



HET RESULTAAT VAN SAMENWERKEN JAAROVERZICHT OVER 2020

METROPOOL
REGIO
EINDHOVEN

De uitbraak van COVID-19 speelt een grote rol in de huidige samenleving. Ook de werkzaamheden van de samenwerking Metropoolregio Eindhoven worden hierdoor beïnvloed. Bijeenkomsten zijn digitaal gehouden, elkaar echt ontmoeten was moeilijk. Maar toch zijn alle werkzaamheden doorgegaan. Hieronder per thema een overzicht van wat er gedaan is in 2020.

■ THEMA ECONOMIE

Als economische topregio hebben we een vooraanstaande positie. Onze prioriteit is het versterken van ons regionaal vestigingsklimaat. Welvaart koppelen aan welzijn krijgt hierbij aandacht. Resultaten voor 2020 zijn:

- Gezamenlijke herstelaanpak gevolgen coronacrisis op regionale economie
- Onderzoek Regionale Monitor Brede Welvaart
- Stimuleringsfonds
- Leergang Centrumgebieden

■ THEMA ENERGIETRANSITIE REGIONALE ENERGIESTRATEGIE

In het kader van het Nationaal Klimaatakkoord heeft het Rijk aan alle 30 regio's in Nederland gevraagd te onderzoeken hoe en waar ze energie kunnen besparen en energie duurzaam kunnen opwekken. Regio's stellen hiervoor een Regionale Energiestrategie (RES) op. In onze regio doen de 21 gemeenten van de MRE dat, samen met de provincie en de twee waterschappen. In 2020 is gewerkt aan:

- Concept-RES
- RES 1.0
- Stimuleren en versnellen initiatieven m.b.t. energietransitie

■ THEMA TRANSITIE LANDELIJK GEBIED

Bij de transitie van het landelijk gebied ligt de focus op het vinden van nieuwe kansen voor de economie en het versterken van de ruimtelijke kwaliteit van het buitengebied. Resultaten in 2020 zijn:

- Vastellen van het Streefbeeld
- Het Interbestuurlijk programma (IBP)
- Plan MER mestbewerkingslocaties
- Verkenning economische structuur landelijk gebied

■ THEMA MOBILITEIT

In het thema Mobiliteit werken we aan bereikbaarheid in de regio, met een slimme inzet van meerdere vervoersmodaliteiten en aandacht voor leefbaarheid, verkeersveiligheid en duurzaamheid en de koppelkansen met andere thema's. De resultaten voor 2020 waren:

- GGA-projecten
- Regionale mobiliteitsagenda
- MIRT-onderzoek Verstedelijking en Bereikbaarheid Brainport Eindhoven
- Streefbeeld mobiliteit
- Informatie uitwisselen en kennisdelen

■ SAMENWERKING EN STRATEGIE

Belangrijke onderwerpen in de samenwerking in 2021:

- Digitaal vergaderen
- Omgevingsagenda
- Landgoed Gulbergen

THEMA ECONOMIE

Als economische topregio hebben we een voor-aanstaande positie. Onze prioriteit is het verstevigen van ons regionaal vestigingsklimaat. Welvaart koppelen aan welzijn krijgt hierbij aandacht.

HERSTELAANPAK BREED ECONOMISCHE VESTIGINGSKLIMAAT

De Coronacrisis heeft ook onze regio stevig geraakt. De 21 gemeenten van de MRE hebben in 2020 besloten tot een gezamenlijke herstelaanpak om de gevolgen van de coronacrisis op de regionale economie te dempen en op langere termijn de leefbaarheid, werkgelegenheid en innovatiekracht in onze regio te versterken. Hiervoor hebben de 21 gemeenten samen 2 miljoen euro ingezet uit het positief jaarresultaat 2019 en de financiële buffer van het Stimuleringsfonds. Op 7 december 2020 stemde het Dagelijks Bestuur op advies van het portefeuillehoudersoverleg Economie in met de eerste tranche projecten door toekenning van middelen aan projecten. Gekozen is voor een herstelaanpak op drie sporen: Opleiden, Digitaliseren en Kennisdelen & samenwerken. Begin 2021 is besloten over de tweede tranche met een Adviesregeling Digitalisering MKB 2021.

ONDERZOEK REGIONALE MONITOR BREDE WELVAART

In opdracht van het Dagelijks Bestuur en het portefeuillehoudersoverleg Economie is in 2020 een onderzoek gestart naar de brede welvaart van onze regio. Brede welvaart gaat niet alleen over economie maar ook over ecologische en sociaal-maatschappelijke aspecten van welvaart.

In het onderzoek Regionale Monitor Brede Welvaart wordt specifiek ingegaan op vragen die op regionale schaal spelen. Hoe staat het in de regio bijvoorbeeld met de verschillen in inkomen, gezondheid, opleiding en levensvoldoening? De regio wil een optimaal woon-, werk- en leefklimaat realiseren, maar hoe ontwikkelt zich het culturele leven, de luchtkwaliteit en de energietransitie? Hoe staat deze regio in dat opzicht er nationaal en internationaal gezien voor? Het is belangrijk om dit te weten bij het opstellen van beleid om de welvaart in onze regio verder te verbeteren.

De uitkomst van het onderzoek is een analyse van de huidige situatie. Daarbij worden de uitkomsten van de monitor naast de beleidsdoelstellingen gelegd en wordt een advies gegeven over te ondernemen acties om de welvaart te verbeteren. De eindrapportage zal medio 2021 gereed zijn. In 2021 zal brede welvaart in het algemeen en de regionale situatie op verschillende momenten besproken worden.

STIMULERINGSFONDS

In 2020 is het aanvraagproces van het Stimuleringsfonds vergemakkelijkt. Na feedback van aanvragers uit de regio en leden van de Adviesgroep zijn nieuwe en meer gestandaardiseerde aanvraagformulieren opgesteld en gepubliceerd. Voor aanvragers is het hierdoor eenvoudiger om een aanvraag te doen, want aanvragen kunnen volledig online worden ingediend via de MRE-website. Voor de Adviesgroep zal het online indienen van aanvragen, het vergelijken en beoordelen van projecten vereenvoudigen. De Beleidsregel van het Stimuleringsfonds is hierop aangepast.

FINANCIEREN VAN INNOVATIEVE SAMENWERKINGSPROJECTEN

De belangrijkste opgave van het Stimuleringsfonds is het financieren van innovatieve samenwerkingsprojecten. De Stimuleringsfondsbijdragen worden primair gefinancierd door de 21 gemeenten. Daarnaast heeft de Provincie Noord-Brabant een bedrag van € 424.286,49 gereserveerd voor cofinanciering in het MRE Stimuleringsfonds van 2020.

In de eerste maanden van 2020 zijn 48 aanvragen behandeld, waarvan er 29 zijn gehonoreerd en 19 zijn afgewezen. Met de gehonoreerde projecten was een totaalbedrag van € 1.344.825 aan subsidie gemoeid, waarmee een totale investering in de regio is uitgelokt van € 3.318.495. Hiermee werd een multiplier van 2,5 gerealiseerd. Voor de april-tender

van het Stimuleringsfonds zijn 45 nieuwe aanvragen ingediend, waarvan er 29 zijn gehonoreerd en 16 zijn afgewezen. Met de gehonoreerde projecten was een totaalbedrag van € 1.443.424 aan subsidie gemoeid, waarmee een totale investering in de regio is uitgelokt van € 4.685.174. Hiermee is een multiplier gerealiseerd van 3,2.

Voor de SAR, de adviesregeling voor individuele bedrijven, zijn in de eerste helft van 2020 16 aanvragen ingediend. Daarvan zijn er 10 gehonoreerd en zijn er 5 afgewezen. De resterende aanvraag is nog in behandeling. In totaal is er vanuit deze regeling voor €95.100 aan bijdragen verleend. Gecombineerd met de eigen inbreng van aanvragers wordt hiermee voor €205.090 aan adviestrajecten gefinancierd.

Ondertussen heeft de Coronacrisis ook de regio Zuidoost-Brabant stevig geraakt. Het Algemeen Bestuur heeft besloten dat een bijdrage van €800.000 uit het Stimuleringsfonds wordt aangewend in de ontwikkeling/uitvoering van een breder regionaal maatregelenpakket ten behoeve van de Herstelaanpak Regionale Economie.

LEERGANG CENTRUMGEBIEDEN

Kennisdeling is een belangrijke pijler van de MRE-samenwerking. Van elkaar leren maakt ons sterker. In het portefeuillehoudersoverleg Economie vinden bestuurders elkaar op de onderwerpen die ze met

elkaar verbinden en belangrijke economische ontwikkelingen.

Concreet zijn we 2020 weer gestart met een Leergang Centrumgebieden. Veel gemeenten worstelen met de leegloop, verpaupering van het centrum of ondermijnende activiteiten liggen op de loer. Komt dit alleen door de terugtrekkende detailhandel of zijn er ook andere oorzaken aan te wijzen? Wat kunnen wij als gemeenten doen om het centrum weer aantrekkelijk te maken? Wat en wie hebben we hierbij nodig? Hierover kunnen we veel van elkaar leren. In oktober 2020 is de leergang digitaal van start gegaan met zo'n 30 ambtenaren. In het eerste half jaar van 2021 wordt deze nog digitaal gehouden. Afhankelijk van de mogelijkheden kijken we of de leergang na de zomervakantie live kan worden voortgezet. In 2021 worden ook o.a. kennissessies met de Raadstafel21 en ambtenaren/bestuurders georganiseerd.



THEMA ENERGIETRANSITIE REGIONALE ENERGIESTRATEGIE

In het kader van het Nationaal Klimaatakkoord heeft het Rijk aan alle 30 regio's in Nederland gevraagd te onderzoeken hoe en waar ze energie kunnen besparen en energie duurzaam kunnen opwekken. Regio's stellen hiervoor een Regionale Energiestrategie (RES) op. In onze regio doen de 21 gemeenten van de MRE dat, samen met de provincie en de twee waterschappen.

Bij het Team MRE ligt in dit proces de rol van procesregisseur met als doel te komen tot een gedragen en vastgestelde RES. Dit houdt in ervoor zorgen dat het proces goed is georganiseerd en wordt begeleid, op strategisch niveau. De uitvoering van de plannen ligt in handen van de 21 gemeenten, al dan niet in subregionaal verband.

CONCEPT-RES

In 2019 is gewerkt aan het opstellen van de concept-RES van onze regio. En in 2020 is deze door alle colleges van de 21 gemeenten, Gedeputeerde Staten en de DB's van beide waterschappen vastgesteld. Op 30 september 2020 is de concept-RES ingediend bij het Rijk, samen met een overzicht van de reacties van de gemeenten, provincie, waterschappen en andere stakeholders, zoals de BMF, ZLTO en de lokale energiecoöperaties.

DOOR NAAR RES 1.0

Inmiddels zijn we volop bezig met de doorontwikkeling naar RES 1.0. Voor de thema's Besparing, Warmte en Grootschalige opwek wordt in de ambtelijke werkgroepen gewerkt aan de invulling van de RES 1.0. Voor het onderwerp Grootschalige Opwek zijn we gestart met een PlanMER-traject (uitgevoerd door adviesbureau Bosch&Van Rijn). In dit PlanMER-traject wordt vervolgonderzoek gedaan naar de zoekgebieden die in de eerste fase naar voren zijn gekomen. Dit onderzoek en goed overleg met betrokkenen moet uitwijzen welke locaties het meest geschikt zijn. Met de keuze voor deze procedure volgen wij een eigen zorgvuldig proces naar de RES 1.0, dat weliswaar wat langer duurt, maar wel completer is en de kans geeft om met elkaar goed over de inhoud in gesprek te gaan.

STIMULEREN EN VERSTELLEN INITIATIEVEN MBT ENERGIETRANSITIE

In de RES-organisatie is een werkgroep 'Participatie & eigendom' ingericht om in beeld te brengen hoe we de ambitie van maximale financiële participatie bij energieprojecten willen en kunnen invullen. Per gemeente zal verschillend worden aangekeken tegen de rol die de gemeente wil spelen, en voor ieder project en lokale situatie kan de afweging tussen rendement en risico voor de maatschappij een andere uitkomst hebben. De werkgroep zal daarom basisinformatie en tools opleveren voor gemeenten om zelf die afweging te maken. In september 2020 heeft een eerste algemene masterclass voor ambtenaren en energiecoöperaties plaatsgevonden, georganiseerd vanuit de landelijke 'Participatiecoalitie'. Daarop volgend is in elke subregio hierover een verdiepende workshop voor bestuurders en ambtenaren georganiseerd.

Het digitale Energieloket voor huiseigenaren is in 2020 als basisvoorziening voortgezet. Op basis van een inventarisatie bij gemeenten en energiecoöperaties is een voorstel ontwikkeld voor het vervolg. In het portefeuillehoudersoverleg energietransitie is besloten dat per 1 april 2021 het Energieloket niet meer op regionale schaal georganiseerd gaat worden, maar dat de gemeenten dit lokaal gaan organiseren. Onderlinge afstemming vindt plaats via de RES-werkgroep Besparing.

In een gespreksronde met de leden van de 'Taskforce Energietransitie' is geconcludeerd dat breed wordt gedeeld dat we nu in een nieuwe fase zijn beland en dat de manier waarop de samenwerking in de taskforce georganiseerd was te weinig opleverde. Er is daarom besloten om te stoppen met de taskforce in de huidige vorm/samenstelling. Om invulling te geven aan de samenwerking met de maatschappelijk partners betrokken bij het RES-proces, is in najaar 2020 een regionale Adviesgroep ingericht, met deelnemers als de ZLTO, BMF, woningcorporaties, energiecoöperaties, TU/e, Fontys, BOM en Brainport Development. Met deze groep willen we toewerken naar afspraken hoe we met elkaar – als coproductie – stappen kunnen zetten om de energietransitie in onze regio te realiseren.

Het doel is om innovatie een belangrijke plek te geven in de RES 1.0. Hierbij hebben we de samenwerking gezocht met o.a. Brainport Development en de TU/e. In het portefeuillehoudersoverleg energietransitie van september is bijvoorbeeld kennis gedeeld over een realistische tijdlijn voor de uitrol van innovatieve technieken in de samenleving. Ook wordt gezocht naar gemeenten als 'launching customer' voor innovatieproducten, zoals lichtgewicht zonnepanelen of dakinstallaties, die zowel zonne- als windenergie opwekken. Op deze manier versnellen we de in de Brainport Actieagenda opgenomen innovaties en brengen we het realiseren van de doelen van de RES dichterbij.

MEER INFORMATIE

Alle actuele informatie over de RES MRE is te lezen op:
www.energieregionre.nl



THEMA TRANSITIE LANDELIJK GEBIED

Bij de transitie van het landelijk gebied ligt de focus op het vinden van nieuwe kansen voor de economie en het versterken van de ruimtelijke kwaliteit van het buitengebied.

REGIONAAL STREEFBEELD

In het streefbeeld hebben we als regio, dus 21 samenwerkende gemeenten, onze gezamenlijke ambities beschreven over de gewenste ontwikkeling van het landelijk gebied. Daarmee zetten we een gezamenlijke koers uit naar een gezonde, aantrekkelijke en economisch vitale leefomgeving. In februari 2020 heeft het portefeuillehoudersoverleg Transitie Landelijk Gebied het streefbeeld voor ons landelijk gebied vrijgegeven, en vervolgens hebben alle 21 gemeenteraden van de Metropoolregio Eindhoven ieder afzonderlijk het streefbeeld vastgesteld.

HET INTERBESTUURLIJK PROGRAMMA (IBP)

Het Ministerie van LNV, de Provincies Limburg en Noord-Brabant, de Waterschappen Aa & Maas, De Dommel en Limburg, en de regio's Noord-Limburg, Midden-Limburg, Noordoost-Brabant en MRE werken aan een toekomstbestendig landelijk gebied in de

Zuidoostelijke Zandgronden. Afgelopen voorjaar is hiervoor een actieprogramma gemaakt. Centraal staan activiteiten op het gebied van samenwerking en kennisdeling en de uitvoering van vijf proeftuinen.

Het Ministerie van LNV draagt 6,9 miljoen euro bij voor de uitvoering van het actieprogramma voor Zuidoostelijke Zandgronden. Dit is voornamelijk voor de uitvoering van de vijf proeftuinen. Aan drie projecten in onze regio is een bijdrage toegekend: Levende Beerze (ca. € 1,8 miljoen) en Innovatiepark De Vlier (€ 235.500,=) en proeftuin Troprijt/Kroonvennen (€ 300.000,=).

PLAN-MER MESTBEWERKINGSLOCATIES

Het kiezen van de juiste gebieden voor mestbewerking is een hele opgave. Daarom gaan samenwerkende overheden in Brabant hierover regionale afspraken maken. Daarbij kijken ze naar de inpasbaarheid in de omgeving, de milieueffecten, de veiligheid en de volksgezondheid. Een eerste stap is het opstellen van een plan-MER (milieu-effectrapport). De regio Zuidoost-Brabant is samen met provincie, waterschappen en de regio's Noordoost- en Midden-Brabant initiatiefnemer van de PlanMER Mestbewerkingslocaties. Het plan van aanpak voor de PlanMER is op 18 februari 2020 door het College van Gedeputeerde Staten vastgesteld. In het plan van aanpak staat beschreven hoe de provincie en gemeenten het milieuonderzoek willen aanpakken. De combinatie Tauw/Pouderoyen



is eind april van start gegaan met de uitvoering van MER. De Nota Reikwijdte en Detailniveau is voor publicatie vrijgegeven.

VERKENNING ECONOMISCHE STRUCTUUR LANDELIJK GEBIED

De ambtelijke werkgroep heeft een opdrachtbeschrijving gemaakt voor de nieuwe economische structuur van het landelijk gebied. Omdat deze opdracht zowel het thema Economie als Transitie Landelijk Gebied raakt, wordt de opdrachtschrijving en het vervolg hierop zowel aan het portefeuillehoudersoverleg Transitie Landelijk Gebied als het portefeuillehoudersoverleg Economie voorgelegd.

THEMA MOBILITEIT

In het thema Mobiliteit werken we aan bereikbaarheid in de regio, met een slimme inzet van meerdere vervoersmodaliteiten en aandacht voor leefbaarheid, verkeersveiligheid en duurzaamheid en de koppelkansen met andere thema's.

GGA- PROJECTEN

Ook in 2020 hebben de 21 gemeenten weer subsidie toegekend gekregen van uit het Regionaal UitvoeringsProgramma (RUP) voor het uitvoeren van projecten op het gebied van Mobiliteit. Het gaat hierbij om projecten en activiteiten in onze regio op het gebied van bereikbaarheid, verkeersleefbaarheid en verkeersveiligheid. Dit zijn projecten zoals fietspaden, plateaus, bushaltes, voorrang op rotondes, verkeerslichten, fietstelpalen, en verkeersveiligheidsacties enzovoort.

Het gaat om een subsidiebedrag van € 2.940.160 van de provincie aan onze 21 gemeenten, bestaande uit € 1.957.340. voor veranderingen in de infrastructuur en € 957.532 aan maatregelen gericht op gedragsverandering. Daarnaast wordt nog € 25.288 geïnvesteerd in dataverzameling. Dit is de laatste keer dat via de systematiek van het RUP op deze manier subsidie wordt verleend.

REGIONALE MOBILITEITSAGENDA

De systematiek van subsidieverlening via het Regionaal UitvoeringsProgramma (RUP) gaat veranderen. In 2020 hebben 21 gemeenten samen-gewerkt om de nieuwe systematiek zo goed mogelijk in te vullen, met als basis een regionale mobiliteitsagenda en een uitvoeringsgericht mobiliteitsprogramma van regio en provincie samen. Op basis van deze kaders kunnen projecten ingediend worden door de gemeenten. Projecten die opgenomen worden in het regionale mobiliteitsprogramma kunnen in aanmerking komen voor een (financiële) bijdrage van de provincie.

Besloten is om voor 2021 met een interim regionale mobiliteitsagenda te werken omdat de resultaten van het MIRT-onderzoek Verstedelijking en Bereikbaarheid Brainport Eindhoven nog niet verwerkt kunnen worden in deze mobiliteitsagenda.

MIRT-ONDERZOEK VERSTEDELIJING EN BEREIKBAARHEID BRAINPORT EINDHOVEN

De afgelopen periode is veel aandacht besteed aan het MIRT-onderzoek Verstedelijking en Bereikbaarheid Brainport Eindhoven. In wisselende samenstelling zijn hiervoor de wethouders Mobiliteit, Ruimte en Economie bij elkaar gekomen om kennis te nemen van de vorderingen van het onderzoek en de bestuurlijk trekkers van input te voorzien voor de Bestuurlijk Advies Groep en de programmaraad SmartwayZ.NL.

Binnen het Stedelijk Gebied Eindhoven is er richting 2040 sprake van een woningbouwopgave van circa 62.000 woningen en circa 72.000 potentiële werkplekken. Bij deze bouwopgaven hoort een passend, veilig, slim, robuust, duurzaam en toekomst vast mobiliteitssysteem. Eind 2020 is tijdens het BO-MIRT het MIRT-Onderzoek Verstedelijking en Mobiliteit Brainport Eindhoven vastgesteld. Over het vervolg en de eerste investeringen in het spoor zijn een serie afspraken gemaakt tussen de ministeries van I&W, BZK, provincie Noord-Brabant en gemeente Eindhoven. De gemeente Eindhoven en de voorzitter van het poho mobiliteit vertegenwoordigden de regio in het proces en hebben ervoor gezorgd dat het portefeuillehoudersoverleg betrokken werd bij het proces.

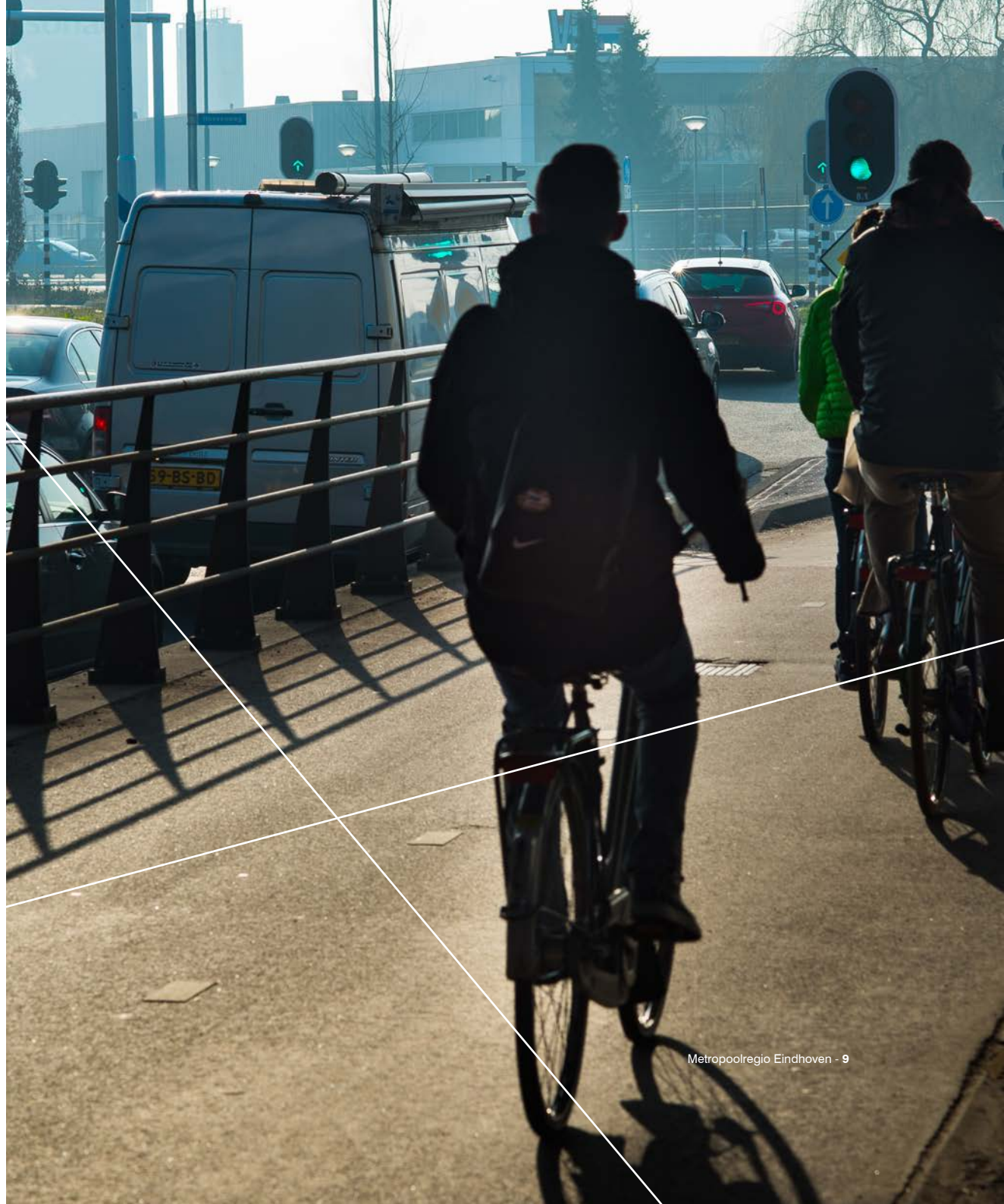
STREEFBEELD MOBILITEIT

Naast de regionale mobiliteitsagenda en het bijbehorende uitvoeringsgerichte mobiliteitsprogramma, wordt ook gewerkt aan het Streefbeeld Mobiliteit. Het streefbeeld heeft de Bereikbaarheidsagenda als basis. Bouwstenen ervoor zijn input van de gemeenten als ook het MIRT-onderzoek Verstedelijking en Bereikbaarheid. Om de resultaten van dit onderzoek mee te kunnen nemen en goed te verwerken in het Streefbeeld Mobiliteit, is besloten is om het vaststellen van het streefbeeld uit te stellen naar 2021.

>>>

INFORMATIE UITWISSELEN EN KENNISDELEN

Als doorlopende actie is geformuleerd dat we de bestaande overlegstructuren gebruiken om onze regionale doelen te bereiken, door actief informatie met elkaar te delen. Hiervoor worden het portefeuillehoudersoverleg Mobiliteit en de ambtelijke TOVER-overleggen gebruikt. De uitvoering van de projecten van de Bereikbaarheidsagenda neemt standaard een groot deel van de agenda in beslag. Vanwege Covid-19 is er een digitale programmadag voor ZO slim bereikbaar gehouden. Tijdens deze programmadag konden de ambtenaren zich in deelsessies nader laten informeren over een aantal regiobrede projecten uit de Bereikbaarheidsagenda.



SAMENWERKING EN STRATEGIE

Samenwerken gaat niet vanzelf, samenwerken moet je organiseren.

DIGITAAL VERGADEREN

Ondanks de aangescherpte Coronamaatregelen in 2020 heeft de nieuwe governancestructuur, met enige aanpassingen vanwege het digitaal vergaderen, volgens planning plaats kunnen vinden. Om goed met elkaar in contact te blijven zijn de digitale werkvormen doorontwikkeld. Alle ruim 20 verschillende bestuurlijke overleggremia over de inhoudelijke onderwerpen en opgaven van onze agenda zijn gewoon doorgedaan, net als de bijbehorende ambtelijke overleggen.

OMGEVINGSAGENDA ZUIDOOST-BRABANT

Om ervoor te zorgen dat de Nationale Omgevingsvisie (NOVI) en de omgevingsvisies en doelen van provincies en gemeenten op elkaar aansluiten, moeten er omgevingsagenda's opgesteld worden. De omgevingsagenda is een nieuw ruimtelijk, integraal sturingsinstrument. Nieuw is ook dat de volledige scope voor de fysieke leefomgeving hierin staat en een gebiedsgerichte uitwerking krijgt.

De Omgevingsagenda Zuidoost-Brabant is de bestuurlijke samenwerkingsagenda van gemeenten, waterschappen en provincie voor de fysieke leefomgeving van de regio Zuidoost-Brabant. Al deze partijen hebben dus ook meegewerkt aan het opstellen van deze nieuwe samenwerkingsagenda. En onze regio liep hiermee ook nog voor op andere regio's in Brabant. De eerste Omgevingsagenda Zuidoost-Brabant is vastgesteld tijdens de Ontwikkel-dag op 17 december 2020.

LANDGOED GULBERGEN

Het landgoed Gulbergen is de voormalige vuilnisstortplaats op de grens van Nuenen c.a. en Geldrop-Mierlo. Essent Milieu (nu Attero) is sinds 2003 beheerder en vergunninghouder van de stortplaats. SRE (nu Metropoolregio) was voor een deel eigenaar van de ondergrond van het Landgoed (ruim 350 ha). In 2003 is een groot deel van het landgoed (301 ha) in erfpacht gegeven aan Attero. Op 21 december 2020 is de eigendom weer volledig in handen gekomen van de MRE. Dat betekent dat de MRE nu voor de opgave staat om het gebied te gaan ontwikkelen. Het afgelopen jaar zijn we al in overleg gegaan met de beide grondgebied gemeenten Nuenen en Geldrop-Mierlo. Samen met de provincie is er gekeken wat de planologische kaders en randvoorwaarden voor een nieuwe ontwikkeling binnen dit gebied zouden moeten zijn. Uitgangspunt is een ontwikkeling met hoofdzakelijk recreatief karakter, in een landschappelijke omgeving, en waarin de natuurdoelstellingen tot hun recht kunnen komen.



www.metropoolregioeindhoven.nl