METROPOOL
REGIO
EINDHOVEN

Verslag portefeuillehoudersoverleg Mobiliteit MRE

Datum: Donderdag 8 oktober

Tijdstip: 10:00-12.30 uur

Locatie: Gemeentehuis Deurne (Huis voor de Samenleving), Markt 1, Deurne

Genodigden	**Gemeente**
Leon van de Moosdijk	Asten
Edwin van Onna	Bergeijk
Jan Willem Slijper (vice-voorzitter)	Best
Caroline van Brakel	Bladel
Wouter Boelens	Cranendonck
Wouter Bulten	Deurne
Suzan Derks	Eersel
Robert Strijk	Eindhoven
Hanneke Meulendijk van der Pasch	Geldrop - Mierlo
Hanneke Coppens	Gemert - Bakel
Robert Groenewoud	Heeze - Leende
Serge van de Brug	Helmond
Ron van den Berkmortel	Laarbeek
Marjan Vrijnsen - de Corte	Nuenen
Paul van den Biggelaar	Oirschot
Mathijs Kuijken (voorzitter)	Reusel - De Mierden
Joan Briels	Someren
Mireille Bonnier	Son & Breugel
Bram Bots	Valkenswaard
Jurre van der Velden	Veldhoven
Bart Habraken	Waalre

METROPOOL REGIO EINDHOVEN

Stijn Smeulders	Provincie Noord-Brabant

Afwezigen:

Leon van de Moosdijk	Gemeente Asten
Jan Willem Slijper	Gemeente Best

1. Opening

2. Vaststellen agenda

Ter besluitvorming (Deel 1)

3. Voorstel benoeming voorzitter, vicevoorzitter

Na de totstandkoming van de nieuwe colleges in de 21 MRE-gemeenten is geïnventariseerd welke bestuurders belangstelling hebben voor de rol van voorzitter en vicevoorzitter van het poho Mobiliteit.

Na gesprekken tussen de kandidaten wordt voorgesteld om:

- Ron van den Berkmortel te benoemen tot voorzitter van het poho Mobiliteit;
- Bram Bots te benoemen tot vicevoorzitter van het poho Mobiliteit.

De voorzitter en vicevoorzitter lichten hun aanstelling toe. Het poho gaat akkoord met de aanstelling van Ron van den Berkmortel als voorzitter en Bram Bots als vicevoorzitter van het poho Mobiliteit.

Vervolgens staat de nieuwe voorzitter stil bij het afscheid van zijn voorganger. Hij spreekt een dankwoord uit aan Mathijs Kuijken en Jan-Willem Slijper voor hun inzet als respectievelijk voorzitter en vicevoorzitter.

4. Voorstel benoeming Stuurgroep en bestuurlijke trekkers regionale dossiers

In de zomerperiode is de gemeenten gevraagd om de bestuurlijke trekkers vanuit de vier deelregio's en de twee steden aan te dragen. De zes afgevaardigden vormen samen met de voorzitter, de nieuwe Stuurgroep.

Voorgesteld wordt om de volgende bestuurders af te vaardigen:

- **BOVENS:** Paul van den Biggelaar
- **Oost:** Wouter Bulten
- **Zuid:** Bram Bots
- **Kempen:** Mathijs Kuijken
- **Eindhoven:** Robert Strijk
- **Helmond:** Serge van de Brug

Het poho stemt in met de voorgestelde afvaardiging en verdeling en wenst de bestuurlijke trekkers succes met hun rol.

Ter informatie

5. Mededelingen

- **Nieuwe programmaregisseur Mobiliteit**
  De nieuwe programmaregisseur Mobiliteit stelt zich voor aan het Poho Mobiliteit.
- **Raadsinformatiebijeenkomst 7 oktober**
  Er wordt positief teruggekeken op de raadsinformatiebijeenkomst van 7 oktober. Vanuit de aanwezigen zijn positieve geluiden ontvangen.
- **Brainport Bike Week**
  Er wordt teruggeblikt op de Brainport Bike Week. Robert geeft een toelichting. Daarnaast wordt Bergeijk gefeliciteerd met de prijs voor beste fietsgemeente.
- **PoHo-overleggen 2027**
  De data voor de PoHo-overleggen in 2027 zijn gedeeld.
- **A58 en onderliggend wegennet**
  De wethouders uit de gemeente Eindhoven licht toe dat het vanaf de meivakantie van 2027 de A58 gedurende twee weken zal worden afgesloten voor de bouw van de Noordoostelijke Ontsluiting BIC-Noord.
- **Ontwikkelingen provincie**
  De Gedeputeerde wijst het poho op een artikel van Omroep Brabant over het gesprek binnen GS en PS over de financiële bijdrage voor de Brainportlijnen vooruitlopend op de besluitvorming op 16 oktober. Hij benoemt dat dit artikel niet volledig het correcte beeld schetst.

6. Actielijst

Datum	Actie	Verantwoordelijke	Status
9-9-2026	Programma raadsinformatiesessie 7 oktober delen met het poho. Hierbij wordt bekeken of naast het regiobrede deel ook deelregionale sessies kunnen worden georganiseerd.	Programmabureau MRE	Afgerond
9-9-2026	Oproep om de zienswijze binnen elke MRE-gemeente van het college op het Programma van Eisen OV-concessie te delen met de gemeenteraad. En zoveel mogelijk toe te werken naar een	Poho en Programmabureau MRE	Lopend

	gezamenlijke regionale zienswijze op het Programma van Eisen OV-concessie, naast eventuele aanvullende zienswijzen per gemeente.		
9-9-2026	Ruimte om input te kunnen geven voor de bestuurlijke Rijk-regio overleggen,	De gemeente Eindhoven	Agenda BO MIRT 2/11 en vooroverleggen staan op agenda
9-9-2026	ProRail en NS uitnodigen voor een volgend poho Mobiliteit voor een kennismaking en gesprek.	Programmabureau MRE	Lopend

Ter besluitvorming (deel 2)

7. Bereikbaarheidsakkoord: voorstel inzet onderbesteding regiobrede projecten

De wethouder van de gemeente Deurne licht als bestuurlijk trekker van het Bereikbaarheidsakkoord het voorstel toe, gericht om onderuitputting bij de regiobrede projecten te voorkomen.

Voor het onderdeel 'Deeltweewielers en hubs' is op korte termijn duidelijkheid nodig over de financiering. Zodoende is nu besluitvorming nodig.

De bestuurlijk trekker beantwoordt een vooraf gestelde vraag. Het KTM2 reserveproject Hub MMC maakt geen onderdeel uit van het voorliggende voorstel omdat het een reserveproject is, en geen onderdeel van KTM2 maatregelpakket. Bij vrijval binnen het KTM2 budget voor Regionale Hubs kan op KTM2 middelen een beroep worden gedaan.
De gemeente Helmond benoemt enkele zorgen over het onderdeel Deeltweewielers, namelijk de financiële consequenties voor de lange termijn exploitatie na 2030, het selectieproces van de locaties en de benodigde ambtelijke capaciteit voor de gemeenten. Het voorstel wordt positief beoordeeld, maar de verdere uitwerking wordt als belangrijk aandachtspunt gezien. Op basis van een goede uitwerking kan pas een goed oordeel geveld worden.
De bestuurlijke trekker licht toe dat het beschikbare geld vanuit het Bereikbaarheidsakkoord zonder bestedingsvoorstel terugvloeit naar de provincie en daarmee voor de regio verloren gaat. Er wordt nu een principebesluit voor de besteding van de financiering genomen. In 2028 gaan we, net als bij de routegebonden projecten, op basis van de stand van zaken kijken of (bij)sturing nodig is. Voor enkele regiobrede

projecten wordt onderzocht of de MRE-capaciteit kan inzetten ter ondersteuning van gemeenten.

De gemeente Eindhoven licht de achtergrond van de concessie voor deelmobiliteit binnen Eindhoven toe. Het is wenselijk dat de regio aansluit bij de concessie voor deeltweewielers, zodat gebruikers de gemeentegrenzen met deeltweewielers kunnen oversteken. Bovendien kan de regio hiermee de vruchten plukken van een betere bereikbaarheid. Hij benoemt dat de (regionale) concessie een experiment is en dat deze ook zou kunnen mislukken. Maar met een concessie (in tegenstelling tot een vergunningenstelsel) staan de gemeenten wel 'aan het stuur' om de voorwaarden waarbinnen deelmobiliteit kan worden aangeboden te definiëren. Op termijn zou integratie in de OV-concessie van de provincie bekeken kunnen worden.

De Gedeputeerde spreekt waardering uit voor de stappen die Eindhoven met de concessie deelmobiliteit heeft gezet en geeft aan in de toekomst de integratie te willen bezien.

Reacties gemeenten:

- Gemeente Veldhoven is zeer positief over het voorstel, en vraagt in de uitwerking van het onderdeel Deeltweewielers meer aandacht voor de verschillen tussen stedelijke en meer landelijke gebieden.
- Gemeente Cranendonck is positief. Er is behoefte aan het onderdeel Deeltweewielers, het zou een uitkomst bieden voor de opgaven in de gemeente. Cranendonck herkent ook de zorgen van Helmond.
- Gemeente Son en Breugel vraagt indien er in de uitwerking van de projecten geen of onvoldoende ambtelijke capaciteit is, dat dit wordt voorgelegd aan het poho.
- Gemeente Gemert-Bakel sluit zich aan bij de zorgen van Helmond over Deeltweewielers, ziet de behoefte niet direct en maakt zich zorgen over de financiële gevolgen na 2030.
- Gemeenten Bergeijk, Nuenen, Waalre, Best en Oirschot reageren positief op het voorstel.
- Gemeente Eersel geeft aan namens De Kempen aan akkoord te zijn met het voorstel, maar dat nog vragen bestaan over het kostenplaatje van Deeltweewielers na 2030.
- Gemeente Geldrop-Mierlo is akkoord met het voorstel maar heeft bedenkingen bij het onderdeel Deeltweewielers. Al eerder is een deelmobiliteit project is in de gemeente gestrand.

- Gemeente Deurne is positief, en wil met het onderdeel Deeltweewielers ervaring opdoen door het concept in de praktijk uit te proberen.
- Gemeente Valkenswaard is positief over een regionale aanpak en vraagt aandacht voor een goede planning in de tijd. Wanneer kunnen we besluitvorming verwachten?

De bestuurlijk trekker licht op basis van de reacties toe dat er een principeakkoord ligt op de financiering, dat de projecten inhoudelijk moeten terugkomen voordat de budgetten definitief ter beschikking worden gesteld.

De voorzitter concludeert dat het poho kan instemmen met het pakket regiobrede projecten en het verdere proces via de deelregio's en inhoudelijke uitwerking. Het Poho stemt in met het verder uitwerken van de projecten, waaronder het capaciteitsvraagstuk. De opvolgende besluitvorming wordt geagendeerd in het Poho. Het onderdeel Deeltweewielers dient op korte termijn, idealiter op het eerstvolgende overleg op 26 november, inhoudelijk terug te komen in het poho met een uitwerking die antwoord geeft op de gestelde vragen en genoemde zorgen. Het poho kan voor alle projecten nog definitief besluiten bij de subsidieaanvragen.

De programmaregisseur licht toe dat de regionale agenda en het werkprogramma invulling moet geven aan de gevraagde personele capaciteit voor het werkpakket Mobiliteit van de MRE waaronder voor het Bereikbaarheidsakkoord, zowel voor de MRE-organisatie als voor de gemeenten.

8. Consultatie concept Regionale Agenda

De programmaregisseur licht toe dat het Dagelijks Bestuur voorstelt om het Algemeen Bestuur om uitstel van de gevraagde besluitvorming te vragen. Dit betekent dat op een later moment opnieuw een conceptversie van de Regionale Agenda aan het poho en AB wordt voorgelegd.

De voorzitter vraagt het poho of het poho behoefte heeft aan een reactie op hoofdlijnen op de voorliggende versie. Die behoefte heeft het poho niet. Mochten bestuurders behoefte hebben aan een reactie dan kan dat per e-mail aan Mobiliteit MRE.

Ter bespreking

9. Voorbereiding BO MIRT Zuid-Nederland 2 november

De gemeente Eindhoven geeft een toelichting op de stand van zaken van de voorbereidingen op het BO MIRT. Zoals eerder in het poho toegelicht is het regionale pleidooi: Beethoven Afmaken. Daarbij wenst de regio met het Rijk afspraken te maken over de open eindjes van MMK/SKE, A2/N2, Brainportlijnen (incl. exploitatie) en A58.

Daarnaast maakt de regio ook afspraken met het Rijk over de onderzoeken Brainportbaan, Westflank en Oostflank. De signalen vanuit het Rijk zijn op hoofdlijnen positief. Maar het blijven dagkoersen, en er zijn geen garanties op de uitkomst. Belangrijke momenten zijn 12 oktober Bestuurlijk Overleg Brainport, 16 oktober kamerbrief Herprioritering Mobiliteitsfonds, 2 november BO MIRT en 7 december Tweede Kamer-overleg MIRT.

De gemeente Helmond vult aan hoe Helmond met het Rijk het gesprek voert over Helmond Centrum+, met een mobiliteit focus op de Oostelijke Randweg, en dat de uitkomst nog spannend is.

De gemeente Deurne vraagt of SKE-stap 2 (kruising Tongelre en keerspoor Helmond/Deurne) op de agenda blijft. Dhr. Strijk bevestigt dat met Brainportbaan en Oostflank.

De gemeente Deurne vraagt naar de stand van zaken van de vervanging kunstwerken Geldrop A67. Stijn Smeulders antwoordt dat de laatste mondelinge informatie van de regiodirecteur is dat de kunstwerken niet vervangen maar gestut worden. De gemeente Geldrop-Mierlo ziet hiervan graag een schriftelijke bevestiging. De Gedeputeerde zal dit opvragen.

De gemeente Helmond vraagt of het Rijk de KTM2-subsidie voor regionale hubs zal overmaken. De projectleider KTM2 spreekt zijn verwachting uit dat het Rijk de €20,3 mln in 2027 zal overmaken. Of dit ook voor de 3 oorspronkelijke beoogde projecten zal zijn is afhankelijk van het werk dat de betreffende gemeenten daarvoor in de komende maanden nog dienen te verrichten.

De gemeente Bladel vraagt of het poho kan helpen met lobby via de partijlijnen, en of hierop regionale coördinatie plaatsvindt. De gemeente Eindhoven en de voorzitter antwoorden dat zij een seintje zullen geven zodra nodig. Waar nodig wordt een extra poho overleg ingelast.

De gemeente Veldhoven en Reusel-De Mierden vragen aandacht voor de A67 tussen De Hogt en afslag 31, als onderdeel van de afspraken over A2/N2. De Geputeerde begrijpt deze oproep, en is bereid dit te benoemen in het BO MIRT, maar verwacht hierop weinig van het Rijk in 2026.
Het poho concludeert dat we als regio strategisch moeten omgaan met de huidige Haagse situatie, onze hand niet moeten overspelen, en het juiste momentum moeten vinden om nieuwe opgaven zoals de A67 te agenderen.

10. A2/N2/Brainportlijn

METROPOOL REGIO EINDHOVEN

De gemeente Eindhoven licht de besluiten toe die in de Bestuurlijke Kerngroep (BKG) A2/N2/BPL/NWO op 13 oktober over de verkenning A2/N2 voorliggen. MRE wordt in de BKG vertegenwoordigd door de wethouders van Eindhoven, Veldhoven, Best en Oirschot. Sneller dan gedacht werken we toe naar een voorkeurstracé. De concept regionale reactie straalt positiviteit uit, maar benoemt ook zorgen over de doorstroming van de Brainportlijnen. Daarnaast vragen we aandacht voor vervolgonderzoeken naar omliggende infrastructuur.

De Gedeputeerde vult aan dat hij garanties van het Rijk wenst over de doorstroming van de Brainportlijnen zodra de A2/N2 in de toekomst weer vastloopt.

De gemeente Veldhoven vult aan dat hij in de BKG zal benoemen dat de A67 tussen De Hogt en afslag 31 een belangrijke vervolgopgave is. De gemeente Eersel geeft aan dat De Kempen dit ondersteunen, en wenst dat de regio op zo kort mogelijke termijn met het Rijk start met een préverkenning in verband met de groei van alle gemeenten.

Het poho stemt in met het regiostandpunt dat afgegeven wordt door de MRE-vertegenwoordigers in de BKG.

Ter besluitvorming (hamerstuk)

11. Voorstel uitstel subsidieaanvraag 012 Spoorkruising Binderendreef Deurne

Het poho is akkoord met het voorstel.

12. Voorstel uitstel subsidieaanvraag 034a Fietsroute Helmond-Geldrop-Eindhoven

Het poho is akkoord met het voorstel.

Ter informatie

13. Terugkoppeling (relevante besluiten) DB MRE 7 september en 5 oktober, vooruitblik AB MRE 14 oktober

De voorzitter geeft een korte terugkoppeling van de relevante onderwerpen en besluiten uit de vergaderingen van het DB MRE van 7 september en 5 oktober en geeft een vooruitblik op het AB MRE van 14 oktober.

Belangrijk hierbij is dat er binnen de MRE is afgesproken om de documenten te delen, zodat het poho goed is aangehaakt bij de stukken.

Vanuit het poho zijn hierover geen aanvullende vragen of opmerkingen.

14. Afsluiting en rondvraag

METROPOOL REGIO EINDHOVEN

Tijdens de afsluiting wordt stilgestaan bij het afscheid van de programmaregisseur. Hij wordt door het poho bedankt voor zijn inzet en bijdrage aan de regionale samenwerking op mobiliteit.

Termijnagenda

Onderwerp	**Ter bespreking**	**Besluitvormend**
OV-concessie, regionale reactie op PvE	Poho 26 november	Q1 2027
Terugmelding BO MIRT	Poho 26 november	
MMMP programmaplan & prioritaire projecten	Poho 26 november	
Begroting 2027 en afrekening 2026 Programmabureau		Poho 26 november
Jaarplan Brainport Bereikbaar	Poho 26 november	Poho 26 november