

Verslag portefeuillehoudersoverleg Mobiliteit MRE 26-11-2025

Datum: woensdag 26 november 2025
Tijdstip: 15.00-17.00u
Locatie: Stadhuis Son en Breugel

Aanwezig:

Mathijs Kuijken	Bergeijk, voorzitter
Hanneke van Dongen	Bladel
Jordy Drieman	Cranendonck
Helm Verhees	Deurne
Jeanne Adriaans	Eersel
Robert Strijk	Eindhoven
Hans van de Laar	Geldrop-Mierlo
Hanneke Coppens	Gemert-Bakel
Martijn de Kort	Helmond
Ron van den Berkmortel	Laarbeek
Sander Löwik	Nuenen
Paul van den Biggelaar	Oirschot
Frank Rombouts	Reusel-De Mierden
Jan Boersma	Son & Breugel
Bram Bots	Valkenswaard
Jeroen Rooijakkers	Veldhoven
Suzan van de Goor	Waalre
Stijn Smeulders	Provincie Noord-Brabant

Afwezig:

Leon van de Moosdijk	Asten
Jan-Willem Slijper	Best, vicevoorzitter
Robert Groenewoud	Heeze-Leende
Koert Kusters	Someren

1. Opening, mededelingen en vaststellen agenda

Bespreking:

De voorzitter verwelkomt de nieuwe wethouder mobiliteit van de gemeente Eersel, Jeanne Adriaans. Ook verwelkomt hij de nieuwe programmasecretaris vanuit het programmabureau.

Mededelingen:

- Regioconferentie 19 november was geslaagd.
- Vooruitblik 4 december 2025 Omgevingsdag Zuidoost Brabant. Eersel kan instemmen met MMMP m.u.v. het zoekgebied van de Brainporthub in de Kempen, het verzoek om in alle kaarten het zoekgebied te vergroten. De voorzitter ontvangt dit als stemverklaring, en wijst erop dat het goed is dat het wordt gemeld bij het poho. Met de oproep om dit ook te doen bij de Omgevingsdag.

METROPOOL REGIO EINDHOVEN

- Mededeling vanuit Robert Strijk

In de Stuurgroep is gesproken over een aftrap van de nieuwe bestuurders irt mobiliteit. Het is verstandig om nieuwe bestuurders niet alleen inhoudelijk bij te praten, maar ook snel elkaar te leren kennen in een informele(re) setting. Hiervoor wordt gewerkt aan tweedaagse bijeenkomst voor/na de zomer.

Actielijst:

Poho datum	Actie	Wie	Status/planning
03-09-2025	Vraag aan de voorzitter om dit gesprek ten aanzien van capaciteit binnen de regio en binnen het programma te voeren en met voorstellen te komen.	Mathijs Kuijken	Agendering in poho 26 november via toelichting Realisatiebedrijf en Regietafel Uitvoeringscapaciteit
03-09-2025	Regionale inbreng OV-concessie Zuidoost-Brabant	Hanneke van Dongen	Staat op agenda poho 26 november
03-09-2025	KTM2: voorstel financiële bijdragen MRE-gemeenten	Martijn de Kort	Staat op agenda poho 26 november

2. Uitkomsten van het BO MIRT Zuid-Nederland

Het kabinet heeft het BO MIRT Zuid-Nederland verzet naar 8 januari. De gedeputeerde deelt de laatste stand van zaken van de dossiers.

Actie: MRE stuurt na het BO een informatiebrief aan de colleges en gemeenteraden, parallel aan de communicatie van Rijk en provincie.

3. Realisatiebedrijf MRE

Laura Volleberg geeft een toelichting op het Realisatiebedrijf MRE:

Beethoven vraagt om meer samenwerking om realisatie mogelijk te maken. De afgelopen jaren heeft de MRE vooral gewerkt aan de strategisch-programmatische kant, nu zal er ook invulling gegeven moeten worden aan de realisatie.

De oproep wordt gedaan om ambtenaren goed mee te nemen in dit proces. Laura staat open om aan te sluiten bij het ambtelijk overleg, wanneer dat nodig wordt geacht.

Daarnaast worden de zorgen geuit over de bestuurlijke druk en de vele overleggen, wat resulteert in minder overzicht. De zorgen zijn bekend, maar het realisatiebedrijf zal voornamelijk acteren als een verlengstuk van de gemeentelijke organisaties.

Er leeft een zorg t.a.v. kannibalisatie van capaciteit. Het is niet wenselijk als de nieuwe medewerkers (realisatiebedrijf) uit eigen gemeenten/organisaties komen, want dit zou er wel eens toe leiden dat er meer negatieve- dan positieve aspecten zitten aan de komst van het realisatiebedrijf. Deze zorg wordt erkend, maar, kan niet worden weggenomen. Wel wordt aangegeven dat in de zoektocht naar nieuwe medewerkers een ander type professional gevraagd wordt dan een reguliere medewerker binnen een gemeentelijke organisatie.

De monitoring verloopt het DB/AB. Ook wordt benadrukt dat als het effect uitblijft, we dan niet blijven aanmodderen.

Provincie is blij met de plannen. De vraag is wel of we sturing kunnen blijven geven vanuit dit poho. Daarnaast nog onduidelijk of de subsidievraagstukken aan de constructie kan worden gegeven, dit moet bekeken worden.

4. Regionale inbreng OV-concessie Zuidoost Brabant

Hanneke van Dongen geeft een korte presentatie. De presentatie wordt afgesloten met de opdracht voor het poho om weer een kopgroep in te stellen met betrekking tot dit onderwerp.

De provincie vraagt zich af, of de gepresenteerde ambitie te betalen is met de beschikbaar gestelde 100 miljoen, maar is blij met de lijst en steunt de druk vanuit MRE op PS en Rijk. Verder worden er vanuit het poho enkele wensen gedeeld. De mogelijkheid om de wensen verder toe te lichten volgt nog, dit is enkel een momentopname.

Het Poho heeft kennisgenomen van de regionale inbreng en het proces/stappenplan van de OV-concessie. En onderschrijft de pitch voor Robert Strijk/Hanneke van Dongen ten behoeve van de PS-vergadering van 28/11. Het poho is akkoord met het gebruiken van deze propositie bij de gesprekken die de MRE-gemeenten komende tijd hebben met de provincie.

De kopgroep is samengesteld. Vertegenwoordigers vanuit het poho. Hanneke van Dongen, Robert, Strijk, Bram Bots, Hanneke Coppens, Stijn Smeulders

5. Bovenregionale samenwerking

De zienswijzen voor de samenwerkingsagenda vanuit gemeenten zijn verwerkt. Nazending volgt nog. Verdere vragen kunnen nog schriftelijk gesteld worden. De gemeenteraden zijn gevraagd voor een reactie, waarna het naar het DB gaat. Het poho hoeft hier zich niet over te buigen. Het zal op 17 december bij het AB worden besproken.

Bestuurders vragen aandacht voor de organisaties waarbij de aansluitingen nog niet op orde zijn. Daarnaast moet er aandacht zijn voor het feit dat onze lokale bereikbaarheid niet onder moet sneeuwen. Zo geven verschillende gemeenten aan dat zij erg afhankelijk zijn van het spoor.

Een herhaald aandachtspunt is ook het leggen van de focus. Verbreding zorgt voor het gevaar dat we niet verder komen of niks meer doen. Ook de provincie vraagt zich af of dit meer energie gaat kosten, dan dat het oplevert. Daarbij de oproep van de provincie, om hen ambtelijk hierin mee te nemen. De voorzitter begrijpt de opmerkingen, maar geeft ook mee dat we niet ontkomen aan het samenwerken met grensgemeenten en ook over de grenzen heen moeten kijken.

Acties: Nazending uitkomsten samenwerkingsagenda inclusief zienswijzen

6. Concept zienswijze MRE op ontwerp Nota Ruimte Rijksoverheid

Er wordt toelichting gegeven op het concept, dat uiterlijk op 15 december wordt gedeeld.

Als aandachtspunten wordt het toevoegen van de A67 als internationale verbinding, van Venlo tot de grens benoemd. Daarnaast ook de vraag om de tekst hetzelfde op te bouwen als de vorige documenten. Dit zorgt voor prioritering en consistentie.

7. KTM2: financiële bijdragen MRE-gemeenten

De bestuurlijk trekker KTM2 licht toe dat de financiële bedragen voor de gemeenten die voorliggen zijn indicatief. In 2026 volgt de formele aanvraag. Vragen en opmerkingen vanuit het poho, en gesprekken met provincie en bedrijfsleven kunnen nog leiden tot aanpassingen. De schriftelijke ronde zal in december zijn en niet in januari zoals in het voorstel staat.

Het poho neemt kennis van de indicatieve bedragen. Daarbij roept het poho op om zoveel mogelijk de systematiek van KTM1 te gebruiken bij KTM2 – dat zal worden gedaan. Ook wordt gevraagd om het opnemen van de reservelijst in het verdere overzicht – dat zal worden gedaan. Laarbeek vraag of de bijdrage klopt – hierop komt MRE terug.

METROPOOL REGIO EINDHOVEN

Ook stemt het poho in met het vervolgproces en het verzoek dit vanwege de aanstaande bestuurswissel goed te verankeren binnen de gemeentelijke organisaties. Daarbij roept het poho op dat de gemeenten de bijdrage van het bedrijfsleven in KTM2 niet hoeven voor te financieren – MRE neemt dat mee in de gesprekken met het bedrijfsleven.

Het poho neemt kennis van de vraag over de regionale hub projecten en de deadline van 15 januari. Helmond vraagt hier flexibel mee om te gaan.

8. Programmabureau Mobiliteit: afrekening 2025 en begroting 2026

Vanuit bestuurders de vraag of de programmacoördinatoren terugkomen in de begroting. Vanuit de MRE wordt aangegeven dat zij hard nodig zijn. Binnen de begroting, gaan we ze inzetten als meer dossierhouders, als MRE kunnen wij niet meer zonder deze coördinatoren.

Het poho besluit:

1. De begroting 2025 uitvoeringskosten Kernteam Mobiliteit MRE vast te stellen op € 620.504 en het uurtarief 2025 vast te stellen op € 130,58 voor de uitvoering van de taken in het kader van de Bereikbaarheidsagenda.
2. De begrote kosten 2025, op basis van de afrekening (bijlage 1) in rekening te brengen bij de 21 regiogemeenten.
3. De begroting 2026 uitvoeringskosten Kernteam Mobiliteit MRE vast te stellen op € 643.533 en het uurtarief 2026 vast te stellen op € 136,10 voor de uitvoering van de taken in het kader van de Bereikbaarheidsagenda en andere regionale mobiliteitsprogramma's.

9. Bereikbaarheidsagenda:

Het poho besluit

- In te stemmen met het vaststellingsplan regiobrede projecten t/m 2024 zoals opgenomen in het bijgevoegde vaststellingsplan;
- Het Kernteam Mobiliteit MRE de opdracht te geven tot het nader uitwerken van afspraken over planning, uitvoering, monitoring en evaluatie van de lopende projecten en toekomstige regiobrede projecten (t.b.v. besluitvorming BB jaarplan 2026 in Poho Mobiliteit begin 2026).
- In te stemmen met het verzoek tot subsidietoekenning 030b Snelfietsroute Deurne – Eindhoven (deel Helmond)
- In te stemmen met het verzoek tot honoreren uitstel 035a Fietsroute Eindhovens kanaal Helmond-Eindhoven (deel Kanaaldijk-Ganzewinkel)

10. RMP

Toelichting:

Het programmateam MRE geeft een toelichting op het RMP 2026 aan de GS. Dit onder de voorwaarde dat het project Fietsstraat Beversdijcken in Bladel met een voorgestelde bijdrage van € 126.000 wordt toegevoegd aan de uitwerkingstabel maatregelen voor het verbeteren van de veiligheid op school-fietsroutes. De € 3 miljoen aan bijdrage die beschikbaar is voor de maatregelen voor het verbeteren van de veiligheid op school-fietsroutes is niet volledig benut. Er resteert ca. € 900.000. MRE neemt in 2026 Q1 het initiatief voor een nieuwe inventarisatieronde, waarbij geprobeerd wordt meer aan te sluiten bij de geest van de regeling (vooral kleine infrastructurele projecten). De werkwijze voor deze 2^e tranche is vergelijkbaar met de eerste: in eerste instantie is voor alle gemeenten een bijdragebudget gereserveerd. Wordt daar geen of niet volledig gebruik van gemaakt, dan worden de middelen ingezet voor projecten van andere gemeenten. Niet benutte middelen van deze 2^e tranche vervallen aan andere Brabantse regio's.

Het poho besluit

- In te stemmen met het RMP 2026 en de uitwerkingstabellen (inclusief de toevoeging van Bladel) voor de projecten ter verbetering van de verkeersveiligheid op de fietsroutes naar scholen, en de lokale uitvoeringsprogramma's verkeersveiligheid (LUV).

Acties: Oproep aan gemeenten om na te denken over nieuwe initiatieven in 2026, waarbij meer geld beschikbaar is door niet volledig benutte middelen.

Rondvraag en sluiting

Volgende vergadering poho mobiliteit op 5 februari 2026, locatie nog nader te bepalen.

Termijnagenda

Onderwerp	Bespreekstukken	Besluitvormende stukken
Bereikbaarheidsakkoord	5/2/2026: Voorstel oplossen onderbenutting regiobrede projecten	
KTM2		
OV-concessie Zuidoost-Brabant	5/2/2026 of 16/4/2026: Aanbestedingsstrategie Ov concessie	
Publieke Mobiliteit	5/2/2026 Visie Publieke Mobiliteit	
Optimalisatie monitoring- en evaluatiecyclus Bereikbaarheidsakkoord, MMMP, KTM1/2, A67-restbudget	5/2/2026 voorstel monitoring en evaluatie	
Overdracht kennis en governance etc	Q3 2026: Organisatie bijeenkomst nieuwe bestuurders	