

Agenda POHO Mobiliteit

Datum: donderdag 25 juni 2026
Tijdstip: 10:00 – 12:30
Locatie: Stadhuisplein 1, Eindhoven (raadszaal)

Genodigden:

Edwin van Onna	Bergeijk
Jan Willem Slijper	Best
Caroline van Brakel	Bladel
Wouter Boelens	Cranendonck
Suzan Derks-Verdonschot	Eersel
Robert Strijk	Eindhoven
Hanneke Meulendijk-van der Pasch	Geldrop-Mierlo
Robert Groenewoud	Heeze - Leende
Serge van de Brug	Helmond
Ron van den Berkmortel	Laarbeek
Marjan Vrijnsen-de Corte	Nuenen c.a.
Paul van den Biggelaar	Oirschot
Mathijs Kuijken	Reusel-De Mierden, voorzitter (waarnemend)
Mireille Bonnier	Son & Breugel
Bram Bots	Valkenswaard
Jurre van der Velden	Veldhoven
Bart Habraken	Waalre
Stijn Smeulders	Provincie Noord-Brabant

Afwezigen:

Leon van de Moosdijk	Asten
Joan Briels	Someren
Hanneke Coppens	Gemert – Bakel
Wouter Bulten	Deurne

Opening, vaststellen agenda en mededelingen

1. Opening

Woord van welkom

De voorzitter opent de vergadering en heet alle aanwezigen welkom. Hij licht kort de organisatie van de Metropoolregio Eindhoven (MRE) toe en gaat in op de verschillende voor mobiliteit relevante overleggen. Daarnaast wordt de rol van de provincie besproken, waarbij samenwerking en partnerschap centraal staan.

Voorstelronde nieuwe deelnemers

De aanwezigen stellen zich kort voor. Daarbij wordt stilgestaan bij enkele nieuwe deelnemers binnen het portefeuillehoudersoverleg Mobiliteit.

Tijdelijke rollen komende maanden

Mathijs Kuijken blijft voorlopig de rol van voorzitter van het Poho Mobiliteit vervullen, net als Jan Willem Slijper het vicevoorzitterschap. De 21 wethouders mobiliteit kunnen zich tot 25 augustus kandidaat stellen voor beide functies. De benoeming vindt plaats tijdens het overleg van oktober.

Verder licht de voorzitter de stuurgroep toe waarin vanuit iedere deelregio één bestuurder zitting neemt. Deze stuurgroepleden zullen tevens optreden als bestuurlijk trekker voor verschillende mobiliteitsdossiers en -thema's. De verdere uitwerking van deze structuur wordt binnenkort gedeeld met de portefeuillehouders.

2. Vaststellen agenda

De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

3. Mededelingen

Nieuwe OV-concessie Zuidoost-Brabant

Stijn Smeulders geeft een toelichting op de recent vastgestelde aanbestedingsstrategie voor de nieuwe OV-concessie Zuidoost-Brabant.

Gedeputeerde Staten hebben de aanbestedingsstrategie vastgesteld. In november wordt het ontwerp Programma van Eisen (PvE) ter inzage gelegd, waarna gemeenten en andere belanghebbenden de gelegenheid krijgen om een reactie in te dienen. Het definitieve PvE wordt na de Provinciale Statenverkiezingen van 2027 vastgesteld, waarna de aanbesteding op de markt wordt gebracht. De aanbestedingsstrategie wordt gedeeld met Provinciale Staten, de media en de gemeenten. Het centrale uitgangspunt daarbij is de ambitie om het openbaar vervoer richting 2042 substantieel te laten groeien. Dat lijkt al gaande, want uit een recente OV-rapportage blijkt dat zowel het aantal dienstregelingen als het aantal reizigers toeneemt.

De Deputeerde Staten heeft op 23 juni ingestemd om binnen de nieuwe concessie structureel € 6 miljoen per jaar extra beschikbaar te stellen aan de Provinciale Staten voor de Brainportlijnen. Dit voorstel wordt in september of oktober nog behandeld door Provinciale Staten. Het poho is verheugd met deze belangrijke stap.

Vanuit de regio wordt het belang benadrukt van een gezamenlijke bestuurlijke vertegenwoordiging richting Provinciale Staten. Robert Strijk geeft aan dat het wenselijk is om een bestuurlijk trekker voor het openbaar vervoer aan te wijzen die namens de regio het gezamenlijke geluid kan uitdragen. Hij vindt dat dat niet de wethouder van Eindhoven zou moeten zijn. Zijn tijdelijke trekkerschap is dus tijdelijk.

Elektrificatie en netcongestie

Tijdens de bespreking wordt aandacht gevraagd voor de gevolgen van netcongestie voor de elektrificatie van het busvervoer. De provincie erkent dit als een belangrijk aandachtspunt.

Er wordt gewerkt aan het verwerven en ontwikkelen van strategische locaties voor remises, onder andere in Helmond, de Kempen en Dommelen. Voor een locatie aan de westzijde van Eindhoven wordt nog onderzoek gedaan. Tevens wordt gekeken naar mogelijkheden om samen met het bedrijfsleven beschikbare energiec capaciteit beter te benutten.

Ontwikkeling OV-netwerk

De gedeputeerde licht toe dat het huidige OV-netwerk in de basis al jarenlang grotendeels ongewijzigd is gebleven, terwijl de regio sterk verandert. Daarom worden aanpassingen voorbereid, waaronder nieuwe tangentiële verbindingen.

Vanuit Geldrop-Mierlo wordt gevraagd of lijnen of haltes gaan verdwijnen. De gedeputeerde geeft aan dat dat kan plaatsvinden, maar dat dat vanwege de reizigersgroei in deze regio slechts beperkt wordt verwacht. Daarbij blijft BravoFlex beschikbaar als alternatief voor gebieden waar een reguliere busverbinding niet haalbaar blijkt.

Vanuit Helmond wordt gevraagd of de extra investeringen in openbaar vervoer gevolgen hebben voor investeringen in de wegenstructuur. De provincie geeft aan dat hiervan geen sprake is; de extra middelen betreffen nieuw beschikbaar gestelde middelen.

Wegenvignet België

Naar aanleiding van een eerdere vraag in het poho, licht Robert Strijk toe dat het Belgische wegvignet recent is besproken binnen SmartwayZ.NL. De drie Belgische gewesten zijn nog steeds voornemens het vignet in te voeren. Vanuit Nederland zijn zorgen geuit richting België, maar we zien geen mogelijkheden om deze invoering tegen te houden.

Vanuit het overleg wordt het belang benadrukt van overleg tussen Nederlandse grensgemeenten en Belgische partners over de mogelijke effecten. Dit wordt bestuurlijk reeds ingericht (samenwerkingsafspraken tussen MRE en Vlaanderen), maar vraagt ook om een ambtelijke stap.

Ter bespreking

4. Korte Termijn Maatregelenpakket 2 (KTM2)

Stand van zaken KTM2

De voorzitter en de projectleider geven gezamenlijk een toelichting op de voortgang van KTM2 en het procesvoorstel 'Besturing en adaptiviteit KTM-pakketten'.

Het Dagelijks Bestuur van de MRE heeft inmiddels ingestemd met het maatregelenpakket. Op 1 juli ligt dit voor in het Algemeen Bestuur van MRE.

Gemeenten zijn verantwoordelijk voor een deel van de financiering en dienen dit in hun begrotingen op te nemen. Daarbij is het van belang dat gemeenteraden tijdig worden geïnformeerd.

De MRE biedt waar gewenst ondersteuning aan gemeenten bij deze informatievoorziening. Dit kan zowel individueel als op subregionaal niveau plaatsvinden. Daarbij wordt gebruikgemaakt van onder meer de ontwikkelde en opgestuurde (MRE-brede concept) raadsinformatiebrieven, vraag-en-antwoorddocumenten en technische toelichtingen.

Vanuit Helmond wordt gepleit voor een uniforme aanpak richting gemeenteraden, vergelijkbaar met de werkwijze bij KTM1. De MRE onderschrijft het belang van een gezamenlijke basis, maar benadrukt tegelijkertijd dat maatwerk nodig blijft vanwege grote verschillen tussen de wijzen van begrotingsbehandelingen van de gemeenten.

De voorkeur gaat uit naar informatiebijeenkomsten op subregionaal niveau. Gemeenten worden gevraagd tijdig aan te geven of en op welke wijze zij door MRE ondersteund willen worden, zodat de voorbereiding richting de begrotingsbehandeling zorgvuldig kan plaatsvinden.

Daarnaast wordt gewezen op het grote aantal nieuwe raadsleden. Om die reden wordt onderzocht of aanvullende regionale bijeenkomsten georganiseerd kunnen worden om nieuwe raadsleden te informeren over alle regionale mobiliteitsdossiers.

Adaptiviteit en regionale financiering

Er wordt stilgestaan bij het adaptieve karakter van het maatregelenpakket. Omdat nog niet alle projecten volledig zijn uitgewerkt, wordt een voorstel voorbereid voor de wijze waarop wordt omgegaan met projecten die vervallen of niet uitvoerbaar blijken. Dit voorstel wordt op in het najaar ter besluitvorming aan het Poho voorgelegd.

Ter besluitvorming

5. Bereikbaarheidsakkoord – inzet onderbesteding regiobrede projecten

De voorzitter licht de achtergrond toe van het voorstel voor de inzet van onderbesteding binnen regiobrede projecten van het Bereikbaarheidsakkoord. Besluitvorming hierover staat gepland voor november.

Tijdens het behandelen van het agendapunt werd de volgende vraag gesteld: Tot wanneer kunnen aanvullende projecten nog worden ingediend?

Er heeft tussen september 2025 en maart 2026 heeft een uitgebreide inventarisatie plaatsgevonden voor de optimalisatie van de bestaande regiobrede projecten uit het Bereikbaarheidsakkoord en voor kansrijke nieuwe regiobrede projecten. Deze inventarisatie is besproken in het poho mobiliteit van 16 april jl (zie bijlage). Sindsdien wordt op basis van deze projectenlijst een bestedingsvoorstel voor het poho van oktober/november 2026 voorbereid. We beseffen ons dat in het poho-voorstel van 16 april niet expliciet de afspraak is gevraagd of gemaakt om de indiening van nieuwe projecten af te ronden. Onze inschatting is dat de gemaakte inventarisatie compleet is. Mochten er desondanks nog nieuwe projecten zijn, dan is het verzoek om deze uiterlijk 29 juli te melden aan gerard@raadhuisadvies.nl en a.weterings@metropoolregioeindhoven.nl. Belangrijk is dat projecten moeten voldoen aan de bestuurlijk vastgestelde voorwaarden:

1. Projecten moeten regiobreed bijdragen aan slimmer gebruik van het bestaande mobiliteitsnetwerk en passen binnen de thema's uit het Bereikbaarheidsakkoord: 'Smart Roads', 'Big Data', 'Slimmer Fietsen' en 'Frequentie Sprinters'. Denk aan projecten op regionaal verkeersmanagement, dataverzameling of een regionaal verkeersmodel. Routegebonden projecten (infrastructuurprojecten in slechts één of een paar MRE-gemeenten) worden niet beschouwd.
2. Realisatie afgerond uiterlijk eind 2030

Besluit

Het poho stemt in met het vervolgproces, inclusief toetsingscriteria voor de eerste screening.

6. RMP – Veilige Schoolfietsroutes tranche 2

De projectleider RMP, licht het voorstel toe voor de verdeling van het resterende budget binnen de regeling Veilige Schoolfietsroutes.

Voor tranche 2 is nog een bedrag van € 899.061,50 beschikbaar. Er worden geen inhoudelijke vragen gesteld.

Besluit

Het Poho Mobiliteit stemt in met het voorstel voor de verdeling en benutting van het resterende RMP-budget Veilige Schoolfietsroutes tranche 2.

Ter besluitvorming hamerstuk

7. Bereikbaarheidsakkoord – verlenging subsidie Verkeersmanagement

Het voorstel tot verlenging van de resterende subsidie van € 23.856 voor het project Brainport Bereikbaar Verkeersmanagement 2023 wordt zonder bespreking behandeld.

Besluit

Het Poho Mobiliteit stemt in met de verlenging van de subsidie tot en met 31 december 2026.

Ter informatie

8. Terugblik bestuurlijke Rijk-regio overleggen

Stuurgroep Verstedelijking & Mobiliteit, Bestuurlijk Overleg Brainport en Programmaraad SmartwayZ.NL

Robert Strijk geeft een toelichting op de uitkomsten van de Stuurgroep Verstedelijking & Mobiliteit van 21 mei, het Bestuurlijk Overleg Brainport van 27 mei, en de Programmaraad SmartwayZ.nl van 17 juni.

Tijdens deze overleggen is in het bijzonder stilgestaan bij de herprioritering van het Mobiliteitsfonds en Deltafonds door het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (I&W). Vorige week heeft het ministerie het afweegkader voor deze herprioritering aan de Tweede Kamer gestuurd, en eergisteren is dit besproken in de Tweede Kamer-commissie I&W. In september komt het Ministerie op basis van het afweegkader met de voorlopige prioritering van projecten. Robert Strijk en gedeputeerde vinden dat het kabinet meer middelen voor het Mobiliteitsfonds en Deltafonds beschikbaar moet stellen, zoals ook de Tweede Kamer-commissie breed onderschrijft. Ook lichten zij de mogelijke consequenties voor Zuidoost-Brabant toe. Verder benoemen zij de regionale (lobby)prioriteiten: Multimodale Knoop/Stationsknoop Eindhoven, A2/N2/Brainportlijn, A58, A67 en Helmond Grootschalig. Hij adviseert het poho regionale eensgezindheid over deze prioriteiten.

Het poho neemt kennis van de terugmelding op de 3 bestuurlijke Rijk-regio overleggen.

Afsluiting & Rondvraag

Deeltweewielers

Jan Willem Slijper vraagt naar de stand van zaken van de Deeltweewielers-concessie.

Robert Strijk geeft aan dat hij nog niet tevreden is over de huidige uitvoering in Eindhoven en dat eerst verdere verbeteringen nodig zijn voordat uitbreiding naar andere gemeenten wordt overwogen. Het onderwerp wordt opnieuw besproken tijdens het Poho van 8 oktober.

Parkeer Plus-app

Robert Strijk vraagt aandacht voor de Parkeer Plus-app, waarmee mensen met een beperking gebruik kunnen maken van parkeerfaciliteiten in aangesloten gemeenten.

Inmiddels zijn landelijk 23 gemeenten aangesloten. Nog veel MRE-gemeenten zijn niet aangesloten. Bestuurders worden opgeroepen hun gemeente -aan te sluiten. Dit kost per gemeente naar verwachting slechts enkele uurtjes werk. Verschillende aanwezigen spreken hun waardering uit voor het initiatief.

Wel wordt benadrukt dat besluiten over gratis parkeren voor mensen met een beperking in de eigen gemeenten uiteraard een lokale politieke afweging blijven.

Termijnagenda

Datum	Onderwerp
4 september 2026	Bestuurdersdag MRE
9 september 2026	Kennismiddag Poho Mobiliteit MRE
8 oktober 2026	Benoemingsvergadering rollen Poho Mobiliteit
8 oktober 2026	Bespreken regionale strategie Publieke Mobiliteit 2050
8 oktober 2026	Bespreking deeltweewielersconcessie