

Verslag portefeuillehoudersoverleg (POHO) Mobiliteit

Datum: donderdag 16 april 2026

Tijdstip: 14:00 – 16:00

Locatie: Gemeentehuis Cranendonck

Genodigden:

Mathijs Kuijken	Bergeijk, voorzitter
Jan-Willem Slijper	Best
Jordy Drieman	Cranendonck
Helm Verhees	Deurne
Hans van de Laar	Geldrop-Mierlo
Hanneke Coppens	Gemert-Bakel
Robert Groenewoud	Heeze-Leende
Ron van den Berkmortel	Laarbeek
Paul van den Biggelaar	Oirschot
Sander Löwik	Nuenen
Frank Rombouts	Reusel-De Mierden
Koert Kusters	Someren
Jan Boersma	Son & Breugel
Jeroen Rooijackers	Veldhoven

Afwezig:

Stijn Smeulders	Provincie Noord-Brabant
Martijn de Kort	Helmond
Bram Bots	Valkenswaard
Jeanne Adriaans	Eersel
Hanneke van Dongen	Bladel
Leon van de Moosdijk	Asten
Suzan van de Goor	Waalre
Robert Strijk	Eindhoven

1. Opening, mededelingen en vaststellen agenda

- De voorzitter verwelkomt iedereen bij (naar alle waarschijnlijk) het laatste poho Mobiliteit in de huidige samenstelling.
- Het poho gaat akkoord met het niet behandelen van agendapunt 10 Publieke Mobiliteit, dit i.v.m. de afwezigheid van Robert Strijk. Met hem is afgestemd om dit onderwerp in de nieuwe bestuursperiode op de agenda te zetten.

- Ondertekening bovenregionale samenwerking Vlaanderen

Het charter is 18 maart ondertekend. Op basis hiervan worden stappen gezet richting uitwerking.

In relatie tot deze ontwikkeling zijn er plannen vanuit België om een heffing in te voeren voor weggebruikers van de snel- en gewestelijke wegen per 1 april 2027. Dit heeft mogelijk gevolgen voor het gebruik van de wegen in de eigen regio, met name ten aanzien van sluipverkeer. Bestuurders willen hier graag gezamenlijk in optrekken en het DB hierover actief informeren. Programmabureau MRE zal dat oppakken.

2. KTM 1-2

Het poho bespreekt de voorliggende documenten m.b.t. KTM 1 & 2.

Vanuit de ambtelijke organisatie wordt er een korte toelichting gegeven over de belangrijke stappen t.a.v. KTM2 en de daarbij behorende SPUK-aanvragen bij het Rijk. Op 31 maart 2026 zijn de SPUK-aanvragen ingediend, voor een bedrag van 72 miljoen, de beoordeling loopt tot uiterlijk 1 juli 2026, maar de eerste reacties zijn zeer positief.

Helm Verhees, ontvangt graag een overzicht van afspraken en doorloop, opdat hij een beter overzicht heeft van de gemaakte afspraken. Programmabureau MRE zal hiervoor zorgen en geven aan dat er nog diverse documenten in de pijplijn zitten die ingaan op de voortgang en de uit te voeren acties.

Met betrekking tot de stand van zaken van het proces gemeentelijke bijdragen KTM2 geeft Jan Boersma aan dat er binnen in Son & Breugel, het voorstel ter kennisgeving is aangenomen. Hanneke Coppens licht het niet nemen van een besluit over KTM2 nader toe. Zij benadrukt de zoektocht naar comfort en draagvlak. Dat is nodig om het voorstel daarna goed onderbouwd bij de gemeenteraad neer te leggen. Zij bevestigt overigens ook dat er geen weerstand is tegen KTM2. Het streven blijft dat zowel Son & Breugel als Gemert-Bakel op korte termijn zullen instemmen en doorgeleiden.

Ten aanzien van de private financiering wordt toegelicht dat deze niet bij de private partijen afdwingbaar is. Het Programmabureau MRE verkent momenteel enkele mogelijkheden waaronder de mogelijke inzet van Europese middelen.

Jeroen Rooijackers roept op om enkel te kijken naar de systemathiek volgens KTM1 oftewel gewogen solidariteit en derhalve optie A volgens evenredige verdeling, oftewel maximale solidariteit niet mee te nemen.

In het volgende poho (25 juni) wordt een notitie behandeld ten aanzien van besturing en adaptiviteit van KTM2.

3. KTM1 Eenmalige gemeentelijke bijdrage

Het poho neemt kennis van de mogelijkheid tot eenmalige gemeentelijke bijdrage KTM1.

Met een enkele vraag, of het mogelijk is om de kostenpost ook in één keer over te maken. Waarop het antwoord is dat het mogelijk is voor gemeenten om de gespreide kostenpost ook in één moment over te maken. Het programmabureau MRE heeft akkoord gegeven.

4. A2/N2 & Brainportlijn

Het poho bespreekt de situatie ten aanzien van de bestuurlijke kerngroep A2/N2.

In de huidige situatie zijn er vier wethouders aangesloten bij de Bestuurlijke Kerngroep integrale verkenning. Jan-Willem Slijper neemt in overleg met Robert Strijk het woord. Hij geeft aan dat vier wethouders volgens hem voldoende is en dat een van hen prima het regionale standpunt van de MRE hierin kan uitdragen en verdedigen.

Er blijkt toch wat onduidelijkheid ten aanzien van de scope van de BKG. Met name De Kempen en subregio Oost willen goed aangehaakt zijn. Afgesproken wordt om het onderwerp in de volgende vergadering (of die daarop ivm de demissionaire status van het poho) nogmaals te bespreken.

5. MMMP

Het poho neemt kennis van de kaders en denkrichtingen van het Plan van Aanpak MMMP om zo invulling te geven aan het MMMP, en de koppeling te leggen met brede ruimtelijke ontwikkelingen. Daarnaast worden via het op te stellen programmaplan de komende periode afspraken gemaakt over hoe het beheersen en actualiseren van het MMMP in zijn werk gaat, waaronder het proces voor toevoegen nieuwe projecten.

Ron van den Berkmortel roept op om ook de provincie aan te laten haken bij fiches over de provinciale wegen.

In 2028 staat de herijking van het MMMP op de planning.

6. Bereikbaarheidsakkoord

Het poho stemt in met het procesvoorstel onderuitputting Regiobrede projecten.

Er rest ons een opgave om hiervoor snel met een goed voorstel te komen. Bijgaande voorzet is al een eerste stap, maar zal in de komende periode verder worden uitgewerkt tot een keuzevoorstel (op de agenda van 25 juni of de vergadering erna). Het poho constateert dat we spoedig een besluit nodig hebben en dat we dit niet blijvend doorschuiven, dus 25 juni heeft voorkeur.

Er wordt opgeroepen om met name ook het scenario waarbij er mogelijkheden zijn om de onderuitputting te gebruiken voor dekking van de overprogrammering van KTM2 verder te beschouwen, uiteraard binnen de kaders en mogelijkheden.

Het poho stemt in met de Voortgangsrapportage Bereikbaarheidsakkoord. Graag aandacht voor het goed gebruik van agenda of akkoord. De voortgangsrapportage wordt voorgelegd aan de provincie.

7. RMP 2026

Het poho stemt in met het voorstel om een addendum toe te voegen, en het maatregelenpakket RMP 2026 vast te stellen.

Ron van den Berkmortel roept op om nog verder samen te werken met de provincie, zowel op het gebied van financiën, als op het gebied van uitvoering.

8. Subsidie gedragsteam verkeersveiligheid

Het poho stemt in met de subsidie gedragsteam Verkeersveiligheid.

De voorzitter geeft bestuurlijk trekker verkeersveiligheid Helm Verhees de mogelijkheid om ondanks een hamerstuk, toch toelichting te geven. Helm Verhees, roept de gemeenten op om bij de komende coalitieonderhandelingen, in ieder geval verkeersveiligheid mee te nemen.

Frank Rombouts sluit zich daarbij aan en roept daarnaast op om de brief (oproep van de provincie aan gemeenten om te werken aan Verkeersveiligheid) door te sturen naar alle onderhandelingstafels.

9. Vervolgproces Meerjarige Multimodale Agenda (MMA) Zuid-Nederland

Het poho neemt kennis van het vervolgproces. Daarbij wordt opgemerkt dat het inhoudelijk een ingewikkeld document is. De oproep vanuit het poho om stil te staan bij de overdracht naar nieuwe bestuurders, om dit eenvoudiger te verwoorden.

**10. Publiek mobiliteit:
NIET BESPROKEN.**

11. OV-concessie

Het poho neemt kennis van de toelichting vanuit de provincie Noord-Brabant m.b.t. de voortgang van het aanbestedingsproces voor de nieuwe OV-concessie. De voorbereiding verloopt momenteel soepel en wordt verder besproken in de kopgroep op 4 mei, waarin een voorstel aanbod komt over hoe nieuwe gemeenteraden en college's te informeren.

De provincie is zich bewust van het belang van goede (openbare) communicatie over de aanbesteding. Het vaststellen van de Aanbestedingsstrategie (naar verwachting in juni 2026) markeert de logische start hiervoor, zodat iedereen in positie is om in het najaar van 2026 te reageren op het ontwerp Programma van Eisen

De voorzitter roept de gemeenten om te kijken naar het aanbestedingsproces voor de nieuwe OV-concessie en snel te beginnen met het nadenken over een lobby voor de middelen. De reactie vanuit het poho was dat de wethouders daarvoor wel meer context en invulling willen hebben, voordat zij kunnen starten met een lobby. Dit wordt erkend.

De inhoudelijke uitwerking volgt dit najaar.

12. Proces nieuwe afvaardigingen poho en SG en bestuurlijke trekkers

Het poho neemt kennis van het proces om te komen tot nieuwe afvaardigingen en bestuurlijke trekkers in de toekomst. Het volgende poho mobiliteit bestaat uit (veel) nieuwe bestuurders. Dat betekent in ieder geval dat we uit het poho Mobiliteit opzoek gaan naar een voorzitter, een vicevoorzitter en dat we dossiers onder brengen bij enkele bestuurders. Het poho van september zal in het teken staan van het benoemen en aanwijzen van de bestuurders en zijn/haar rollen binnen het poho Mobiliteit

13. Rondvraag en sluiting

- Voorbereiding poho mobiliteit op Stuurgroep V&M 21 mei en Programmaraad SmartwayZ.nl 17 juni zal schriftelijk plaatsvinden.
- Vanuit de MRE wordt een laatste moment toelichting gegeven op de MIRT-verkenning A2/N2 NRD. Tot 6 mei kunnen gemeenten reageren op de NRD. Het Programmabureau MRE heeft een voorzet gedaan voor een reactie vanuit de regio. Afsproken wordt dat deze naar alle gemeenten wordt gezonden om hierop aan te vullen. De intentie is om 1 gezamenlijk reactie te geven op de NRD.

• Deeltweewielers

Vanuit Jan Willem Slijper (mede namens Robert Strijk) de oproep te kijken naar de regionale uitrol van de concessie deeltweewielers zoals deze nu in Eindhoven is gestart. De MRE gaat de vraag bestuderen en komt hierop terug.

• Afronding periode poho mobiliteit

De voorzitter staat kort stil bij dit laatste poho in deze samenstelling. Daarbij worden de behaalde successen en prettige samenwerking naar voren geschoven van de afgelopen periode. De voorzitter roept op om elkaar te complimenteren voor de inbreng van de afgelopen periode. Ten slotte hoopt

METROPOOL
REGIO
EINDHOVEN

de voorzitter dat de koers kan worden voortgezet in de nieuwe bestuursperiode en wenst hij eenieder het beste!