

METROPOOL REGIO EINDHOVEN

Metropoolregio Eindhoven

Vergadering Dagelijks Bestuur d.d. 13 november 2023

Agendapunt :

Onderwerp : Ondersteuning lobbytrajecten kabinetformatie 2024

Probleemstelling : De Metropoolregio Eindhoven heeft op verschillende schaalniveaus belangen om goed in een nieuw regeerakkoord te landen. Twee prominente en doorlopende belangen daarbij zijn achtereenvolgens de strategische positie van Brainport en het technologisch leiderschap en de verstedelijkingsopgaven van de regio, de schaa sprong. Vanuit twee lijnen wordt het verzoek aan de Metropoolregio Eindhoven voorgelegd om, de bijgevoegde lobbybrieven en inhoudelijke lijnen, te ondersteunen.

Voorstel : Instemmen namens de Metropoolregio Eindhoven met het ondersteunen van bijgevoegde concept-lobbyboodschappen van respectievelijk:

- G4+ en de 5 metropoolregio's van Nederland (werktitel Verstedelijkingsagenda 2030)
- Brainport, inzet kernboodschap passages in lobbydocument(duurzame hightech maakindustrie)
- M.b.t. het verzoek van de provincie voor het BrabantBid dat momenteel in voorbereiding is, wordt voorgesteld geen afzonderlijke brief te versturen maar te verwijzen naar de brief van maart 2023 , gericht aan de Provinciaal (in-)formateur(s)

Besluit :

wel openbaar		Ondernemingsraad	Commissie van Advies	Dagelijks Bestuur 2 ^e behandeling	Algemeen Bestuur
Naam auteur: T. Pulles		d.d.	d.d.	d.d.	d.d. 20-12-2023
Secretaris Metropoolregio Eindhoven		<input type="checkbox"/> kennisneming <input type="checkbox"/> advisering <input type="checkbox"/> instemming	<input type="checkbox"/> kennisneming <input type="checkbox"/> bespreking <input type="checkbox"/> advisering	<input type="checkbox"/> kennisneming <input type="checkbox"/> bespreking <input type="checkbox"/> advisering <input type="checkbox"/> besluitvorming	<input checked="" type="checkbox"/> kennisneming <input type="checkbox"/> besluitvorming
Voorlichting door : Metropoolregio Eindhoven, RHCe					

Beschrijving bijlage(n): Bijlage DB lobbybrief Verstedelijkingsagenda 2030 Concept 7nov

METROPOOL

REGIO

EINDHOVEN

Adviesnota vergadering
Dagelijks Bestuur d.d. 13 november 2023

AGENDAPUNT

Onderwerp	Ondersteuning lobbytrajecten kabinetsformatie 2024
-----------	----------------------------------------------------

Op initiatief van de G4+ gemeenten (inclusief gemeente Eindhoven) is het initiatief genomen om een lobbybrief op te stellen rondom de verstedelijkingsopgaven. De inhoud spitst zich toe op de gebiedsontwikkelingsinstrument, kwaliteitsimpuls groen-blauw en mobiliteitstransitie voor de verstedelijking. Medio oktober is aan de 5 metropoolregio's in Nederland gevraagd om deze lobbybrief te ondersteunen.

Vanuit stichting Brainport wordt een actieve lobby gevoerd op de fundamentele bijdrage van de hightech maakindustrie aan het duurzaam verdienvermogen en de open strategische economie van Europa. Daarbij wordt specifiek ingezet op het technologisch leiderschap van de Brainportregio en het bestendigen van het Bestuurlijk Overleg Brainport in de opgaven van de regio op het gebied van innovatie, talent, bereikbaarheid en het woon- en leefklimaat.

De Metropoolregio Eindhoven heeft vanuit het perspectief woon- en leefklimaat (als 1 van de 3 pijlers) ook input geleverd in de eerste concepten. Brainport is primair trekker van deze lobbyagenda. De bereikbaarheid van de totale regio (stad én land) is als belangrijk punt daarin meegenomen.

Beide lobbybrieven zijn primair gericht aan de (in-)formateur die na de verkiezingsuitslag aan de slag zal gaan om tot een nieuw kabinet en regeerakkoord te komen.

Wat wordt gevraagd:

Aan het dagelijks bestuur als vertegenwoordiging van de Metropoolregio Eindhoven wordt verzocht om de lobby te ondersteunen op beide bovenregionale strategische opgaven. De gemeenten Eindhoven en Helmond zijn in onze regio ook gevraagd om deze brief in te dienen.

Voordelen:

- Door het ondersteunen van de inhoudelijke lobby richting de (in)formateur en de kabinetsformatie accentueren we nogmaals het belang van deze regio als samenhangend geheel. Daarmee continueren we een ingezette lijn en de noodzaak om vanuit rijkswege te blijven investeren om de groei van deze regio in goede banen te leiden.

Nadelen:

- Beide lobbybrieven hebben een verstedelijkingsperspectief als uitgangspunt en kunnen uitgelegd worden als een inzet op enkelvoudige groei. Daar waar vanuit de regionale beleidsvoornemens nu ook juist inzet gepleegd wordt op een evenwichtige groei met oog voor stad én land.
- Penvoerder op de lobbybrief G4+ en M5 is gemeente Rotterdam. Waardoor invloed op aanpassing teksten beperkt zijn.

METROPOOL

REGIO

EINDHOVEN

Toelichting

De lobbybrief vanuit G4+ en M5 (5 grote gemeenten + 5 metropoolregio's in NL) is als concept toegevoegd. Kanttekening hierbij is dat deze op 9 november nog besproken zal worden. De inhoud staat vast. Kortweg zijn onderstaande 3 prioriteiten geformuleerd:

1. **Een gebiedsontwikkelingsinstrument** om af te maken waar we mee begonnen zijn: we bouwen 900.000 woningen t/m 2030 waarbij we inzetten op betaalbaarheid, duurzaamheid en leefbaarheid
Doel: integraal langjarig bekostigingsinstrument op Rijksniveau met vanuit de brede verstedelijkingsopgave onderbouwd bedrag
2. **Kwaliteitsimpuls groen-blauw** in en om stedelijke regio's zodat iedereen rust en ontspanning binnen bereik heeft en er voldoende ruimte is voor water:
Doel: aanpassing reikwijdte bestaand budget Landelijk Gebied, middelen ook voor groen/recreatie/stad-landverbindingen (in de stedelijke regio's)
3. **Doorzetten mobiliteitstransitie** gericht op maatregelen die efficiënt bijdragen aan de doelen voor bereikbaarheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid
Doel: herstel eerdere bezuinigingen BDU, en inzet van Rijk voor effectieve (gedrags)maatregelen die weinig investeringen vergen met ruimte voor maatwerk per regio.

Het lobbydocument vanuit Brainport richt zich ook op de (in-)formateur en is nog in bewerking. Naast Brainport als penvoerder is een afvaardiging van de gemeenten Helmond en Eindhoven en de Metropoolregio Eindhoven gevraagd om mee te denken. Daarbij zijn de 3 pijlers uit de strategische agenda Brainport het vertrekpunt.

Hieronder enkele passages uit dit document ter kennisgeving dat nog in bewerking is.

Narratief Brainport voor komende verkiezingsperiode (lees; opzet brief aan formateur)

Algemeen inleiding

Brainport; nationaal brandpunt hightech maakindustrie in een veranderende wereld

De wereld om ons heen is op drift. De oorlogen in Oekraïne en in het Midden-Oosten zorgen voor enorme wereldwijde spanningen en grote onzekerheid. Maar ook klimaatverandering en migratie zorgen voor grote opgaven. Oplopende rentes en de wedloop tussen de VS en China om technologische suprematie zorgen voor grote onzekerheden over onze toekomstige economie. In Nederland hebben steeds meer mensen moeite om de eindjes aan elkaar te knopen en worden de verschillen tussen de 'have's' en de 'have nots' steeds groter. We staan voor een immense opgave om klimaatneutraal te worden en lopen tegen grenzen aan in verband met stikstof en netcapaciteit. We hebben zorgen over de houdbaarheid van onze verzorgingsstaat. Dubbele vergrijzing, sterk oplopende zorgkosten en personeelstekorten die in de loop van de jaren alleen maar zullen oplopen. Hoe zorgen we dat ook onze kinderen en kleinkinderen het goed blijven hebben en in een Nederland kunnen wonen met goede zorg, goed onderwijs en een fijne en schone leefomgeving om in te wonen. En hoe doen we dat in een land dat steeds moeilijker bestuurbaar wordt?

De Nederlandse High Tech Maakindustrie, met als brandpunt Brainport Eindhoven, is een belangrijke sleutel daarin. Deze (relatief schone) industrie is niet alleen het fundament van ons toekomstig verdienvermogen en hierbij noodzakelijk om de belastinginkomsten te genereren waarmee wij kunnen blijven investeren in de transitie, onderwijs, infrastructuur en leefomgeving. Ook is dit bij uitstek de bedrijfstak die brede lagen van onze bevolking toekomstperspectief biedt en daarmee kansgelijkheid

METROPOOL

REGIO

EINDHOVEN

bevordert. Meer dan 60% van de werkgelegenheid betreft arbeidsplaatsen voor praktisch geschoolden in een boeiende high tech omgeving. In de High Tech Brandpunten laten we daarbij zien dat met Triple Helix samenwerkingen zelfs moeilijk bestuurbare problemen op te lossen zijn. Investeren in de Nederlandse Hightech Industrie is daarmee investeren in de toekomst van Nederland.

Specifiek voor de woon- en leefomgeving is daar onderstaande passage in concept over opgenomen:

(Wonen, mobiliteit, leefklimaat, vestigingsklimaat)

Voor het accommoderen van bovenstaande ontwikkelingen zijn investeringen in woningen en mobiliteit noodzakelijk. Dit om het huidige niveau van het leef- en vestigingsklimaat van Brainport te behouden. Als Brainport kijken we daarbij ook naar de verantwoordelijkheid van het bedrijfsleven om hier mede in te investeren. Vandaar dat in de samenwerking tussen de private en publieke sector publiek-private fondsen zijn opgericht om woningen te bouwen en de bereikbaarheid van de regio te verbeteren. Echter is dit niet voldoende.

Om de ruimtelijke schaa sprong van de Brainport regio ook na 2030 mogelijk te maken, zal dit kabinet de ingezette strategie uit het Verstedelijkingsakkoord Stedelijk Gebied Eindhoven door moeten trekken en willen we samen met het kabinet vervolgstappen voorbereiden om na 2030 de verdere groei van het aantal woningen, voorzieningen en werklocaties in goede banen te leiden. Voor de komende X jaren zijn namelijk in de Brainport regio een X aantal woningen nodig.

Daarnaast zal er opgeschaald moeten worden in het primair- en voortgezet onderwijs. Hiervoor zijn x primair onderwijsinstellingen en x voortgezet onderwijsinstellingen nodig. Daarbij wil Brainport Eindhoven als innovatie brandpunt een prioritaire status in het MIRT. De capaciteit op station Eindhoven (als draaischijf van Zuid- Nederland) is daarbij een bottleneck in het nationale en internationale spoorvervoer in Nederland. Om de internationale connectiviteit te verbeteren (o.a. Aken, Düsseldorf, Brussel) moet het kabinet investeren in de uitbreiding van capaciteit van het spoor rondom knooppunt Eindhoven.

Er is ook grote schaarste op het elektriciteitsnet. Voor de verdeling hiervan moet dit kabinet een hogere prioriteit geven aan die hightech bedrijven/regio's die de grootste bijdrage leveren aan oplossingen voor de klimaatdoelstellingen en de Nederlandse positie in het kader van strategische autonomie. De Brainport regio wil in dat kader een prioritaire positie in het MIEK.

Kortom; High Tech brandpunten zijn van nationaal strategisch belang en hebben daarom ook nationaal beleid en investeringen nodig. In de Brainport regio staan we klaar om de economische veiligheid van Nederland te versterken en de transitie van vandaag en morgen te realiseren. Maar niet alleen, immers, samen maken we de toekomst van Nederland.

Concrete speerpunten rondom wonen & bereikbaarheid zijn in concept nu als volgt omschreven: Wonen & bereikbaarheid

- Het rapport 'Elke Regio Telt' laat zien dat bereikbaarheid binnen regio's en tussen stad en platteland cruciaal is voor de leefbaarheid en toegankelijkheid van voorzieningen voor haar inwoners. Dit kabinet zet in op een verbetering van de regionale bereikbaarheid.
- De capaciteit op station Eindhoven (als draaischijf van Zuid- Nederland), is momenteel bottleneck in het nationale en internationale spoorvervoer in Nederland. Om de internationale connectiviteit te verbeteren (o.a. Aken, Düsseldorf, Brussel) investeert het kabinet in de uitbreiding in capaciteit van het spoor rondom het OV-Knooppunt Brainportregio Eindhoven..

METROPOOL

REGIO

EINDHOVEN

- Om de ruimtelijke schaa sprong van de Brainport regio ook na 2030 mogelijk te maken, trekt dit kabinet de ingezette strategie uit het Verstedelijkingsakkoord Stedelijk Gebied Eindhoven door en bereidt het samen met de Brainportregio vervolgstappen na 2030 voor om de verdere groei van het aantal woningen, voorzieningen en werklocaties in goede banen te leiden.
- Dit kabinet gaat innovatieve oplossingen ten behoeve van de bereikbaarheid en slimme en groene mobiliteit sneller en breder toepassen in de publieke ruimte.

Timing van aanbieding

Qua timing van aanbieden van beide lobbybrieven zal deze kort na de verkiezingen worden aangeboden (eind november, begin december).

Personele consequenties

-

Financiële consequenties

Geen directe consequenties

Paragraaf en punt werkprogramma

Regionale strategie en samenwerking

VOORSTEL:

Instemmen namens de Metropoolregio Eindhoven met het ondersteunen van bijgevoegde concept-lobbyboodschappen van respectievelijk:

- G4+ en de 5 metropoolregio's van Nederland (werktitel Verstedelijkingsagenda 2030)
- Brainport, inzet kernboodschap passages in lobbydocument(duurzame hightech maakindustrie)
- M.b.t. het verzoek van de provincie voor het BrabantBid dat momenteel in voorbereiding is, wordt voorgesteld geen afzonderlijke brief te versturen maar te verwijzen naar de brief van maart 2023 , gericht aan de Provinciaal (in-)formateur(s)