

Verslag Portefeuillehouders overleg Mobiliteit 25 juni 2025

Aanwezig:

Leon van de Moosdijk	Asten
Mathijs Kuijken	Bergeijk, voorzitter
Jan-Willem Slijper	Best
Hanneke van Dongen	Bladel
Jordy Drieman	Cranendonck
Steven Kraaijeveld	Eersel
Robert Strijk	Eindhoven
Hans van de Laar	Geldrop-Mierlo
Martien Bankers	Gemert-Bakel*
Robert Groenewoud	Heeze-Leende
Arno Bonte	Helmond, vice-voorzitter
Ron van den Berkmortel	Laarbeek
Sander Löwik	Nuenen
Paul van den Biggelaar	Oirschot
Koert Kusters	Someren
Jan Boersma	Son & Breugel
Bram Bots	Valkenswaard
Jeroen Rooijackers	Veldhoven
Suzan van der Goor	Waalre
Bart Swaans	Provincie Noord-Brabant*

Afgemeld:

Helm Verhees	Deurne
Frank Rombouts	Reusel-De Mierden
Hanneke Coppens	Gemert-Bakel*
Stijn Smeulders	Provincie Noord-Brabant*

1. Opening, mededelingen en vaststellen agenda

(geen opmerkingen)

2. Ontwikkelplan Mobiliteitshubs

Toelichting

Steven Kraaijeveld introduceert het onderwerp als bestuurlijke trekker, waarna programmamanager Janbart van Ginkel en projectleider Pierre van Veggel (Brainport Bereikbaar) een nadere toelichting geven.

Bespreking

Door het poho wordt uitgebreid ingegaan op de relatie van het Ontwikkelplan met het Korte

Termijn Pakket 2 (KTM2). In KTM2 worden de keuzes uit het ontwikkelplan overgenomen en uitgewerkt.

Naast complimenten geeft het poho de volgende aandachtspunten op het Ontwikkelplan mee:

- Het poho wenst inzicht in de scoring van de totale lijst van de 29 hubs. Het onderliggende onderzoek door bureaus Goudappel en APPM wordt gedeeld met het poho.
- Het poho wenst een kwalitatieve beoordeling van de ca. 40 hubs die wel door de gemeenten zijn opgevoerd maar niet in de huidige lijst van 29 hubs zijn opgenomen.
- Met betrekking tot specifieke hubs vraagt het poho:
 - om nadere check en onderbouwing waarom de hub Gerwen is aangeduid als dorpshub, en niet als regionale hub zoals in de propositie MRE-oost
 - of de informatie die recent besproken is in de gemeenteraad van Valkenswaard over de dorpshub Europalaan/Valkenierstraat is meegenomen in de ranking.
 - om een nadere check te doen of de hub bij Bavaria de juiste classificatie heeft
- De provincie vraagt om aan te scherpen welke hub investeringen subsidiabel zijn, en welke niet.
- Het poho vraagt richting de uitwerking van de keuzes ook specifiek aandacht voor de bekostiging van de regionale hubs. Op welke wijze worden investeringen hierin gedragen? Dit vraagt bij het maken van de keuzes een onderbouwing.
- Het poho vraagt om een procesvoorstel dat perspectief geeft op voldoende financiering van de hubs die geen onderdeel zijn van het concept KTM2, in het bijzonder de dorpshubs met een regionaal karakter. Daarbij dient oog te zijn:
 - welke partijen aan de lat staan voor de financiering van welke type hubs
 - voor een dekkend netwerk van hubs binnen de regio én grensoverschrijdend
 - voor hubs waar op dit moment nog onvoldoende OV is, en in de huidige ranking dus afvallen vanwege onvoldoende reizigerspotentieel
 - voor de aansluiting op nieuwe tangentiële vervoerslijnen om Eindhoven te ontlasten.
 - dat niet alle dorpshubs gefinancierd kunnen worden uit het Bravoflex-budget.
 - de relatie met de concessie deelmobiliteit die Eindhoven voorbereidt.

Conclusie

Het poho stemt in met het ontwikkelplan mobiliteitshubs, met dien verstande dat er nog een check (en gesprek) plaatsvindt ten aanzien van de hub bij Gerwen, en nemen kennis van de uitwerkingen die plaatsvinden in MMMP en KTM2, en van de ranking.

Acties

- MRE stuurt het onderliggende onderzoek van Goudappel-APPM na, en komt met een memo met daarbij de ranking van alle ca. 70 hubs, beantwoording van de 3 vragen met betrekking tot specifieke hubs, en een financieringsvoorstel. Dit voor het volgende overleg, in het licht van de besluitvorming over KTM2 dit najaar.

3. MMMP

Toelichting

Arno Bonte leidt als bestuurlijk opdrachtgever het onderwerp in en geeft aan dat het MMMP in het poho van 1 oktober ter vaststelling wordt voorgelegd. Het poho van 25 juni biedt nu de gelegenheid om aandachtspunten mee te geven. Projectleider Gerben Andringa licht de

planning toe en geeft aan dat de raden worden meegenomen via een raadsinformatiebrief en een raadsinformatieavond per subregio in september.

Bespreking

De provincie vraagt om een nadere check te doen of alle 120 opgevoerde maatregelen daadwerkelijk een regionaal karakter hebben. Subregio Zuid vraagt of het project 'Samen mee naar de A2' terecht niet is opgevoerd. Deze checks worden door MRE deze zomer gedaan. Ook vraagt Zuid of station Weert in MMMP en KTM2 is opgenomen. Gerben Andringa antwoordt dat dit alleen het MMMP is. De provincie nuanceert de tekst 'Opschaling OV is mogelijk'.

Conclusie

Het poho neemt kennis van het concept MMMP.

Acties

- De 21 gemeenten deze zomer tijdig een signaal af indien er nog vragen of bezwaren bestaan over de maatregelenlijst.

4. KTM2

Toelichting

Projectleider Peter Weevers licht het concept KTM2 toe. De overprogrammering is sterk teruggebracht.

Bespreking

Het poho vraagt aandacht voor een goede afstemming tussen KTM2 en het A67-restbudget richting BO MIRT dit najaar, en dat opgevoerde projecten niet tussen wal en schip vallen. De Provincie wenst met MRE afspraken te maken over flankerend beleid van KTM2, in het bijzonder regionaal sturend parkeerbeleid.

Conclusie

Het poho neemt kennis van het uitgewerkte concept maatregelenlijst KTM2, en de uitwerkingen die deze zomer nog plaatsvinden.

5. Actualisatie MIRT-onderzoek Verstedelijking & Mobiliteit Brainport

Toelichting

Projectleider Bas Scholten geeft een toelichting op de concept-ontwikkelpaden mobiliteit van het te actualiseren MIRT-onderzoek, ter voorbereiding op de bredere bespreking op de Omgevingsdag op 3 juli.

Bespreking

De volgende aandachtspunten worden meegegeven:

- De poho voorzitter uit zorgen over het ontwikkelvoorstel, en vraagt om beter aan te sluiten bij de vigerende regionale ontwikkelafspraken.
- Verzoek om A67 Leenderheide-Geldrop hoger te prioriteren dan A67 Geldrop – Asten.
- Gevraagd wordt welke woningbouwcijfers zijn gebruikt. De projectleider antwoordt dat dit de provinciale woningbouwcijfers zijn, aangedragen door de gemeenten.

- Status van de ontwikkelpaden goed duiden op de Omgevingsdag.

Conclusie

Het poho neemt kennis van de concept ontwikkelpaden.

Acties

- De presentatie wordt nagezonden aan het poho.

6. KTM1

Het poho stemt in met het mandateren van de bestuurlijk opdrachtgever KTM1 voor de advisering vanuit het poho mobiliteit MRE op subsidieaanvragen voor het KTM1 Bereikbaarheidsfonds.

7. BOK HOV4

Bart Swaans licht toe dat de bestuursovereenkomst komende week wordt getekend. Realisatie HOV4 staat gepland vanaf 2027.

8. A67-restbudget

Bestuurlijke trekker Arno Bonte geeft aan dat 45 maatregelen in kaart zijn gebracht en deze momenteel nader worden geanalyseerd en beoordeeld. De stuurgroep A67 stuurt het concept maatregelenpakket in september aan het ministerie van IenW voor beoordeling. Besluitvorming in BO MIRT najaar. Het poho mobiliteit wordt geïnformeerd.

9. Rondvraag en sluiting

Robert Strijk vraagt MRE om te inventariseren hoe de toenemende defensiebudgetten kansen bieden voor infrastructuur investeringen. Provincie sluit hierbij graag aan.

Volgende vergadering

3 september 15.00 - 17.00 uur. Mikrocentrum Veldhoven

Actielijst

Poho datum	Actie	Wie	Status/planning
02-04-2025	Raadsinformatiebrief Actualisatie MIRT-onderzoek agenderen	Robert Strijk / Arno Bonte	Agendering in poho 3 september
02-04-2025	Bereikbaarheidsakkoord: voortgangsrapportage agenderen.	Mathijs Kuijken	Agendering in poho 3 september
28-05-2025	Verkeersveiligheid agenderen	Helm Verhees	Agendering in poho 3 september
25-06-2025	Ontwikkelplan hubs: • Nasturen onderzoek Goudappel-APPM • Agenderen memo met ranking ca. 70 hubs, beantwoording vragen 3 hubs, en financieringsvoorstel	Steven Kraaijeveld	Agendering in poho 3 september
25-06-2025	Presentatie Actualisatie MIRT-onderzoek nazenden	Arno Bonte & Robert Strijk	Afgerond