningdeel. In het verslagdeel zijn opgenomen de programma's en de verplichte paragrafen, in het jaarrekeningdeel de geconsolideerde programmarealisatie, de geconsolideerde balans en bijlagen, inclusief controleverklaring van de accountant.

Conform het Besluit Begroting en Verantwoording provincies en gemeenten dient het resultaat van de rekening afzonderlijk te worden opgenomen in de balans. De bestemming van het resultaat van de rekening vindt plaats, nadat de jaarrekening is vastgesteld. Er is in deze jaarrekening sprake van een positief resultaat, in het voorliggende besluit is de bestemming hiervan aangegeven.

Geconsolideerd rekeningresultaat

De concernorganisatie Metropoolregio Eindhoven realiseert een positief rekeningresultaat over 2020 van € 13.305.985, bestaande uit dienst Metropoolregio Eindhoven € 944.644 positief, RHCe € 586.112 positief en Gulbergen € 11.775.229.

Bevindingen accountant

Naar aanleiding van de interim controle (september 2020) en de (cijfer)controle in februari 2021 heeft de accountant aangegeven:

- Oordeel over de getrouwheid: goedkeurend
- Oordeel over de rechtmatigheid: goedkeurend

Accountantsverslag 2020

Naast de managementletter volgend uit de interim controle 2020 (op 10 december 2020 toegezonden aan de leden van de Adviescommissie voor Financiën) verstrekt de accountant ook een accountantsverslag n.a.v. de controle over het jaar 2020. De belangrijkste bevindingen zijn:

- In het controleprotocol is opgenomen dat alle begrotingsoverschrijdingen welke 10% van het programmasaldo, met een ondergrens van € 50.000, te boven gaan moeten worden vermeld. De accountant heeft geen controleverschillen geconstateerd in 2020.
- Er zijn geen significante tekortkomingen geconstateerd in de interne beheersing.
- De aanbestedingen zijn als rechtmatig beoordeeld en blijven allen binnen de Europese norm van € 214.000. Accountant geeft aan dat er aandacht moet blijven omdat een aantal contracten de Europese aanbestedingsgrens naderen. Deze contracten zijn in beeld binnen de organisatie.

METROPOOL

REGIO

EINDHOVEN

- De hoogte van de voorziening Reorganisatie SRE is door de accountant als voldoende beoordeeld om alle toekomstige verplichtingen op te vangen.
- Door de afkoop van de erfpachtconstructie met Attero komt beheer en exploitatie voor rekening en risico van de Metropoolregio Eindhoven. Omdat de afkoop pas medio december 2020 heeft plaatsgevonden, dienen de impact op de financiën en de gevolgen hiervan op de begroting nog inzichtelijk gemaakt te worden.
- Het uitblijven van overeenstemming over de overdracht nazorg van de voormalige stortplaats naar de Provincie en het daaraan gekoppelde doelvermogen blijft een risico voor de Metropoolregio Eindhoven m.b.t. de uitstroom van middelen.
- De claim van Attero m.b.t. de minderlevering van brandbaar restafval 2015-januari 2017 is juist verwerkt in de jaarrekening.

Inwonerbijdrage

De inwonerbijdrage is bij de deelnemende gemeenten in rekening gebracht conform hetgeen is opgenomen in de vastgestelde begroting 2020.

Toereikendheid begrotingsbedrag/relevante afwijkingen

In het Controleprotocol 2018-2021 is aangegeven dat in de jaarrekening een overzicht wordt gepresenteerd met een analyse van de aard / het soort begrotingsoverschrijding, voor zover deze overschrijding 10% van het betreffende programmasaldo te boven gaat, met een ondergrens van € 50.000. Over het overzicht wordt u expliciete besluitvorming gevraagd.

Metropoolregio Eindhoven

Het financieel resultaat van de werkorganisatie Metropoolregio Eindhoven over 2020 bedraagt € 944.644 positief en kan grotendeels als volgt worden verklaard:

Personele kosten

Op personele kosten wordt een **voordeel** behaald van **€ 13.000**. Bij eerste begrotingswijziging 2020 is de neerwaartse bijstelling van de vaste formatie met 2,8 fte naar aanleiding van besluitvorming in relatie tot het samenwerkingsakkoord en werkprogramma 2019 structureel verwerkt. De personele kosten van de werkorganisatie MRE lopen in lijn met wat hiervoor in de begroting is opgenomen.

Verkoop obligatie ING

In het kader van treasury had de Metropoolregio Eindhoven nog een obligatie van de ING in portefeuille. Om liquide middelen te genereren in het kader van de afkoop erfpachtconstructie Attero / Landgoed Gulbergen, is deze obligatie verkocht. Hierop is een koerswinst gerealiseerd van **€ 572.000**.

Vrijval reorganisatievoorziening SRE

In de voorziening Reorganisatie SRE staan tot en met 2022 middelen gereserveerd ter afdekking van risico's en financiële verplichtingen boventallig personeel naar aanleiding van de transformatie van het voormalige SRE naar de huidige Metropoolregio Eindhoven. Bij het opstellen van de jaarrekening wordt het saldo van de voorziening in overeenstemming gebracht met de onderliggende verplichtingen. Dit heeft in 2020 geleid tot een vrijval ten gunste van de exploitatie van **€ 81.000**. Het saldo van de voorziening per 31-12-2020 bedraagt € 326.000.

Werkkapitaal thema's

Binnen de begroting zijn werkbudgetten beschikbaar voor de uitvoering van de activiteiten op de thema's Economie, Transitie landelijk gebied, Energietransitie, Mobiliteit en Bestuurlijke samenwerking, organisatie en regionale strategie. Niet alle middelen zijn volledig besteed hoeven worden in 2020. Dit leidt tot een **voordeel** van ruim **€ 30.000**.

METROPOOL

REGIO

EINDHOVEN

Overhead

Op de uitvoeringsbudgetten overhead wordt een **voordeel** behaald van **€ 215.000**. Corona speelt hierin een grote rol. Zo zijn de (investerings)budgetten ICT niet volledig besteed (€ 90.000 voordelig) en is het opleidingsbudget nagenoeg niet benut (€ 57.000 voordelig). Omdat de focus volledig lag op het ongestoord laten doorgaan van het primaire proces, is in het kader van de bedrijfsvoeringstaken minder beroep gedaan op externe ondersteuning (voordeel € 68.000).

Overig

Per saldo resteert een **voordeel** van ruim **€ 33.000** wat als volgt is te verklaren:

- Niet geraamde bijdragen van provincie en gemeenten in het kader van de Omgevingswet en Omgevingsagenda, voordeel € 22.000.
- Niet gebruiken post onvoorzien, voordeel € 11.000.

RHCe

Het financieel resultaat van de werkorganisatie RHCe over 2020 bedraagt € 586.112 positief en kan grotendeels als volgt worden verklaard:

Personele kosten / programmakosten

De **voordelen** op de personele en programmakosten op zowel het programma RHCe als het programma Overhead bedragen per saldo **€ 572.000** en worden nagenoeg volledig veroorzaakt door vrijgevallen budgetten enerzijds als gevolg van het vertrek of pensionering van medewerkers, anderzijds het gevolg van continuering van de in 2018 ingezette lijn van versobering van bepaalde diensten en van scherpere toedeling van rollen, bevoegdheden en verantwoordelijkheden tussen gemeenten en RHCe conform wet- en regelgeving. Deze vrijgekomen ruimte, gereserveerd binnen de begroting onder de noemer organisatieontwikkeling, is niet besteed in afwachting van het besluit van het Algemeen Bestuur in december 2020 over de te volgen koers in de toekomst. Nu deze koers is bepaald, wordt in 2021 invulling gegeven aan deze ruimte, zowel aan de personele kant als in de programmasfeer.

Baten

Aan de batenkant wordt een **nadeel** behaald van bijna **€ 12.000**. Vooruitlopend op de invoering van de nieuwe Archiefwet 2021, worden bij openbaar lichamen welke vallen onder de Wet gemeenschappelijke regelingen toezichtcontracten niet meer in rekening gebracht (€ 15.000 nadeel), afdelingsopbrengsten (o.a. verhuur werkplek voor extern gebruik) waren bijna € 3.000 hoger dan begroot.

Vrijval reserve personele kosten

Per einde boekjaar wordt de reserve personele kosten (verlofverplichtingen) in overeenstemming gebracht met de onderliggende verplichting. Dit heeft in 2020 geresulteerd in een vrijval ten gunste van de exploitatie van ruim **€ 35.000**

Overig

Per saldo resteert een **nadeel** van ruim **€ 9.000** wat het gevolg is van diverse kleinere verschillen ten opzichte van de begrote uitvoeringsbudgetten 2020.

Gulbergen

Het financieel resultaat van Gulbergen over 2020 bedraagt **€ 11.775.229 positief** en wordt volledig verklaard door de vrijval van de in de voorziening Gulbergen per 31 december 2020 aanwezige middelen.

METROPOOL

REGIO

EINDHOVEN

De afkoop van de erfpachtconstructie Attero / Landgoed Gulbergen heeft tot gevolg dat de Metropoolregio Eindhoven weer volledige eigendom heeft gekregen over de gronden en de daarop aanwezige opstallen. Omdat hiermee de externe verplichtingen aan Attero / Gulbergen BV in het kader van onderhoud en ontwikkeling vervallen is het volgens de financiële voorschriften uit het BBV niet meer toegestaan een voorziening aan te houden. Omdat uitgaven in het kader van beheer, ontwikkeling en pre-nazorg ook in 2021 e.v. blijven bestaan, dienen deze middelen te worden ondergebracht in een bestemmingsreserve. Daarnaast zullen middelen in het kader van het aan de provincie over te dragen doelvermogen binnen de organisatie gereserveerd moeten blijven in geval van toekomstige overdracht van de nazorg van voormalige stortplaats aan de provincie.

De accountant onderschrijft in zijn accountantsverslag het belang van het vormen van de bestemmingsreserve waarmee de middelen geormerkt zijn om toekomstige uitgaven af te dekken in het kader van het beheer en onderhoud van het landgoed enerzijds en de kosten van pre-nazorg en toekomstige overdracht van de voormalige stortplaats anderzijds.

Het vormen van een bestemmingsreserve is conform de financiële spelregels voorbehouden aan het Algemeen Bestuur en dient daarom te gebeuren middels resultaatbestemming.

Inhoudelijke toelichting 2020

Voor een inhoudelijke toelichting op de programma's verwijzen wij u naar bijlage 1 behorend bij dit voorstel.

Bestemming resultaat 2020

Voorgesteld wordt het jaarrekeningresultaat 2020 als volgt te bestemmen:

<u>Metropoolregio Eindhoven</u>	<u>€ 944.644</u>
- Terug te betalen aan gemeenten	€ 944.644

Het jaarresultaat wordt volledig terugbetaald aan de deelnemende gemeenten. Als verdeelsleutel zal het aantal inwoners worden gebruikt zoals gehanteerd in de Begroting 2020. In de bijlage bij het AB voorstel treft u een overzicht aan wat dit per gemeente betekend.

<u>RHCe</u>	<u>€ 586.112</u>
- Terug te betalen aan gemeenten	€ 586.112

Het jaarresultaat wordt volledig terugbetaald aan de deelnemende gemeenten. Als verdeelsleutel zal het aantal inwoners worden gebruikt zoals gehanteerd in de Begroting 2020. In de bijlage bij het AB voorstel treft u een overzicht aan wat dit per gemeente betekend.

<u>Gulbergen</u>	<u>€ 11.775.229</u>
- Bestemmingsreserve Gulbergen	€ 11.775.229

METROPOOL

REGIO

EINDHOVEN

Uitgaven in het kader van onderhoud, ontwikkeling en pre-nazorg Gulbergen blijven ook in 2021 e.v. doorlopen. Om aan deze verplichtingen te kunnen blijven voldoen, inclusief een aan de provincie te betalen doelvermogen bij toekomstige overdracht van de nazorg van de voormalige stortplaats aan de provincie, dient een bestemmingsreserve te worden gevormd van waaruit de uitgaven uit kunnen worden gedekt.

De Commissie van Advies voor Financiën heeft op 9 juni 2021 vergaderd over het voorstel.

Eindhoven, 21 juni 2021

Het Dagelijks Bestuur van de Metropoolregio Eindhoven,

de voorzitter a.i.,
mevrouw P.J.M.G. Blanksma-van der Heuvel.

de secretaris,
mevrouw drs. J. Wiggers.

Bijlagen:

- Bijlage 1 "Inhoudelijke toelichting op de programma's"
- Bijlage 2 "Resultaatbestemming 2020: terug te ontvangen per gemeente"

METROPOOL **REGIO** **EINDHOVEN**

Het Algemeen Bestuur van de Metropoolregio Eindhoven;

gezien het voorstel van het Dagelijks Bestuur d.d. 21 juni 2021;

gehoord de Commissie van Advies voor Financiën d.d. 9 juni 2021

BESLUIT

1. De Jaarrekening Metropoolregio Eindhoven 2020 vast te stellen overeenkomstig het voorgelegde concept.
2. In te stemmen met begrotingoverschrijdingen, zoals weergegeven op het "Verschillen overzicht baten en lasten" met toelichting.
3. Het positieve saldo lopende rekening 2020 van de Metropoolregio Eindhoven ad € 944.644 terug te betalen aan de deelnemende gemeenten, met als verdeelsleutel het aantal inwoners zoals gehanteerd in de begroting 2020.
4. Het positieve saldo lopende rekening 2020 van het RHCe ad € 586.112 terug te betalen aan de deelnemende gemeenten, met als verdeelsleutel het aantal inwoners zoals gehanteerd in de begroting 2020.
5. In te stemmen met het vormen van een nieuwe bestemmingsreserve Gulbergen.
6. Het positieve saldo lopende rekening 2020 van Gulbergen ad € 11.775.229 toe te voegen aan de bestemmingsreserve Gulbergen.
7. Het Dagelijks Bestuur van de Metropoolregio Eindhoven te mandateren de bestemmingsreserve Gulbergen te mogen muteren met als doel de in de exploitatie op Gulbergen betrekking hebbende kosten te egaliseren.

Eindhoven, 30 juni 2021

Het Algemeen Bestuur,

de voorzitter a.i.,

de secretaris,

METROPOOL

REGIO

EINDHOVEN

BIJLAGE 1: INHOUDELIJKE TOELICHTING PROGRAMMA'S

Binnen de concernorganisatie Metropoolregio Eindhoven worden een aantal programma's onderscheiden. In het programmajaarverslag worden de verschillende activiteiten in 2020 op deze programma's uitgebreid toegelicht. In deze bijlage treft u een samenvatting op hoofdlijnen aan voor de volgende programma's:

- Programma Metropoolregio Eindhoven, thema's
 - Economie
 - Transitie landelijk gebied
 - Energietransitie
 - Mobiliteit
 - Bestuurlijke samenwerking, organisatie, regionale strategie en Gulbergen

- Programma RHCe

Metropoolregio Eindhoven - Economie

Binnen het thema Economie zijn in het Werkprogramma 2020 de volgende concrete opgaven benoemd:

- Verbinden van gemeentelijke en subregionale economische agenda's met de Brainportagenda;
- Bevorderen van kennis & innovatie;
- versterken van de basiseconomie.

Aangaande verbinden van gemeentelijke en subregionale economische agenda's met de Brainportagenda is in maart 2020 het startdocument Verbinden subregionale agenda's en Brainport Actieagenda vastgesteld. In de regionale herstelaanpak n.a.v. de coronacrisis zijn een aantal prioriteiten rondom talentontwikkeling, scholing, versterking MKB concreet meegenomen en uitgewerkt in programmaliijnen en projecten. Het proces rondom het Nationaal Groeifonds wordt standaard geagendeerd in het portefeuillehoudersoverleg om inzicht te krijgen hoe dit proces op rijksniveau loopt. Op 1 juli 2020 heeft het Algemeen Bestuur ingestemd met de Meerjarenfinanciering Brainport Development 2021-2024 en de daaruit voortvloeiende inwonerbijdrage.

Voor het bevorderen van kennis en innovatie wordt het Stimuleringsfonds en de SAR ingezet. Hiermee worden projecten ondersteund die de economie in de regio versterken en waarbij de focus ligt op innovatie, ondernemerschap en nieuwe bedrijvigheid. In 2020 zijn binnen het Stimuleringsfonds twee tenders uitgeschreven, er zijn 84 nieuw aanvragen ontvangen. Voor de SAR zijn in 2020 21 aanvragen ontvangen.

Door het inzetten van middelen uit het Stimuleringsfonds ten behoeve van de regionale herstelaanpak n.a.v. de coronacrisis levert het fonds naast de reguliere tenders ook een bijdrage aan de economische structuurversterking van onze regio.

Vanuit de opgave versterken basiseconomie worden nieuwe kansen/ontwikkelmogelijkheden verkend. Zaken die vanuit deze opgave zijn opgepakt zijn onder andere de start van het onderzoek naar de brede welvaart van onze regio, de leergang Centrumgebieden, het opstellen van de opdrachtbeschrijving verkenning economische structuur landelijk gebied en de ontwikkeling van de herstelaanpak regionale economie n.a.v. de coronacrisis.

METROPOOL

REGIO

EINDHOVEN

Metropoolregio Eindhoven – Transitie landelijk gebied

Binnen het thema Transitie landelijk gebied zijn in het Werkprogramma 2020 de volgende concrete opgaven benoemd:

- Streefbeeld en lobbyagenda;
- Verbinding stedelijk en landelijk gebied;
- Versterking van de ruimtelijke en ecologische kwaliteit;
- Verbeteren van de economische structuur in het landelijk gebied.

Het streefbeeld, een gemeenschappelijk beeld waarin aandacht wordt besteed aan het verbeteren economische structuur van het landelijk gebied, het versterken ruimtelijke kwaliteit en versterken ecologische kwaliteit, en aan de verbinding van landelijk en stedelijk gebied, is vastgesteld door alle 21 gemeenteraden.

De lobbyagenda heeft voor wat betreft de *Gebiedsgerichte aanpak zuidoostelijke zandgronden/ NOVI gebied De Peel* geresulteerd in afspraken over de governance, zijn bouwstenen voor de gebiedsgerichte aanpak gemaakt en is gewerkt aan een voorstel om het gebied voor te dragen als NOVI-gebied.

Op het gebied van *PlanMER mestbewerkingslocaties* is in 2020 intensief samengewerkt met alle initiatiefnemers met als doel de planMER zowel op inhoud als proces goed neer te zetten en in 2021 regionale afspraken te maken die mogelijk leiden tot aanpassing van de interim Omgevingsverordening van de provincie.

Met betrekking tot de gebiedsgerichte *aanpak stikstof* wordt dit ingericht op Groote Heide en Peelvenen.

In het kader van de verbinding stedelijk en landelijk gebied is het *Opwettense Watermolenoverleg* vanwege de coronacrisis niet doorgegaan. Er is inmiddels een ambtelijke werkgroep geformeerd die deze netwerkbijeenkomst voor dit jaar digitaal gaat vormgeven.

Het programma *Monitoring Luchtkwaliteit*, waarin de Metropoolregio Eindhoven een ambassadeurrol heeft, is gestart. Met deze start is de activiteit voor de regio voltooid.

Er is in 2020 gestart met een inventarisatie naar de gebiedsopgaven in het *Natuurnetwerk Brabant* in onze regio, resultaten hiervan zijn besproken in het portefeuillehoudersoverleg Transitie Landelijk gebied. Conclusie was dat gemeenten een dedicated wethouder en ambtenaar moeten aanwijzen om waarna in overleg met het Groen Ontwikkelfonds Brabant de realisatie van het Natuurnetwerk Brabant een vlucht kan nemen.

In samenwerking met Pon/Telos en BRO/Deltametropool als onderzoekspartners wordt uitwerking gegeven aan het in beeld brengen van de regionale *voedselkringloop* waarbij een relatie wordt gelegd met de kwaliteit van de ondergrond. Het doel is het realiseren van innovatieve duurzame regionale voedselkringlopen op het niveau van de regio.

Versterken van ruimtelijke en ecologische kwaliteit, het Interbestuurlijk programma (IBP) waaraan het Ministerie van LNV, de Provincies Limburg en Noord-Brabant, de Waterschappen Aa & Maas, De Dommel en Limburg, en de regio's Noord-Limburg, Midden-Limburg, Noordoost-Brabant en Metropoolregio Eindhoven aan deelnemen werkt aan een toekomstbestendig landelijk gebied in de Zuidoostelijke Zandgronden. Hiervoor is in het voorjaar 2020 een actieprogramma gemaakt. Centraal staan activiteiten op het gebied van samenwerking en kennisdeling en de uitvoering van vijf proeftuinen. Drie van de proeftuinen liggen in Zuidoost-Brabant: De Levende Beerze in De Kempen, Innovatiepark de Vlier in Deurne en Troprijt/ Kroonvennen in Bladel/ Reusel-De Mierden. Projectvoorstellen voor de proeftuinen zijn in voorbereiding, inmiddels is aan 2 projecten in onze regio een bijdrage toegekend, voor het derde project is dit in procedure.

METROPOOL

REGIO

EINDHOVEN

Verbeteren economische structuur landelijk gebied, in 2020 heeft de ambtelijke werkgroep een plan van aanpak gemaakt waarin de opdracht wordt omschreven om een economische analyse van de regio te maken. De analyse moet inzicht geven in de economisch duurzame ontwikkelkracht en -mogelijkheden van het landelijk gebied én een ruimtelijke analyse maken die inzicht geeft in welke gebieden economische activiteiten zich duurzaam en kansrijk kunnen ontwikkelen.

De eerste masterclass *Kansen voor het buitengebied*, een serie kennisbijeenkomsten voor ambtenaren economie en ambtenaren die zich bezighouden met de transitie van het landelijk gebied, heeft plaatsgevonden op 26 oktober 2020. Evaluatie met de deelnemers heeft opgeleverd dat in 2021 hieraan een vervolg gegeven wordt.

Metropoolregio Eindhoven – Energietransitie

Binnen het thema Energietransitie zijn in het Werkprogramma 2020 de volgende concrete opgaven benoemd:

- Regionale Energiestrategie (RES);
- Stimuleren en versnellen initiatieven m.b.t. energietransitie

Regionale Energiestrategie, in de zomer van 2020 hebben de colleges van de 21 gemeenten de concept-RES vastgesteld, welke verder zal worden uitgewerkt naar de RES 1.0. Verder is op thema's Besparing, Warmte en Grootschalige opwek in de ambtelijke werkgroepen gewerkt aan een verdere concretisering. Er is een Milieueffectenrapport (MER) opgesteld waarmee een zorgvuldige afweging gemaakt kan worden bij de keuzes van zoekgebieden voor grootschalige opwek van zonne- en windenergie. Met afronding van de planMER procedure en met alle beschikbare informatie en input kan de RES 1.0 in 2021 worden voltooid.

Vanuit de werkgroepen zijn in 2020 voor de verschillende thema's (digitale) masterclasses, workshops en bouwstenenateliers georganiseerd. Daarnaast is voor het RES-proces een eigen website (www.energieregio.mre) ontwikkeld welke aansluit bij de opzet vanuit het Nationaal Programma RES. Voor wat betreft het stimuleren en versnellen van initiatieven m.b.t. energietransitie is de taskforce energietransitie op te laten gaan in een Adviesgroep voor de RES. De adviesgroep heeft een rol in het bespreken van en adviseren over overkoepelende thema's, inhoudelijke input vindt plaats via de werkateliers.

Er is een werkgroep 'Participatie & eigendom' ingericht welke in beeld brengt hoe we de ambitie van maximale financiële participatie bij energieprojecten willen en kunnen invullen. Dit heeft geresulteerd in een model dat gemeenten in hun lokaal beleid kunnen toepassen. Ook heeft de Energiecorridor A58 een plek gekregen in de concept-RES. De ambitie is het voorbeeld van de Energiecorridor A58 uit te rollen over alle snelwegen in de provincie. Daarnaast is in 2020 het digitale Energieloket voor huiseigenaren als basisvoorziening voortgezet. Het huidige regionale digitale Energieloket stopt per 1 april 2021, via een kennissessie worden de gemeenten ondersteund om hier zelf een vervolg aan te geven.

Om innovatie een belangrijke plek te geven in de RES 1.0 is samenwerking gezocht met o.a. Brainport Development en de TU/e. Ook wordt gezocht naar gemeenten als 'launching customer' voor innovatieproducten, zoals lichtgewicht zonnepanelen of dakinstallaties, die zowel zonne- als windenergie opwekken. Op deze manier versnellen we de in de Brainport Actieagenda opgenomen innovaties en brengen we het realiseren van de doelen van de RES dichterbij.

METROPOOL

REGIO

EINDHOVEN

Metropoolregio Eindhoven – Mobiliteit

Binnen het thema Mobiliteit zijn in het Werkprogramma 2020 de volgende concrete opgaven benoemd:

- De verbinding van onze Metropoolregio met andere economische centra (nationaal en internationaal);
- Bereikbaarheid in de regio, met een slimme inzet van meerdere vervoersmodaliteiten en aandacht voor leefbaarheid, verkeersveiligheid en duurzaamheid en de koppelkansen met andere thema's;
- Doorontwikkelen van het regionaal mobiliteitssysteem.

Aangaande de verbinding van onze Metropoolregio met andere economische centra heeft het in oktober 2020 integraal MIRT-onderzoek verstedelijking en bereikbaarheid Brainport Eindhoven veel aandacht gevraagd van de gemeenten. In november zijn tijdens het bestuurlijk overleg MIRT, afspraken gemaakt tussen de regio en het Rijk over de hoofdoggaven Verstedelijking, Multimodale Knoop XL, OV/transitie en wegen.

SmartwayZ.NL staat standaard op de agenda van het portefeuillehoudersoverleg Mobiliteit. Tijdens het overleg wordt de stand van zaken besproken en hebben de betrokken partijen de mogelijkheid om aandachtspunten te bespreken, voor het voeden van de regionale vertegenwoordiger(s) en terugkoppeling.

In het kader van bereikbaarheid in de regio, met een slimme inzet van meerdere vervoersmodaliteiten en aandacht voor leefbaarheid, verkeersveiligheid en duurzaamheid en de koppelkansen met andere thema's is vanuit SmartwayZ.NL is gestart met de Gebiedsgerichte Realisatie Krachtenbundeling Smart Mobility. In het laatste poho van 2020 is ingestemd met het programmaplan voor 2021-2023 en het advies is overgenomen om de stap naar programmasturing op smart mobility vanuit een gezamenlijke uitvoeringsorganisatie van overheden, bedrijfsleven en kenniswereld te gaan uitvoeren.

De regiogemeenten werkten ook in 2020 samen aan de uitvoering van programma's, onder meer verkeersveiligheid. Er zijn twee verkeersveiligheids-projecten georganiseerd. Aan de regionale verkeersveiligheidsquiz, dit jaar volledig 'op afstand' hebben 58 scholen en 89 klassen mee gedaan (1.894 leerlingen). Aan de rijvaardigheidstraining voor jonge bestuurders hebben 152 jonge bestuurders deelgenomen.

De aanpak voor verkeersveiligheid krijgt steeds meer structuur, de afspraken in het Brabants verkeersveiligheidsplan zijn leidend, er wordt gewerkt op basis van een risicogestuurde aanpak. Hiervoor zijn in 2020 voor alle gemeenten en voor de regio risicoanalyses uitgevoerd. Deze analyses waren de basis voor succesvolle aanvragen bij Rijk en provincie om bij te dragen in de uitvoering van infrastructurele verkeersveiligheidsprojecten. De analyses krijgen een vervolg met het opstellen van regionaal verkeersveiligheidsbeleid.

Met betrekking tot het doorontwikkelen van het regionaal mobiliteitssysteem hebben Metropoolregio Eindhoven en de Provincie Noord-Brabant een gezamenlijke regionale mobiliteitsagenda (RMA) opgesteld en deze tijdens de ontwikkeldag van december 2020 vastgesteld. Deze RMA geeft een beeld van de strategie die de regio met zijn partners volgt om te komen tot het gewenste mobiliteitssysteem. Aan de RMA is een uitvoeringsgericht mobiliteitsprogramma (RMP) gekoppeld. Hierin zijn de projecten opgenomen waarin wij als regio gemeenten in 2021 willen investeren. Projecten die opgenomen worden in het regionale mobiliteitsprogramma kunnen in aanmerking komen voor een (financiële) bijdrage van de provincie, inmiddels heeft de provincie een bedrag van ruim €7,7 miljoen toegezegd voor projecten op het gebied van infrastructuur, fietsverbindingen, verbeteren OV en verkeersveiligheid.

METROPOOL

REGIO

EINDHOVEN

Metropoolregio Eindhoven - Bestuurlijke samenwerking, organisatie, regionale strategie en Gulbergen

2020 was het jaar waar de veerkracht van onze samenwerking en de wijze hoe we gewend zijn elkaar te ontmoeten door corona aardig op de proef gesteld. Om met elkaar in contact te blijven zijn de digitale werkvormen doorontwikkeld, wat onder meer geresulteerd heeft. Naast de inhoudelijke thema's zijn ook de regionale Ontwikkelstag Zuidoost-Brabant en de Metropoolconferentie van dit najaar omgezet naar hybride werkvormen.

Met betrekking tot focus op versterken van de samenwerking is samen met de voorzitter en vicevoorzitter van de Raadstafel21 gewerkt aan een continue terugkoppeling bij de Raadstafel21 door actuele onderwerpen te agenderen. Er zijn extra informele overleggen georganiseerd om de informatiebehoefte bij raadsleden te toetsen, er hebben verschillende actieve informatiesessies plaatsgevonden over onderwerpen zoals Brede welvaart en de wijze waarop sturing en betrokkenheid versterkt kan worden op verbonden partijen in zijn algemeenheid.

Om de verbinding binnen het samenwerkingslandschap verder te versterken en om proactief in te spelen op programma's van provincie en Rijk is de coördinatie op de Ontwikkelstag meer binnen de regio belegd.

Om ervoor te zorgen dat de Nationale Omgevingsvisie (NOVI) en de omgevingsvisies en doelen van provincies en gemeenten op elkaar aansluiten, komen er omgevingsagenda's Zuidoost-Brabant (gereed december 2020) en input voor de omgevingsagenda Brabant-Limburg (gereed mei 2021). De Metropoolregio heeft de coördinerende verantwoordelijkheid om het proces goed uit te lijnen.

Op 24 februari 2020 is het Werkprogramma 2021 door het Algemeen Bestuur vastgesteld.

Op 16 december 2020 heeft het Algemeen Bestuur ingestemd met het procesvoorstel tot technische aanpassing van de Gemeenschappelijke Regeling, waarbij het uitgangspunt is dat het Algemeen Bestuur de aangepaste regeling in de vergadering van 30 juni 2021 vrijgeeft voor vaststelling door de gemeenten, zodat de regeling eind 2021 in werking kan treden.

Voor wat de financiële afspraken betreft, zijn de P&C-producten (Kadernota, begroting, werkprogramma, bestuursrapportages en jaarrekening) geleverd conform planning.

Landgoed Gulbergen, omdat de samenwerking met Attero/Gulbergen BV in relatie tot de ontwikkeling van het landgoed tot op heden onvoldoende succesvol is gebleken, is per 21 december 2020 de erfpachtconstructie beëindigd. Hierdoor heeft de Metropoolregio Eindhoven weer de volledige eigendom van het gebied Landgoed Gulbergen. De stap was noodzakelijke om Landgoed Gulbergen op termijn integraal te kunnen ontwikkelen, waarbij rekening wordt gehouden met de maatschappelijke belangen. Voor wat betreft de overdracht van de nazorg voormalige stortplaats aan de provincie Noord-Brabant, wordt momenteel in samenwerking met de provincie aan het nazorgplan gewerkt.

Regionaal Historisch Centrum (RHCE)

Op basis van de Archiefwet voert het RHCE als uitvoeringsorganisatie de volgende taken uit:

- Toezicht op de archiefzorg door gemeenten en op de overbrenging van gemeentelijke archiefbescheiden naar de archiefbewaarplaats;
- Advisering over archiefzorg- en beheer en over informatiebeheer van gemeenten;
- Beheer en raadpleegbaarstelling van naar de archiefbewaarplaats overgebrachte analoge en digitale archieven;
- Beheer van particuliere archieven uit de regio voor zover dat past bij het aan het RHCE opgedragen cultuurbeheer. Met dit laatste presenteert het RHCE historische gegevens van de regio en biedt mogelijkheden deze te verbinden met een breed publiek in de samenleving.

In het jaar 2020 heeft het RHCE gewerkt aan verdere professionalisering in het kader van verandering en aanpassing en heeft daarmee een beweging in gang gezet er meer toe te doen voor gemeenten en voor de cultuurhistorie- en erfgoedpartners, onder meer in de vorm van webinars.

METROPOOL

REGIO

EINDHOVEN

De Bestuurscommissie RHCE en het Dagelijks Bestuur van de Metropoolregio Eindhoven hebben in de eerste helft van 2020 de toekomstvisie van het RHCE opgesteld en deze, ter voorbereiding op besluitvorming door het Algemeen Bestuur, ter zienswijze voorgelegd aan de deelnemende gemeenten. Naar aanleiding van deze consultatieronde, waarbij 19 van de 20 gemeenten hebben ingestemd met de toekomstvisie, heeft het Algemeen Bestuur op 16 december 2020 besloten:

- De taken van het RHCE, zoals die uit wet- en regelgeving en uit de tekst van de gemeenschappelijke regeling voortvloeien, onverkort voort te zetten,
- De huidige uitvoeringsactiviteiten, dienstverlening en werkwijzen van het RHCE te continueren,
- De advisering aan gemeenten te intensiveren (met name informatica en archivistiek),
- Met zusterinstelling(en) samen te werken ten voordele van dienstverlening aan gemeenten, instellingen en burgers (o.m. functionaliteit en toepassingsgebieden van het e-depot).

METROPOOL **REGIO** **EINDHOVEN**

BIJLAGE 2: TERUG TE ONTVANGEN PER GEMEENTE

GEMEENTE	AANTAL INWONERS	Jaarresultaat 2020		Totaal
		MRE 944.644	RHCe 586.112	
Asten	16.711	20.427	13.194	33.621
Bergeyk	18.494	22.607	14.602	37.209
Best	29.778	36.400	23.511	59.911
Bladel	20.157	24.639	15.915	40.555
Cranendonk	20.396	24.932	16.104	41.035
Deurne	32.343	39.535	25.537	65.072
Eersel	19.077	23.319	15.062	38.382
Eindhoven	231.535	283.023	182.810	465.833
Geldrop-Mierlo	39.582	48.384	31.252	79.636
Gemert-Bakel	30.464	37.238	0	37.238
Heeze-Leende	15.932	19.475	12.579	32.054
Helmond	91.506	111.855	72.249	184.104
Laarbeek	22.294	27.252	17.602	44.854
Nuenen c.a.	23.212	28.374	18.327	46.701
Oirschot	18.631	22.774	14.710	37.484
Reusel-De Mierden	13.040	15.940	10.296	26.236
Someren	19.320	23.616	15.254	38.871
Son en Breugel	16.872	20.624	13.321	33.945
Valkenswaard	30.893	37.763	24.392	62.155
Veldhoven	45.297	55.370	35.765	91.135
Waalre	17.260	21.098	13.628	34.726
Totaal	772.794	944.644	586.112	1.530.756