

# **METROPOOL REGIO EINDHOVEN**

Metropoolregio Eindhoven

Vergadering Dagelijks Bestuur d.d. 6 april 2020

Agendapunt : 5

Onderwerp : Realisatie werkprogramma 2020 in relatie tot de coronacrisis

Probleemstelling : De coronacrisis en de maatregelen die getroffen zijn kunnen effect hebben op de voortgang, prioriteitstelling en realisatie van werkprogramma 2020. We proberen zoveel mogelijk de voortgang er in te houden. Er is een overzicht gemaakt van de (belangrijkste) dossiers die op dit moment lopen.

Voorstel : Kennis nemen van het vervolg en de voortgang op de verschillende dossiers.

Besluit :

wel openbaar		Ondernemingsraad	Commissie van Advies	Dagelijks Bestuur 2 <sup>e</sup> behandeling	Algemeen Bestuur
Naam auteur: J. Wiggers		d.d.	d.d.	d.d.	d.d.
Secretaris Metropoolregio Eindhoven		<input type="checkbox"/> kennisneming <input type="checkbox"/> advisering <input type="checkbox"/> instemming	<input type="checkbox"/> kennisneming <input type="checkbox"/> bespreking <input type="checkbox"/> advisering	<input type="checkbox"/> kennisneming <input type="checkbox"/> bespreking <input type="checkbox"/> advisering <input type="checkbox"/> besluitvorming	<input type="checkbox"/> kennisneming <input type="checkbox"/> besluitvorming
Voorlichting door : Metropoolregio Eindhoven, RHCE					

Beschrijving bijlage(n): Geen bijlagen

Adviesnota vergadering  
Dagelijks Bestuur d.d. 6 april 2020

## AGENDAPUNT

---

Onderwerp	Realisatie werkprogramma 2020 in relatie tot de coronacrisis
-----------	--

---

### **Aanpassingen werkwijze, communicatie en informatievoorziening**

De Metropoolregio heeft zich de afgelopen weken gereed gemaakt voor aangepaste vormen van vergaderen en informatievoorziening. Noodgedwongen zijn alle bijeenkomsten en vergaderingen of niet doorgegaan (metropoolconferentie en raadsleden bijeenkomsten begrotingen 4 GR-en) of digitaal gefaciliteerd (Poho's ed). Primair wordt ingezet van videovergaderen (via MS teams of skype). Daarnaast wordt extra aandacht besteed aan informatievoorziening via nieuwsbrieven en de website. In het bijzonder kijken we nog of we de voorgenomen presentaties van Metropoolconferentie op onze website kunnen plaatsten.

### **Extra aandacht voor:**

#### **Regionale strategie**

Aan de vooravond van de coronacrisis heeft het dagelijks bestuur met elkaar een werkbijeenkomst gehad over de regionale strategie. Het verslag daarvan is op 18 maart toegezonden.

Het is helder dat er vandaag de dag grote uitdagingen voor iedereen liggen. Het Centraal planbureau heeft afgelopen week in 4 scenario's de (mogelijke) economische impact geschetst. In alle 4 scenario's wordt rekening gehouden met een economie die hard geraakt wordt en een recessie als gevolg heeft. Wat zowel de economische als maatschappelijke impact is, is nog moeilijk voorspelbaar. Dat dit ook een effect gaat hebben op de welvaart is duidelijk. Hoe groot precies is op dit ogenblik nog moeilijk te bepalen. Desondanks is het ook belangrijk om de andere prioritaire opgaven slagvaardig aan te blijven pakken en vooruit te blijven kijken. Het gaat dan om mobiliteit, transitie van het landelijk gebied, nieuwe economie landelijk gebied, kringlooplandbouw en energietransitie.

#### Vervolg

De regionale strategie wordt met de realiteit van vandaag opgepakt.

- Dit betekent dat er voor de zomer geen werksessie wordt gehouden zoals bedoeld in het eerdere voorstel. Het proces van de regionale strategie wordt uitgesteld naar het najaar 2020.
- In eerste aanzet vooral focussen op de accenten/ bouwstenen voor het werkprogramma 2021 aangevuld met noodzakelijke prioriteiten volgend uit de actuele opgaven rondom de effecten van de coronacrisis.
- Het DB van 31 augustus zal benut worden als werksessie om de bouwstenen en prioriteiten van het werkprogramma 2021 te bepalen.
- Ter voorbereiding wordt een verdiepende notitie opgesteld over de (regionale) ontwikkelingen.

#### **Monitor brede welvaart**

In het DB 17 februari is ingestemd met onderzoeksvoorstel Regionale Monitor Brede Welvaart. Met de onderzoekers en een ambtelijk expert kernteam (Eindhoven, Helmond, Brainport Development en Metropoolregio) is een vervolgaanpak en tijdsplanning opgesteld. Eerste stap is een brede dataverzameling

# **METROPOOL**

---

## **REGIO**

---

### **EINDHOVEN**

van info uit gemeentes, rapporten en berichtgeving in (regionale) media. Er wordt een indicatorenset ontwikkeld voor onafhankelijk wetenschappelijk onderzoek. De coronacrisis plaatst de monitor brede welvaart misschien in een ander daglicht. Maar ook hiervoor geldt dat het belang van deze monitor nog steeds aan de orde is.

#### Vervolg

De voorbereiding van het onderzoek wordt voortgezet. Mocht dit door de coronacrisis leiden tot een bijstelling in doorlooptijd en (wetenschappelijke) aanpak, dan zal hierover aan het DB gerapporteerd worden.

#### **Ontwikkeldag**

Vanwege alle actualiteiten is het wenselijk om voor de *ontwikkeldag van 17 juni* een aantal scenario's in overweging te nemen. Het is namelijk de vraag of deze door kan gaan en/of het verstandig is dat deze doorgaat. In zijn algemeenheid kan gesteld worden dat indien mogelijk een ontwikkeldag altijd door zou moeten gaan voor de inhoudelijke dossiers/ besluitvorming en de ontmoeting met mede bestuurders van provincie, waterschappen en gemeenten.

Eventuele redenen om hierover anders te beslissen zijn:

- Vanwege de maatregelen rondom het coronavirus zijn tot in ieder geval 1 juni geen (grote) bijeenkomsten mogelijk. 'dagkoersen' bepalen ons handelen momenteel. De ontwikkeldag is 2 weken later (17 juni).
- De voorbereidingen die moeten plaatsvinden om tot besluitvorming te kunnen komen bij de ontwikkeldag zijn dus wat complexer, o.a. de verschillende noodzakelijke bestuurlijke afstemming per subregio die 'op afstand' moeten gaan verlopen.
- Bestuurlijk liggen er momenteel andere prioriteiten.
- Het is nog niet bekend maar wellicht dat ook de planning van het strategisch bestuurlijk overleg MIRT onder druk komt te staan.
- Onduidelijkheid over een nieuw college van GS (en wanneer dat geïnstalleerd wordt) en de gewenste beleidslijn van de nieuwe coalitie.

Het Ambtelijke kernteam zal deze scenario's inclusief advies voor te leggen aan het Bestuurlijk kernteam van 11 mei. De scenario's zullen grofweg zijn:

1. 'gewoon' (of deels) door te laten gaan; deels alleen de onvermijdbare besluiten en stavaza aanpak stikstof en/of andere tijdsurgente zaken;
2. online (deels) door te laten gaan (inventarisatie benodigde besluitvorming e.d.);
3. uitstellen tot na de zomervakantie (medio september).

Vanuit het perspectief van de inhoudelijke agenda van de Metropoolregio (mobiliteit, transitie landelijk gebied/ stikstof, omgevingsagenda) is het advies om de lijn te hanteren om de ontwikkeldag door te laten gaan tenzij landelijke maatregelen omtrent het coronavirus anders voorschrijven.

#### Vervolg

Het BKT van 11 mei wordt voorbereid.

**Going concern:**

**RES**

Wellicht komt er als gevolg van de coronamaatregelen toch uitstel van de deadline voor het indienen van de concept-RES op 1 juni. Dit zal rond 6 april bekend worden gemaakt.

De Stuurgroep RES heeft nog het besluit genomen om de datum van 1 juni aan te houden voor het indienen van het concept-RES en de colleges te vragen om zoveel mogelijk vóór 20 mei hun raad (zo nodig digitaal) te consulteren. Met de laatste aanscherping van de maatregelen zien we echter dat er vanuit leden van de Stuurgroep steeds meer wordt gepleit om helemaal geen druk te leggen richting de raden en langer de tijd te geven aan de colleges om het gesprek met hun raad aan te gaan.

Hierover vergadert de Stuurgroep op vrijdag 3 april. Het één en ander is ook afhankelijk of het Rijk vasthoudt aan 1 juni.

**Vervolg**

Het proces en de werkzaamheden gaan door op basis van besluitvorming in de Stuurgroep en door het Rijk.

**Begroting 2021 en Meerjarenfinanciering Brainport Development 2021-202**

Op 12 maart 2020 is de concept-Begroting 2021 en het concept-voorstel Meerjarenfinanciering Brainport Development 2021-2024 aangeboden aan de raden van de deelnemende gemeenten met het verzoek eventuele zienswijzen uiterlijk 20 mei a.s. kenbaar te maken.

Vaststelling is voorzien in de vergadering van het Algemeen Bestuur op 1 juli 2020. De begroting moet vooralsnog voor 1 augustus 2020 worden ingediend bij de Provincie.

De gemeenten zijn momenteel op zoek naar alternatieven om over voorstellen, die geen uitstel dulden tijdig een besluit te kunnen nemen. Hierover onderhouden wij contact met de bestuursambtenaren en griffiers. In de komende weken zal duidelijk worden of de raden de concept-Begroting 2021 en het concept-voorstel Meerjarenfinanciering Brainport Development 2021-2024 tijdig kunnen bespreken.

**Vervolg**

Afwachten of besluitvorming in de gemeenten tot aanpassing van de procedure en besluitvorming door het AB leidt. Op basis hiervan kan worden beoordeeld of eventueel aanvullende acties van de Metropoolregio noodzakelijk zijn. Hiervoor zal dan een voorstel aan u worden voorgelegd.

**Samenwerking met Brainport, afstemming agenda's**

Bij de uitvoering het samenwerkingsakkoord 2020-2024 en het jaarplan 2020 kijken we nadrukkelijk ook naar de verbinding en wederkerigheid met de Brainport meerjarenagenda. Geconstateerd is dat nadere afstemming hierover nodig is. Met Brainport zijn hierover afspraken gemaakt.

**Vervolg**

- Ten behoeve van de bestuurlijke inbreng in het AB van Brainport vindt op directieniveau Metropoolregio en Brainport Development afstemming plaats. De lijn en bevindingen worden gedeeld met de voorzitter en vice-voorzitter van de Metropoolregio. Het verslag/uitkomst van het AB Brainport wordt teruggekoppeld in de vergadering van DB Metropoolregio Eindhoven.
- De Metropoolregio nodigt Brainport uit actief inbreng te leveren in het jaarlijks op te stellen werkprogramma.
- Twee keer per jaar vindt in het DB het gesprek plaats over de strategische verbinding van de agenda's van Brainport en Metropoolregio Eindhoven.

**Mobiliteit**

Het POHO Mobiliteit van 18 maart heeft schriftelijk plaatsgevonden. Onderwerpen die vragen om bespreking zijn verplaatst naar een extra Poho medio april (teleconferentie), omdat de periode tot het volgende reguliere POHO van 6 juni als te lang wordt beschouwd.

Momenteel wordt er in verschillende initiatieven gewerkt aan de vorming van het toekomstige mobiliteitssysteem. Deze lijnen komen in het POHO Mobiliteit samen.

# **METROPOOL**

---

# **REGIO**

---

# **EINDHOVEN**

De provincie is een proces gestart om te komen tot een nieuwe provinciale visie, de Koers Mobiliteit. Raakvlakken en gezamenlijke opgaven worden opgenomen in een gezamenlijke regionale samenwerkingsagenda Mobiliteit. Deze samenwerkingsagenda is de basis voor (ook financiële) afspraken in samenwerkingsprogramma's van provincie en regio. Het streven is om op de *ontwikkeldag van 17 juni* het concept van de eerste regionale samenwerkingsagenda Mobiliteit met elkaar te bespreken. De huidige situatie leidt waarschijnlijk niet tot een andere planning. De door de provincie voorgestane programmatische werkwijze vraagt van de regio overeenstemming over doelen, aanpak, prioritering en kostenverdeling.

## Vervolg

De werkzaamheden kunnen vooralsnog worden voortgezet.

## **Streefbeeld Landelijk Gebied**

Het streefbeeld landelijk gebied Metropoolregio Eindhoven is aan gemeenten aangeboden voor besluitvorming.

## Vervolg

We wachten de reacties van de gemeenten af.

## **Plan MER mestbewerkingslocaties**

Eind april gaat de MER van start. Consultatie van gemeenten vindt plaats in het najaar.

## **Stikstof aanpak**

De lokale tafels zijn gericht op uitvoering met als doel verminderen milieudruk op N2000 en aankopen van stikstofbronnen.

Regionale schaal: het provinciale loket loopt over met vragen over vraag en aanbod. Ook marktpartijen zijn inmiddels actief. Meerwaarde van de overheid is dat zij de disbalans in vraag en aanbod kan opheffen. De ambitie is per regio een ondersteuningsloket in te richten om vraag en aanbod van stikstof te ontzorgen.

## Vervolg

De werkzaamheden kunnen vooralsnog worden voortgezet.

## **Het Interbestuurlijk programma (IBP)**

Het ministerie van LNV draagt 6,9 miljoen euro bij voor de uitvoering van het actieprogramma voor Zuidoostelijke Zandgronden. Vanwege een financieel technische hobbel tussen ministeries is de ondertekening van een overeenkomst uitgesteld. Een nieuwe datum is niet bekend.

## Vervolg

De werkzaamheden kunnen vooralsnog worden voortgezet.

## **Omgevingsagenda Zuid Nederland (regionale strategie)**

Om ervoor te zorgen dat de Nationale Omgevingsvisie (NOVI) en de omgevingsvisies en doelen van provincies en gemeenten op elkaar aansluiten, komen er omgevingsagenda's. Op de *ontwikkeldag* in december 2019 is opdracht gegeven om een '90% versie' maken. Deze 90%-versie wordt geagendeerd op de *ontwikkeldag van 17 juni 2020*. De Metropoolregio coördineert het werk. Ligt op koers.

## Vervolg

De werkzaamheden kunnen vooralsnog worden voortgezet.

## **Opwettense watermolenoverleg**

Een maal per jaar vindt het Opwettense watermolen overleg plaats. De bijeenkomst is bedoeld om het bestuurlijk netwerk te verstevigen op het thema Transitie Landelijk Gebied. Deelnemers zijn afkomstig uit overheid, bedrijfsleven, belangenorganisaties. Thema's zijn economische structuur, ruimtelijke en ecologische kwaliteit en verbinding landelijk en stedelijk gebied. Tijdens de aanstaande bijeenkomst staat de vraag centraal hoe partijen invulling kunnen geven aan uitvoering van ons streefbeeld.

# **METROPOOL**

## **REGIO**

### **EINDHOVEN**

#### Vervolg

De bijeenkomst is i.v.m. de coronacrisis verschoven van 15 april naar 17 september.

#### **Huisvesting**

Op dit moment wordt gewerkt aan de opdracht te onderzoeken waar samenwerking in de bedrijfsvoering tussen de 4GR kan leiden tot efficiencyvoordelen. Onderdeel van de bedrijfsvoering is huisvesting van de werkorganisatie Metropoolregio Eindhoven. Het DB heeft een eerste voorkeur uitgesproken voor huisvesting (na)bij Brainport. Een eerste oriëntatie met zowel de plantmanager van het bedrijventerrein Strijp-T als met Brainport Development laat zien dat het verhuizen (na)bij Brainport Development een reële optie is

#### Vervolg

Kansen en bedreigingen zijn recent in beeld gebracht en kunnen verder worden uitgewerkt. Dit dossier heeft geen hoge prioriteit.

Verhuizing van de werkorganisatie Metropoolregio Eindhoven heeft consequenties voor het RHCe, o.a. met betrekking tot het pand aan de Raiffeisenstraat. Zodra het toekomstscenario RHCe (planning voor het zomerreces) bestuurlijk is vastgesteld, zal het RHCe als primair gebruiker van het pand gevraagd worden de functionaliteit / gebruik van het pand nader uit te werken.

#### Personele consequenties

-

#### Financiële consequenties

-

#### Paragraaf en punt werkprogramma

-

#### **VOORSTEL:**

Kennis nemen van het vervolg en de voortgang op de verschillende dossiers.