

Verslag Portefeuillehouders overleg Mobiliteit 3 september

Aanwezig:

Mathijs Kuijken	Bergeijk, voorzitter
Jan-Willem Slijper	Best
Hanneke van Dongen	Bladel
Jordy Drieman	Cranendonck
Helm Verhees	Deurne
Steven Kraaijeveld	Eersel
Robert Strijk	Eindhoven
Hanneke Coppens	Gemert-Bakel
Robert Groenewoud	Heeze-Leende
Arno Bonte	Helmond, vice-voorzitter
Ron van den Berkmortel	Laarbeek
Sander Löwik	Nuenen
Frank Rombouts	Reusel-De Mierden
Koert Kusters	Someren
Jan Boersma	Son & Breugel
Bram Bots	Valkenswaard
Jeroen Rooijackers	Veldhoven
Suzan van der Goor	Waalre
Stijn Smeulders	Provincie Noord-Brabant

Afgemeld:

Leon van de Moosdijk	Asten
Hans van de Laar	Geldrop-Mierlo
Paul van den Biggelaar	Oirschot

Opening, Mededelingen en vaststellen agenda

- Robert Strijk deelt mee – in lijn met een eerdere oproep - dat gemeenten zich moeten aanmelden voor de gehandicapten app voor betaald parkeren. Alleen dan kunnen gehandicapten hier in Eindhoven gebruik van maken. Vanuit Waalre wordt opgemerkt dat de app nog niet inclusief is voor mensen met een visuele beperking. Er wordt verzocht de app verder door te ontwikkelen zodat deze toegankelijk wordt voor alle doelgroepen.
- Stijn Smeulders licht toe dat de ov-concessie voor Noordoost-Brabant aan Arriva is gegund. Dat heeft enkele interessante extra pluspunten opgeleverd. Provincie Noord-Brabant zal de betrokken partijen informeren over wat dit betekent voor de regio Zuidoost-Brabant.

1. Meerjarige Multimodale Agenda (MMA) Zuid-Nederland en Actualisatie MIRT-onderzoek Verstedelijking & Mobiliteit Brainport Toelichting

Robert Strijk geeft een toelichting Hij benadrukt dat de Actualisatie Mirt-onderzoek als input dient voor het MMA en dat in de komende bespreking nadruk moet worden gelegd op spoorontwikkeling de OV-exploitatie en de ontwikkelingen rond de A58 en A67.

Omdat Robert Strijk niet bij de Programmaraad van Smartwayz kan zijn, neemt Stijn Smeulders de punten mee.

Bespreking

De volgende aandachtspunten worden meegegeven:

- De frequentie van de treinverbinding bij Maarheeze verdient aandacht; een afname of het uitblijven van een verhoging van de frequentie past niet bij de ontwikkeling van deze knoop.
- Er wordt gevraagd om aandacht voor hoogwaardig openbaar vervoer, met name in gebieden waar dit nog onvoldoende aanwezig is.
- Spoorontwikkeling blijft belangrijk, met nadruk op oplossingen voor Helmond. Er wordt gepleit om het spoor optimaal te benutten en grootschalige infrastructurele oplossingen niet uit het oog te verliezen.
- Bij uitvoering van de MIRT-opgaven – en de hieruit voortvloeiende uitwerkingen - moet rekening worden gehouden met beperkte personele capaciteit bij gemeenten en bij de MRE organisatie. Er is behoefte aan een regionaal gesprek over hoe en wanneer de acties opgepakt kunnen worden. Er ligt een zware taak en opdracht voor ons allen. Hier moet urgent aandacht voor komen. Vraag aan de voorzitter om dit gesprek te voeren en met voorstellen te komen.
- Naast de grote verkeersstructuren (zoals in de Brainport- en Beethovendeal) moet ook aandacht blijven voor de overige verbindingen en systemen (“slagaders en haarvaten”) die nu dreigen onderbelicht te raken.
- Voorstellen om HOV-verbindingen richting Reusel en Bergeijk nadrukkelijk op de kaart te zetten.

Conclusie

MMA en Mirt actualisatie worden richting besluitvorming gebracht met in acht neming van bovenstaande.

2. Ambities nieuwe concessie openbaar vervoer lijnen in zuidwest regio van Eindhoven

Toelichting

De MRE heeft in juli een brief ontvangen van de wethouders van Valkenswaard, Veldhoven en Eersel, waarin aandacht wordt gevraagd voor investeringen in OV-lijnen in het zuidwestelijke deel van de regio. Vanuit dit perspectief wordt het OV-wensbeeld toegelicht. Dit is bedoeld als signaal dat de regio sterk afhankelijk is van het openbaar vervoer. De ambities uit het memo worden ingebracht als constructieve bijdrage richting de voorbereiding van de nieuwe concessie. Daarbij wordt specifiek gevraagd om aandacht voor grensoverschrijdend openbaar vervoer, de aansluiting op hubs en de bereikbaarheid van de randen van de regio. De MRE wordt gevraagd dit traject op te pakken.

Bespreking

De gedeputeerde geeft aan dat grensoverschrijdend openbaar vervoer wordt meegenomen in het vervoerskundig onderzoek en dat er nadrukkelijk aandacht moet zijn voor de randen van de regio. In november volgt een eerste toelichting op het aanbestedingsproces; het is van belang om tijdig een visie mee te geven zodat deze aan de voorkant kan worden verwerkt. Vanuit Eindhoven wordt opgemerkt dat de discussie naast inhoudelijke thema's ook politiek-bestuurlijk van aard is. Er is meer financiële ruimte nodig om de ambities te realiseren. Daarbij wordt geopperd om als MRE gezamenlijk op te treden richting Provinciale Staten om een breder draagvlak te creëren.

Daarnaast wordt benadrukt dat niet alleen in het zuidwesten, maar ook in het noordoosten van de regio relatief weinig treinverbindingen beschikbaar zijn. De oproep is om de scope uit te breiden naar andere plekken met een matige OV-aansluiting.

Conclusie

Ergens begin 2027 zullen aanbestedingsdocumenten gereed moeten zijn. Het programma van eisen dient derhalve in 2026 klaar te zijn. Het programmabureau werkt (reeds) ambtelijk aan een plan van aanpak en zal hiervoor input en ondersteuning vragen aan de gehele regio en de betreffende gemeenten.

3. KTM2

Toelichting

Arno Bonte neemt kort het woord. Er worden complimenten uitgesproken voor het ambtelijke voorwerk. Het conceptpakket nadert overeenstemming, maar wordt vandaag niet vastgesteld. Binnen het thema fiets is echter nog geen volledige overeenstemming en daar zal de komende dagen (weken) nog verder over worden gesproken, mede in relatie tot de A67 restbudget middelen. Ook Veldhoven maakt nog wel een voorbehoud (enkele fietsverbindingen en een regionale hub). Voor de overige onderdelen zijn geen discussiepunten meer.

De raadsinformatiebrief wordt, vanwege het tijdsbestek, via MRE als informatiebrief aan de raden verspreid in plaats van via de colleges.

Bespreking

Vanuit Veldhoven is er onvrede over het eindresultaat, met name door het afvallen van een aantal fietsprojectdelen en het niet opnemen van de hub bij MMC, terwijl de uitdagingen in Veldhoven toch wellicht het grootst zijn. Er wordt gepleit voor een herbeoordeling.

Vanuit Zuid zijn wat vragen gerezen. In het voorstel is nu sprake van een tweede alternatief voorfietsroute F2. Het opkomen van een tweede ambtelijk alternatief voor fiets wordt als opvallend ervaren, waar komt dat vandaan? Er wordt gevraagd of middelen uit BoV (vrijval middelen Bus op Vluchtstrook) of onder uitputting Bereikbaarheidsakkoord middelen kunnen worden ingezet voor fiets.

Gedeputeerde bevestigt waardering voor het proces, maar ook zorgen over de effectiviteit van F2 en de verhouding tussen investering en gebruik. Er wordt enerzijds gepleit voor vasthouden aan vastgestelde criteria, maar anderzijds moeten we elke investering toch ook kunnen beschouwen irt de (relatieve) toegevoegde waarde.

Het verschil tussen grote en kleine projecten roept vragen op over uitvoerbaarheid. Er wordt gewezen op het risico van prioritering bij inzet van middelen uit andere potten. De A67 scoort hoog op oplossend vermogen; acht projecten zijn geselecteerd op basis van lenW-criteria. F2 blijft een open eindje.

Het systeem van keuzes maken (waar leg je de knip) is complex en wordt nu alleen maar complexer. Programmabureau MRE is zich hiervan zeer bewust. Richting definitieve lijst zullen verschillende afwegingen en de daaraan gekoppelde consequenties volgen.

Er wordt tenslotte aandacht gevraagd voor meer duidelijkheid over de financiële systematiek: KTM2 moet aansluiten op de bekostigingsstructuur van KTM1. Wordt opgepakt door Programmabureau MRE.

Er is urgentie om een processtap te zetten en zaken aan elkaar te koppelen. Deadlines naderen en er wordt aangedrongen op besluitvorming in het volgende overleg.

Conclusie

Afgesproken is dat betrokken bestuurders samenkomen om de fiets –en Veldhovens projecten nader te bespreken, op basis van ambtelijke voorwerk en uitwerkingen. Het betreft

- Fietsroute F2;
- Fietsprojecten Veldhoven (betreft enkele delen van afgefallen fietsverbindingen die nog onderwerp van discussie zijn);
- Regionale hub bij MMC in Veldhoven;

Acties

- Herbeoordeling fietsonderdeel F2 en afweging Veldhoven-projecten
- Voorstel bekostigingssystematiek KTM2 en verdeelsleutel projectoewijzing voorbereiden
- Besluitvorming voor volgende poho, 1 oktober.

4. Bereikbaarheidsakkoord

Toelichting

Het poho wordt gevraagd in te stemmen met de voortgangsrapportage 2024 en de bijbehorende scopewijziging. Daarnaast wordt instemming gevraagd om vier scenario's voor beheersmaatregelen nader uit te werken, gericht op het voorkomen van onderbenutting van de beschikbare middelen binnen het Bereikbaarheidsakkoord. Besluitvorming hierover vindt plaats in het poho van 26 november, waarbij het mogelijk is om al voorkeuren aan te geven. Tot slot wordt instemming gevraagd voor verlenging van subsidies voor regiobrede projecten.

Bespreking

Er worden vijf scenario's besproken. De voorkeur ligt bij het verder uitwerken van de eerste vier scenario's. Scenario vijf wordt door enkelen genoemd als mogelijk waardevol, maar roept twijfel op. Er wordt opgeroepen om te focussen op projecten buiten KTM2, juist waar spanning op staat. Dit sluit aan bij de oproep om prioriteit te geven aan de "kransslagaders" binnen het netwerk. Er wordt benadrukt dat de middelen kansen bieden om gerichte keuzes te maken, en dat projecten met urgentie en spanning voorrang verdienen.

Conclusie

Er wordt ingestemd met:

- De voortgangsrapportage 2024
- De scopewijziging
- De verlenging van subsidies voor regiobrede projecten
- Het verder uitwerken van vier scenario's voor beheersmaatregelen

5. Brainporthubs – concept bestedingsvoorstel KTM1

Toelichting

Jeroen Rooijackers licht toe dat de eerste maatregelen van het project A2 bij Best van start gaan, zoals opgenomen in de memo over fasering. De aanpak van de A67 is iets naar achteren geplaatst, mede vanwege recente ontwikkelingen in Eersel. Daarnaast wordt bevestigd wat eerder al is afgesproken binnen het traject. Ook wordt gewerkt aan de

governance-structuur, met een belangrijke vervolgstap gepland op 10 september in het BBG-overleg.

Bespreking

Deurne uit zorgen over de planstudie voor de A67, die mogelijk vertraging oploopt en vraagt wat hieraan gedaan kan worden. Hierop stelt Jeroen Rooijakers voor om dit op 10 september gezamenlijk op te lossen in het BBG overleg.

6. Verkeersveiligheid

Toelichting

Er ligt een voorstel om 0,4 fte onder te brengen bij *Brainport Bereikbaar*. Dit in verband met de beperkte capaciteit bij gemeenten voor de uitvoering van verkeersveiligheidsactiviteiten. Op deze manier willen we invulling geven aan de uitvoeringskracht van het provinciale gedragsteam. Er wordt nog wel een voorbehoud gemaakt ten aanzien van de financiering vanuit PNB. Dat wordt ambtelijk nog nader uitgezocht.

Bespreking

De gedeputeerde bevestigt de kanttekening: het is niet de bedoeling dat bijdragen van partijen via bestaande middelen worden gefinancierd. Er wordt gewaarschuwd voor het verschuiven van middelen binnen het systeem.

De bestuurlijk trekker verkeersveiligheid benadrukt dat het thema lange tijd onderbelicht is geweest. Ook wordt er genoemd dat voorheen verkeersveiligheid geen onderdeel uit maakte van het Bereikbaarheidsakkoord; met deze investering komt daar verandering in. De vraag is nu hoe dit organisatorisch het beste belegd kan worden.

MRE geeft aan dat Brainport Bereikbaar al veel ervaring heeft op dit vlak, met bestaande netwerken, ingangen en expertise. Dit maakt het logisch en efficiënt om de inzet daar te positioneren.

Conclusie

Het voorstel wordt inhoudelijk besproken, met aandacht voor de financiële dekking en organisatorische inbedding. De positionering bij Brainport Bereikbaar wordt als kansrijk gezien, maar vraagt nog nadere ambtelijke en bestuurlijke afstemming.

Actie

Voorstel wordt binnen de kaders van de nu voorgestelde denkrichting en handelingsperspectief verder uitgewerkt.

7. RMP – Veilige schoolfietsroutes

Het poho Mobiliteit stemt in met het voorgestelde verdeelmodel voor de Veilige Schoolfietsroutes RMP.

8. A67-restbudget

Bestuurlijk trekker Arno Bonte licht toe dat er in samenwerking met de betrokken gemeenten acht projecten in aanmerking komen. Voor het project in Heeze-Leende geldt een kanttekening: dit kan eventueel nog extra worden toegevoegd.

9. Regionale hubs – acties n.a.v. poho 25 juni

Toelichting

In de memo van Brainport Bereikbaar is een reactie gegeven op de vragen uit het poho van eind juni met betrekking tot de ranking van de regionale hubs. Tijdens de zomer is geconstateerd dat er een fout zat in de gebruikte formule voor deze ranking; deze is inmiddels gecorrigeerd.

Bespreking

Er wordt aandacht gevraagd voor financieringsmogelijkheden, met oog voor niet alleen grote hubs maar ook kleinere. Tevens de vraag of andere fondsen kunnen worden ingezet.

10. Oostelijke Randweg Helmond

Arno Bonte geeft een laatste update over BOL Helmond Centrum+ als grootschalige woonlocatie. Voor de infrastructuur rond de Rochadeweg zijn vier varianten uitgewerkt. De scenario's worden later in de stuurgroep besproken.

11. Rondvraag en sluiting

Cranendonck vraagt bij de rondvraag opnieuw aandacht voor MMMP en doet een oproep om voor samen mee naar de A2.

De gedeputeerde heeft voorgesteld om het poho mobiliteit in 2026 op donderdagochtend te plannen. De MRE zal de secretariaten vragen om te kijken of dit haalbaar is.

Volgende vergadering

Poho mobiliteit 1 oktober van 15.00 – 17.00 Huis voor de stad Helmond.

Actielijst

Poho datum	Actie	Wie	Status/planning
03-09-2025	Vraag aan de voorzitter om dit gesprek ten aanzien van capaciteit binnen de regio en binnen het programma te voeren en met voorstellen te komen.	Mathijs	Agenderen in poho November
03-09-2025	Ambities zuid-west regio van Eindhoven: MRE werkt OV-zorgpunt uit met gemeenten tot advies.	Bram Bots	Staat geagendeerd poho November
03-09-2025	KTM2: Herbeoordeling fietsonderdeel F2 en afweging Veldhoven-projecten	Arno Bonte	Besluitvorming voor volgende poho, 1 oktober
03-09-2025	KTM2: Voorstel bekostigingssystematiek KTM2 en verdeelsleutel projectoewijzing voorbereiden	Arno Bonte	Besluitvorming voor volgende poho, 26 november
03-09-2025	Verkeersveiligheid: Voorstel uitvoeringskracht gedragsteam verder uitwerken	Helm Verhees	Agenderen in poho November

METROPOOL
REGIO
EINDHOVEN

03-09-2025	De secretariaten vragen of het poho mobiliteit in 2026 op donderdagochtend kan plaatsvinden.	MRE	
------------	--	-----	--