BELEIDSMATIGE BESTUURSRAPPORTAGE 2017, PEILDATUM 1 JUNI 2017

METROPOOLREGIO EINDHOVEN

‘Een excellente regio waar het goed leven is’

METROPOOL REGIO EINDHOVEN

Inhoud

Samenvatting 3

Metropoolregio Eindhoven 4

Economie:
- Werkplaats Economische strategie / Investeringsfondsen 6
- Werkplaats Bedrijventerreinen en Detailhandel 9
- Werkplaats Arbeidsmarkt 11

Fysieke leefomgeving:
- Werkplaats Strategie Ruimte 13
- Werkplaats Mobiliteit en Innovatie 15
- Werkplaats Wonen 18

Organisatie regionaal netwerk 20

Voorwoord

Dit is de eerste Bestuursrapportage van de Metropoolregio Eindhoven in het jaar 2017.
In deze rapportage rapporteert de Metropoolregio over de beleidsmatige uitvoering van het Werkprogramma 2017 in de periode januari t/m mei.
Hierin staat welke afspraken zijn gemaakt bij de vaststelling van het Werkprogramma 2017. In de gekleurde kaders is de realisatie van de uitvoering tot en met mei en de eventuele afwijkingen ten opzichte van het Werkprogramma 2017 beschreven.

Anton van Aert,
lid Dagelijks Bestuur Metropoolregio Eindhoven

Jos van Bree,
bestuurlijk trekker Werkplaats Arbeidsmarkt

Staf Depla,
bestuurlijk trekker Werkplaats Economische Strategie

Jannie Visscher,
bestuurlijk trekker Werkplaats Mobiliteit en Innovatie

Mathijs Kuijken,
bestuurlijk trekker Werkplaats Strategie Ruimte

Frans Stienen,
bestuurlijk trekker Werkplaats Wonen

Robert Visser,
bestuurlijk trekker Werkplaats Bedrijventerreinen en Detailhandel

SAMENVATTING

Beleidsmatige uitvoering Werkprogramma 2017, peildatum 1 juni

METROPOOLREGIO EINDHOVEN

ECONOMIE

- ***Werkplaats Economische strategie en Investeringsfondsen***
  De beschreven resultaten zijn in lijn met de beschreven resultaatgebieden in het Werkprogramma 2017. De Werkplaats Economische Strategie zet zich in voor nieuwe initiatieven en kansen.

- ***Werkplaats Bedrijventerreinen en Detailhandel***
  De uitvoering tot en met mei 2017 is verlopen, zoals voorzien in het Werkprogramma 2017.

- ***Werkplaats Arbeidsmarkt***
  De leden van de Werkplaats hebben op 10 mei 2017 afgesproken naar een iets aangepaste agenda over te gaan. De uitvoering verloopt verder zoals voorzien.

FYSIEKE LEEFOMGEVING

- ***Werkplaats Strategie Ruimte***
  De uitvoering t/m mei 2017 is in grote lijnen verlopen zoals voorzien in het Werkprogramma.

- ***Werkplaats Mobiliteit en Innovatie***
  De in het Werkprogramma 2017 opgenomen werkzaamheden zijn zo goed als conform het werkprogramma uitgevoerd.
  Minder inzet dan voorzien, is gepleegd in het netwerken en verzamelen en delen van kennis. Het moment is daarvoor nu minder geschikt vanwege de lopende concretisering van de Bereikbaarheidsagenda. Het is echter wel zaak om de strategische opgaven actueel te houden. In het vervolg van 2017 wordt hier aandacht aan gegeven.
  De hierdoor vrijgekomen personeelscapaciteit (ca. 0,5 fte) is ingezet om Energietransitie een plaats te geven binnen de Metropoolregio.

- ***Werkplaats Wonen***
  De uitvoering loopt in de pas met het Werkprogramma.

ANDERE THEMA'S / GESPREKSTAFELS

Duurzaamheid
Belangrijkste doel van de Gesprekstafel Duurzaamheid is het uitwisselen van kennis over ontwikkelingen en projecten op het brede terrein van duurzaamheid. De gemeente Waalre, trekker van deze Gesprekstafel, organiseert ongeveer vier keer per jaar een bijeenkomst voor alle wethouders duurzaamheid in de regio.

Conform planning is dit voorjaar 1 gesprekstafel georganiseerd. Gesproken is onder meer over:
- Traject 'Ruimte voor energie' in het kader van de Integrale Ruimtelijke Strategie.
- De gezamenlijke inkoop van zonnepanelen; een groot deel van de gemeenten neemt hier aan deel.
- Energiebesparing bij bedrijven via toezicht.

ORGANISATIE REGIONAAL NETWERK
De uitvoering is in lijn met het Werkprogramma 2017 verlopen.

METROPOOLREGIO EINDHOVEN

“Een excellente regio waar het goed leven is”

In onze regio werken we al jaren samen om de regio verder te ontwikkelen en met veel succes. De regio Eindhoven is een sterke economische regio met een internationale uitstraling. Mensen en bedrijven kiezen voor onze regio omdat het hier goed wonen, werken en recreëren is. Een regio die zich op een duurzame manier wil ontwikkelen tot een economische wereldspeler. Samen zijn we een toptechnologische regio met een goed woon- en leefklimaat.

Metropoolregio Eindhoven
21 gemeenten
750.000 mensen
335.000 woningen
400.200 banen
10 miljard afgelegde kilometers per jaar

We blijven ons ontwikkelen

We zullen onze regio moeten blijven ontwikkelen. We willen zorgen voor een nog beter vestigingsklimaat voor onze inwoners en onze bedrijven. Een goed vestigingsklimaat is een randvoorwaarde voor economische ontwikkeling én voor de welvaart en het welzijn van onze inwoners en bedrijven. We zetten hierbij bijvoorbeeld in op het verbeteren van de regionale en (inter)nationale bereikbaarheid van de regio en de belangrijke locaties daarbinnen, op het verkorten van reistijden van onze woon- en arbeidsmarkten, de versterking van het aanbod van hoogwaardig (internationaal) onderwijs en de versterking van de kennisinfrastructuur (publieke R&D, campussen).

Metropoolvorming een opgave van ons allemaal

‘Metropoolvorming’ is belangrijk om als regio en stedelijk netwerk te kunnen concurreren in de Europese top van kennis- en innovatieregio’s. Steden en dorpen kunnen zo optimaal profiteren van elkaars potentie en specifieke kwaliteiten. Alleen samen kan een kritische massa worden georganiseerd die bepalend is voor het aanbod van én de diversiteit in bijvoorbeeld woningen, banen en cultuurvoorzieningen. Deze opgaven realiseren we in de Metropoolregio Eindhoven. Het bestuurlijk netwerk in onze regio.

Een eigen en gedeelde verantwoordelijkheid

Metropoolvorming is niet iets wat één partij kan realiseren. Het is een complex samenspel van betrokkenen en belanghebbenden. Iedere partij binnen de triple helix heeft hierin haar eigen én een gedeelde verantwoordelijkheid. Ook voor de bestuurlijke samenwerking Metropoolregio Eindhoven is er in dat samenspel een aantal specifieke taken. Als bestuurlijk netwerk willen wij de metropoolvorming faciliteren en daarmee het regionale ecosysteem verbeteren.

Focus maar ook dynamiek

In onze Regionale Agenda is de focus gelegd op de thema’s **economie**, **ruimte** en **mobiliteit**. Binnen die thema’s werken we aan het verbeteren van het vestigingsklimaat in onze regio. Tegelijkertijd is de agenda van de bestuurlijke samenwerking dynamisch. Colleges en raden houden – in de begrotingscyclus – de vinger aan de pols: zijn we nog met de juiste thema’s aan de slag binnen de Metropoolregio.

Werkplaatsen

Voor de uitvoering van de Regionale Agenda zijn ‘werkplaatsen’ ingericht. De werkplaats werkt onder leiding van een bestuurlijk trekker aan het voorbereiden en uitwerken van vastgestelde opgaven. De opdrachten aan de werkplaatsen leiden tot concrete afspraken, programma’s, convenanten etc., die worden belegd bij de partners. Er worden dus geen besluiten genomen in de werkplaatsen. De besluitvorming over inhoudelijke thema’s gebeurt door de gemeenten zelf.

Voor 2017 zijn er zes werkplaatsen:

1. Economische strategie
2. Arbeidsmarkt
3. Bedrijventerreinen en Detailhandel
4. Strategie ruimte
5. Strategie mobiliteit en innovatie
6. Wonen

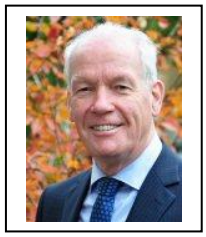
Gesprekstafel

Daarnaast is er de Gesprekstafel Duurzaamheid. Deze wordt getrokken door Paul van Liempd van de gemeente Waalre. Een gesprekstafel komt voort uit de functie van het Regionaal Platform als ‘community of practice’. Belangrijkste doel van de Gesprekstafel Duurzaamheid is het uitwisselen van kennis over ontwikkelingen en projecten op het brede terrein van duurzaamheid. De gemeente Waalre organiseert ongeveer vier keer per jaar een bijeenkomst voor alle wethouders duurzaamheid in de regio. De Gesprekstafel Duurzaamheid wordt niet gefaciliteerd vanuit de werkorganisatie van de Metropoolregio Eindhoven en is daarom niet opgenomen in het Werkprogramma. Omdat echter geconstateerd is dat het thema duurzaamheid binnen de werkplaatsen van de Metropoolregio Eindhoven meer aandacht moet krijgen en daarvoor ook gerichte inzet nodig is, is afgesproken in 2017 wel capaciteit (circa 0,5 fte) op het thema duurzaamheid in te zetten. Doel is te zoeken naar kansen binnen de werkplaatsen en het aanjagen van concrete initiatieven. Een voorbeeld is de uitwerking van de energieopgave als onderdeel van de Integrale Strategie Ruimte (werkplaats Strategie Ruimte). Maar ook bij de andere werkplaatsen zullen onderwerpen worden geagendeerd en op basis daarvan initiatieven gestart. Uiteraard in nauwe afstemming met de Gesprekstafel Duurzaamheid.

Duurzaamheid is een thema dat dwars door de werkplaatsen heen loopt. Andere thema’s die integraal worden opgepakt zijn bijvoorbeeld de thema’s ‘living labs’ en ‘metropoolvorming’.

ECONOMIE
WERKPLAATS ECONOMISCHE STRATEGIE

INVESTERINGSFONDSEN



“Kansen zoeken en verbindingen leggen”

1. Opgaven en resultaten

- We leggen de verbinding tussen de economische agenda’s van de gemeenten en subregio’s/streeknetwerken met de Brainport Next Generation agenda, door regelmatig te zorgen voor afstemming tussen partijen.
- We agenderen nieuwe thema’s in de werkplaats ter versterking van de regionale Brainport Next Generation agenda, zoals ‘agrofood & high tech’ en ‘Smart Mobility’ en zoeken vervolgens een ‘landingsplaats’ hiervoor. We gaan bijdragen aan het Provinciaal Leisurefonds.
- In vervolg op de rijksbijdrage voor topvoorzieningen eerder dit najaar (Miljoenennota, € 9,5 miljoen) hebben de Captains of Industry minister Kamp bij brief van 30 september 2016 opgeroepen te komen tot een gezamenlijke Actieagenda Brainport. Die wordt begin 2017 aangeboden aan het kabinet, zodat die een rol kan spelen bij de vorming van een nieuw kabinet. Deze oproep heeft minister Kamp, bij de bespreking in de Tweede Kamer van de kabinetsreactie op het RLI- rapport ‘Mainports Voorbij’, omarmd. Wij zorgen ervoor dat alle gemeenten zijn aangehaakt bij deze Actieagenda Brainport.
- Eind 2016 zijn afspraken tussen regio en provincie vastgelegd: de zogenaamde ‘Versnellingsafspraken’. De verschillende afspraken zijn belegd bij partijen in de regio: de Metropoolregio Eindhoven Stichting Brainport/Brainport Development en de Streeknetwerken. Wij zorgen ervoor dat er regelmatig afstemming plaatsvindt tussen deze partijen en dat de afspraken worden bewaakt (zie ook onder ‘Organisatie regionaal netwerk’).
- De bestuurlijk trekker van de werkplaats Economische Strategie heeft zitting in de Algemene Vergadering van Aandeelhouders van Brainport Development en behartigt de opvattingen van de regiogemeenten van de Metropoolregio Eindhoven.
- De financiële bijdrage van de regiogemeenten voor Brainport Development loopt via de begroting van de Metropoolregio Eindhoven. Voor de komende financieringsperiode 1 januari 2017 tot en met 31 december 2020 sluiten we begin 2017 een nieuwe overeenkomst.
- Met het Stimuleringsfonds stimuleren we innovatieve economische ontwikkeling en nieuwe bedrijvigheid. Twee keer per jaar kunnen geïnteresseerde partijen (ondernemers, kennisinstellingen en gemeenten) via een tenderprocedure een aanvraag indienen voor subsidie vanuit het Stimuleringsfonds. Na intake-gesprekken en een eerste beoordeling vanuit de ambtelijke organisatie, beoordelen het programmamanagement en een externe adviesgroep de aanvragen. De voorzitter van deze adviesgroep neemt tevens deel aan de Werkplaats Economische Strategie.
- De ambtelijke organisatie van de Metropoolregio Eindhoven coördineert de Investeringsregeling (SIR) en de Adviesregeling (SAR). Beide regelingen zijn voor ondernemers in Zuidoost-Brabant die nieuwe economische activiteiten willen ontwikkelen.

2. Jaarplanning

Januari
- Besluitvorming tender Stimuleringsfonds
- Ondertekening Vaststellen uitvoeringsovereenkomst meerjarenfinanciering Brainport Development 2017-2020

April
- Sluiting tender Stimuleringsfonds

Juli
- Besluitvorming tender Stimuleringsfonds

Oktober
- Sluiting tender Stimuleringsfonds

3. Realisatie t/m mei 2017

1. **Verbinding tussen de economische agenda's van de gemeenten en subregio's/ streeknetwerken met de regionale Brainport agenda**
   Op 5 april is de Nationale Actieagenda Brainport aangeboden in de Den Haag. Regio, provincie en rijk werkten samen in de totstandkoming van agenda. In de voorbereiding op de agenda heeft de werkplaats regionale afstemming georganiseerd met economische platforms in de subregio's om input op te halen. In het regionaal platform van 12 april hield gedeputeerde Bert Pauli een inleiding en werden opdrachtnemers Staf Depla en Imke Carsouw geïnterviewd. Dit vormde de toelichting en terugkoppeling van de agenda. Opgave ligt nu in het inbedden in komende regeerakkoord en doorvertalen in een regionale aanpak.

2. **Agenderen nieuwe thema's in de werkplaats ter versterking van de regionale Economische agenda**

   Clusterontwikkelingen regio
   In het Regionaal Platform van 15 april stond het thema clusterontwikkkeling op de agenda. Het doel was de verbinding leggen tussen het regionaal clusterbeleid - zoals geformuleerd in de Brainport Next Generation - en de wijze waarop de subregio's het clusterbeleid invullen. Een goed voorbeeld is het Clusteronderzoek, zoals dat recent door de Gemeente Gemert Bakel is uitgevoerd. Afspraken zijn gemaakt hoe gemeenten invulling kunnen geven aan regionaal clusterbeleid en de verbinding kunnen leggen met het regionaal clusterbeleid in Brainport Next Generation.

   Breedbandontwikkelingen regio
   Onze regio heeft in de uitrol van breedbandige netwerken al een behoorlijke stap gezet. Ambitie is om in nieuwe fases de verschillende netwerken op regionale schaal veel meer als een gemeenschappelijk netwerk/backbone te koppelen. Dan kan de ontwikkeling van slimme diensten (overheid, zorg, veiligheid, mobiliteit) verder groeien. De werkplaats ontwikkelt een plan voor de verdere uitrol en verbinding van breedbandnetwerken voor maatschappelijke diensten. De al bestaande stuurgroep MRE Backbone zal sturing/uitvoering geven aan het plan.

   Agrofood/High Tech en Transitie Veehouderij
   Een onderdeel van de Versnellingsafspraken tussen Provincie en Rijk was: invulling gegeven aan een nadere verkenning van de opdracht Transitie Veehouderij/Landelijk Gebied. Er is een positiememo met ontwikkelscenario's opgesteld. De positiememo is in het bestuurlijk trekkers overleg en in de werkplaats besproken. Daar is besloten het thema ruimtelijk strategisch vraagstuk (o.a. VAB's) en de economische kansen/clustervorming agrarische sector verder op te pakken. De Werkplaats Economische strategie gaat dit jaar daar verder aan werken.

   Leisurefonds Brabant
   De Provincie verzocht de werkplaats plaats te nemen in het Provinciaal Leisurefonds.
   De werkplaats heeft een verkenning gedaan naar het belang van leisure voor onze regio.
   Conclusie: Leisure kan een verbindend element betekenen in het uitdragen van de kernwaardes van onze regionale Brainport Strategie. Door in te zetten op innovatie en uitbreiding van het leisure-aanbod wordt het onderscheidend profiel van de regio versterkt. Het Dagelijks Bestuur van de Metropoolregio Eindhoven heeft besloten deel te nemen in het Leisurefonds Brabant. De Metropoolregio Eindhoven investeert 4 jaar lang € 100.000 per jaar in het fonds. De middelen zijn afkomstig uit het Stimuleringsfonds Metropoolregio Eindhoven.

3. **Versnellingsafspraken Provincie-Regio**
   Eind 2016 zijn afspraken tussen regio en provincie vastgelegd: de zogenaamde 'Versnellingsafspraken'. De afspraken zijn belegd bij verschillende partijen in de regio: de Metropoolregio Eindhoven (de werkplaatsen), Stichting Brainport/Brainport Development en de streeknetwerken. Per afspraak zijn zowel de bestuurlijk als ambtelijk trekkers benoemd. Acties met betrekking tot de verschillende afspraken lopen. Provincie en regio bewaken de voortgang. In het bestuurlijk trekkers overleg van 17 mei is de voortgang toegelicht door de betrokken bestuurlijk trekkers.

4. **Behartiging opvattingen/belangen Metropoolregio Eindhoven in Brainport Development**
   De bestuurlijk trekker van de werkplaats Economische Strategie neemt zitting in de Algemene Vergadering van Aandeelhouders van Brainport Development en behartigt de opvattingen van de regiogemeenten van de Metropoolregio Eindhoven. Op 18 mei vond de Algemene Aandeelhouders Vergadering Brainport Development plaats. Onder meer het jaarverslag en rekening 2016 zijn besproken en vastgesteld.

   De financiële bijdrage van de regiogemeenten voor Brainport Development loopt via de begroting van de Metropoolregio Eindhoven. In het kader van de hernieuwde financieringsperiode 2017-2020 heeft het Dagelijks Bestuur op 16 januari besloten om voor deze periode een uitvoeringsovereenkomst te sluiten.

5. **Cofinanciering van projecten creëert innovatieve economische ontwikkeling en nieuwe bedrijvigheid**
   - In januari is de eerste tender van 2017 opengesteld. Die sloot weer op 1 april. Het aantal ingediende aanvragen stijgt nog steeds. Voor de eerste tender van 2017 werden maar liefst 53 aanvragen ingediend. Besluitvorming over deze aanvragen vindt plaats in juli.

   - Ook in 2017 is er tweemaandelijks overleg met de afdeling Business Development van Brainport Development. Dit overleg is erop gericht om initiatieven van zo goed mogelijke ondersteuning te voorzien en de beoordeling van ingediende aanvragen bij het Stimuleringsfonds zo integraal mogelijk te doen. De aansluiting van ingediende aanvragen bij de strategische Brainport Next Generation agenda wordt ook besproken.

   - In het eerste kwartaal 2017 is een student van de Radboud Universiteit begonnen met een onderzoek naar mogelijkheden om de impact van het Stimuleringsfonds op de economische ontwikkeling van de regio meetbaar te maken en daarvoor succes-indicatoren te definiëren. De resultaten van dit onderzoek worden in het laatste kwartaal van 2017 verwacht.

   - Met de provincie Noord-Brabant wordt nog steeds overleg gevoerd over de voortzetting van het provinciale Regionaal Economisch ActieProgramma (REAP) en de homogenisering van dit programma in de vier Brabantse subregio's. Door een juridische wijziging in de toekennings- en beheersstructuur vanuit de provincie, waren er in de eerste tender van 2017 geen provinciale middelen beschikbaar. Streven is deze middelen in de tweede helft van 2017 alsnog te kunnen inzetten.

   - Via social media en de Nieuwsbrief wordt regelmatig aandacht besteed aan projecten die vanuit het Stimuleringsfonds ondersteund zijn. De programmamanager nam enkele malen aan voorlichtingsbijeenkomsten deel, om uitleg te geven over het Stimuleringsfonds. Ook daarbij wordt veelal samen opgetrokken met Brianport Development; zo vergroot de samenhang en synergie.

   - De uitvoering van de op individuele MKB-ondernemers gerichte Investeringsregeling SIR en Adviesregeling SAR, loopt volgens verwachting. Er is nog voldoende budget beschikbaar om nieuwe aanvragen in behandeling te kunnen nemen. Met vertegenwoordigers van de Adviesgroep zijn de beoordelingscriteria voor de SIR en SAR besproken. In de tweede helft van 2017 zal met hen de SIR en SAR tussentijds geëvalueerd worden.

De beschreven resultaten zijn in lijn met de beschreven resultaatgebieden in het Werkprogramma 2017.

ECONOMIE
WERKPLAATS BEDRIJVENTERREINEN EN DETAILHANDEL

“Een goede balans tussen vraag en aanbod van bedrijventerreinen en detailhandel”

1. Opgaven en resultaten

Detailhandel

- We inventariseren hoe de gemeenten werken met de Regionale Detailhandelsvisie en bepalen of deze aan een update toe is.
- We onderzoeken hoe de beide nieuwe Adviescommissies Detailhandel (vanuit de provincie en vanuit het Stedelijk Gebied) functioneren en of de andere subregio ’s kunnen aanhaken bij een commissie.
- We zorgen voor een onderzoek naar retailgebieden, met als onderdelen:
    - in kaart brengen van verborgen detailhandelsbestemmingen (in samenwerking met gemeenten/Fontys);
    - onderzoek naar de mogelijkheden om te komen tot vermindering van het aantal winkelmeters (aanpak aanloopstraten/leegstand).
- We zorgen voor kennisdeling, afstemming en waar nodig een gezamenlijke lobby op relevante thema’s met betrekking tot detailhandel. Specifieke thema’s worden medio 2017 geselecteerd.
- We organiseren begin 2017 het congres ‘Op weg naar vitale centra’.

Bedrijventerreinen

- We organiseren kennisdeling, afstemming en waar nodig gezamenlijke lobby op relevante thema’s met betrekking tot kwaliteit en toekomstbestendigheid van bedrijventerreinen. Specifieke thema’s worden begin 2017 geselecteerd. Duurzaamheid van bedrijventerreinen (bereikbaarheid, parkmanagement, biodiversiteit en energie/afvalstoffen) is een speerpunt. Na deze verkenning zullen we in de loop van 2017 bepalen welke thema’s om extra inzet vragen.

Beide werkplaatsen

- We organiseren themabijeenkomsten voor ambtenaren naar aanleiding van vraagstukken / voorbeeldprojecten.
- We leveren een financiële bijdrage aan het ‘Tabellen- en trendboek Vestigingenregister’.

2. Jaarplanning

Januari
- Selectie concreet uit te werken thema’s kwaliteit bedrijventerreinen

Maart
- Regionaal congres ‘Op weg naar vitale centra’

Mei
- Rapportage monitoring Regionale Detailhandelsvisie
- Tabellen- en trendboek Vestigingenregister

Juni
- Ambtelijke themabijeenkomst kwalitatieve problematiek bedrijventerreinen
- POHO economie met monitoring Regionale Detailhandelsvisie
- Bijeenkomst RRO met de provincie

Augustus
- Bepalen vervolg programma werkplaats teams Bedrijventerreinen / Detailhandel

November
- Ambtelijke themabijeenkomst centrummanagement en centrumontwikkeling

3. Realisatie t/m mei 2017

Detailhandel

- Op 29 maart hebben we het congres ‘Op weg naar vitale centra’ georganiseerd. Meer dan 100 deelnemers uit gemeenten, lokale detailhandelsvertegenwoordigers en kennisinstellingen namen deel.
  Vervolgens heeft op 10 mei een startbijeenkomst plaatsgevonden met o.a. gemeentelijke vertegenwoordigers en vertegenwoordigers van de 7 Rabobanken in de regio. Onderwerp was de start van een regionaal koopstromenonderzoek (in samenwerking met de provincie/Rabobanken en De Nieuwe Winkelstraat-DNWS) op basis van pin-transacties. De subregio’s kunnen specifieke onderzoeksvragen inbrengen voor verdere subregionale acties. De uitkomsten van het koopstromenonderzoek kunnen aanleiding zijn voor herijking van het detailhandelsbeleid op (sub)regionaal en lokaal niveau en andere acties.
- Fontys Hogescholen heeft een voorstel voor een tussentijdse evaluatie toepassing Regionale Detailhandelsvisie uitgewerkt. De ervaringen van de gemeenten bij de toepassing van de visie en de daarin vastgelegde afspraken in de dagelijkse praktijk worden nu geïnventariseerd. Een aantal praktijkcases zal worden geanalyseerd. Vertegenwoordigers van de betrokken gemeenten (bestuurlijk en ambtelijk) moeten zich (nog) meer deelgenoot gaan voelen van de visie. Een interactieve bijeenkomst met gemeenten komt na de zomer.
- Binnenkort treden er zowel voor het Stedelijk Gebied als de provincie Adviescommissies Detailhandel aan. Een lid vanuit de werkplaats Team Detailhandel zal zitting nemen in de Adviescommissie voor het Stedelijk Gebied.
- Kennisontwikkeling: voor de mogelijkheden/methoden tot het in kaart brengen van verborgen detailhandelsbestemmingen zal onder meer gebruik worden gemaakt van de ervaringen bij de gemeente Bergeijk. Daar is onlangs een nadere verkenning afgerond. Voor wat betreft de aanpak van aanloopstraten/leegstand: de resultaten van het landelijk experiment ‘Aangename aanloopstraten’ van Platform 31 en 10 gemeenten zijn uitvoerig aan de orde geweest op het congres ‘Op weg naar vitale centra’. De leegstand in de detailhandel in de gemeenten zal in de binnenkort te verschijnen provinciale monitor nadrukkelijk in beeld worden gebracht en mogelijk aanleiding zijn voor verdere acties.

Bedrijventerreinen

In het kader van de focus van de werkplaats op ‘kwaliteit en duurzaamheid van bedrijventerreinen van de toekomst’ wordt in het najaar in samenwerking met de BZW een gesprekstafel georganiseerd met vertegenwoordigers uit de vastgoedbranche, ontwerpers/architecten, ontwikkelaars, ondernemers, parkmanagers en kennisinstellingen.
Verder is een voorstel in voorbereiding voor een marktonderzoek naar de kwalitatieve vraag naar bedrijventerreinen vanuit de industrie. Dit onderzoek zal in meerdere regio’s van het land plaatsvinden. De uitkomst ervan zal leiden tot prognoses en adviezen voor (regionale) programmering van bedrijventerreinen, concepten en (duurzame) inrichting van industrieparken (nieuw en bestaand).
De uitkomsten van zowel de gesprekstafel en onderzoek zullen worden uitgewerkt in een visiedocument. Vervolgacties zullen door de werkplaats worden geïnitieerd.

De uitvoering tot en met mei is verlopen, zoals voorzien in het Werkprogramma 2017.

ECONOMIE
WERKPLAATS ARBEIDSMARKT

“Gemeentelijke afstemming arbeidsmarkt”

1. Opgaven en resultaten

- In 2016 zijn bijeenkomsten over het thema ‘werkzekerheid gehouden. Op basis van deze bijeenkomsten is een versnellingsagenda/toolbox ontwikkeld voor gemeenten, die ze voor hun burgers kunnen inzetten. De toolbox is voor meerdere sectoren geschikt.
  De toolbox bevat de volgende instrumenten:
  - Technische infrastructuur á la Transit Brabant (connectiviteit en eigen verantwoordelijkheid).
  - Human Capital Agenda als mobilisatiekans voor sectoren.
  - Een opleidingsbedrijf - kans voor meer BBL’ers naar MKB bedrijven.
  - Tools voor sociaal ondernemerschap.

  De toolbox wordt in de werkplaats op 18 januari 2017 gepresenteerd.
- Op 18 januari organiseren we de Miniconferentie “Maak een punt **met** je leeftijd” over Arbeidsmarkt en 50 plus.
- We organiseren themabijeenkomsten met collegeleden over de thema’s ‘Robotisering’ en ‘Demografie’.
- Voor twee sectoren (infra, bouw, installatie of zorg) gaan we een Human Capital Agenda opstellen. Die is gericht op het verbeteren van de aansluiting tussen onderwijs en bedrijfsleven en tussen werkgevers en werknemers. Hierin leggen overheden, onderwijs, bedrijfsleven en vakbeweging inspanningsverplichtingen vast om ervoor te zorgen dat meer mensen in de sector geplaatst kunnen worden.

2. Jaarplanning

Januari
- Miniconferentie “Maak een punt met je leeftijd” Arbeidsmarkt en 50 plus
- Themabijeenkomst werkplaats over ‘werkzekerheid’ en ‘onderkant van de arbeidsmarkt’. Tevens presentatie Versnellingsafspraak/toolbox ‘werkzekerheid’

Mei/Juni
- Themabijeenkomst colleges

September
- Themabijeenkomst colleges

3. Realisatie t/m mei 2017

50 plus maak verschil met je leeftijd

Op 18 januari jl. heeft de werkplaats in Helmond een succesvolle bijeenkomst over de kansen voor werkloze 50 plussers georganiseerd met o.a. de landelijke ambassadeur John de Wolff.
Over de werkzaamheden van de werkplaats in 2016 verschijnt binnenkort een aparte brochure, genaamd 'De Arbeidsmarkt van morgen'.
De belangrijkste aanbevelingen zijn:

Samenvattend kader: 10 resultaten van de versnellingsagenda 2016-2017

1. Technische infrastructuur á la Transit Brabant in de logistiek (met nadruk op connectiviteit tussen organisaties en eigen verantwoordelijkheid van werkgevers en werknemers).
2. Eén opleidingsbedrijf voor samenwerking tussen school en bedrijfsleven: een kansrijk perspectief voor BBL-ers en MKB bedrijven.
3. Vereenvoudigde plaatsing uit de SW-bedrijven.
4. Tools voor sociaal ondernemerschap, ook voor kwetsbare groepen vrouwen.
5. Introductie van een 'low risk'-polis om ingewikkelde regelgeving en ziekterisico's te verminderen.
6. *Job carving* (en eigenlijk ook *people carving*).
7. Motivatie-verhogende maatregelen bij bemiddeling van werkzoekenden.
8. Een te ontwikkelen werknemersservicepunt.
9. Een 'Human Capital Agenda' voor scholing- en mobiliteitsbevordering in sectoren met nieuwe product-marktcombinaties, zoals bouw, infra, installatie, zorg en welzijn in 2017.
10. Portfolio's en betere arbeidsmarktstatistieken op individueel niveau.

Regionale gespreksronde Werkprogramma 2017

Over de verdere invulling van het werkprogramma 2017 is een ronde langs de werkplaatsleden gemaakt en vervolgens is op 10 mei in de werkplaats de afspraak gemaakt om tot een iets aangepaste agenda dan het werkprogramma over te gaan.
Een punt dat bij alle acht portefeuillehouders terugkomt is zorg over de **mismatch op de arbeidsmarkt.**
Het is vooral de zorg over de groeiende instroom van mensen uit **kwetsbare groepen**, waarvoor de gemeente de verantwoordelijkheid krijgt: jongeren, die vroeger in Wajong of SW kwamen, 50 plussers, psychiatrische patiënten, VSO/Pro leerlingen.
Hoe gaan vraag en aanbod straks bij elkaar komen, in een wereld zonder vaste banen en andere typen arbeidsorganisaties (meer ketens) en wat is onze rol daarbij?

Skills agenda en aanpak mismatch

Daarom wordt de werkplaats van 7 juni besteed aan:

- De skills agenda Nederland van de OECD (de Europese visie over toekomstige competenties van burgers en wat het onderwijs daarvoor zou moeten doen).
- Aanpak van de mismatch. Terwijl de economie geweldig groeit blijft de uitstroom van kwetsbare groepen uit. Daarbij wordt onder meer gekeken naar de aanpak in de arbeidsmarktregio's Eindhoven en Helmond en wat wij van elkaar kunnen leren.

Robotisering en Arbeidsmarkt

De rest van het werkprogramma komt in de bijeenkomsten van september en december aan de orde.
Daarbij wordt in de september vergadering specifiek aandacht besteed aan Robotisering en Digitalisering aan de hand van een goede analyse door experts wat de gevolgen voor de burgers van onze regio.
De werkplaats zal dan met vakbonden, werkgevers, onderwijs en Brainport Development kijken hoe wij burgers kunnen voorbereiden op de ontwikkelingen en **wat is ons handelingsperspectief**?
Daarbij gaat het om twee verschillende zaken:

- De gevolgen van robotisering en digitalisering voor arbeidsmarkt en burger.
- Maak gebruik van de kansen, die robotisering geeft en zorg dat mensen en robot niet tegenover elkaar komen te staan.

Wij kijken dan ook of het mogelijk en zinvol is om een miniconferentie te organiseren tijdens de Dutch Design Week (21 tot 29 oktober) over dit onderwerp.

Over de invulling van het Werkprogramma 2017 is een ronde langs de werkplaatsleden gemaakt en vervolgens is op 10 mei in de werkplaats de afspraak gemaakt om tot een iets aangepaste agenda dan het werkprogramma over te gaan. De uitvoering verloopt verder zoals voorzien.

FYSIEKE LEEFOMGEVING

WERKPLAATS STRATEGIE RUIMTE

‘Integrale ruimtelijke strategie als basis voor gezamenlijke afspraken’

1. Opgaven en resultaten

- Dit voorjaar wordt de Regionale Ruimtelijke Strategie aan alle gemeenteraden voorgelegd. Aan de onderwerpen energie, klimaatadaptatie en wensen internationale kenniswerkers wordt nog gewerkt.
- Voor het thema energietransitie organiseren we bijeenkomsten voor de verschillende stakeholders: gemeenten, netwerkbedrijven, lokale energiecoöperaties, Rijkswaterstaat, grote energiebedrijven etc. Samen komen we tot een kaart waarop de kansen én de ruimtevraag op het gebied van zonne-energie, wind, biomassa en geothermie voor onze regio in beeld worden gebracht. Zo geven we bestuur en politiek inzicht in de impact van een duurzame energievoorziening op de ruimte en de keuzeruimte die er in Brabant is tussen de verschillende soorten duurzame energievoorziening. Wij zijn vanuit de VNG aangemerkt als pilotregio, daarom kunnen wij een beroep doen op financiële ondersteuning, kennis en expertise vanuit die VNG en het ministerie van Infrastructuur & Milieu. Ook de provincie is aangehaakt. Wethouders Mathijs Kuijken en Paul van Liempd trekken in dit traject gezamenlijk op om de duurzame energieopgave voor onze regio op de kaart te zetten.
- In samenwerking met de waterschappen en de gemeente Helmond gaan we een klimaatstresstest uitvoeren. Zo wordt kennis vergaard over de (ruimtelijke) consequenties van het extremere weer waar we mee te maken krijgen. We gaan inzicht geven in kwetsbaarheden (objecten, groepen, gebieden etc.), in mogelijke adaptatiemaatregelen en in baten, kansen en mogelijkheden. Een klimaatstresstest heeft nog een andere belangrijke functie: het agenderen van het onderwerp klimaatadaptatie.
- We gaan bijeenkomsten organiseren, ons netwerk inzetten en lobbyen om projecten van bovenregionaal belang voor elkaar te krijgen.
- We zorgen voor een inventarisatie van projecten van bovengemeentelijk belang, met de daarbij behorende funding. Hiervoor gaan we een investeringsprogramma maken en ervoor lobbyen.
- Thema’s rond de Omgevingswet worden geagendeerd binnen de bestaande overlegstructuren van de werkplaats Ruimte.
- We zorgen ervoor dat de Regionale Ruimtelijke Strategie in de Provinciale Omgevingsvisie wordt verankerd.
- We brengen ruimtelijke belangen van de regio in, in regionale projecten en overleggen van strategische betekenis. Wij leggen verbanden tussen regionale (gebied)ontwikkelingen en tussen verschillende beleidsterreinen.
- We zorgen voor afstemming en kennisuitwisseling tussen gemeenten/subregio’s en andere partijen.

2. Jaarplanning

Februari
- Afronding Concept Regionale Ruimtelijke Strategie

Maart
- Oriënterende bespreking van de Regionale Ruimtelijke Strategie in gemeenteraden

Juni
- Besluitvorming over de Regionale Ruimtelijke Strategie

September
- Systeem voor monitoring en evaluatie

3. Realisatie t/m mei 2017

Maken van een Integrale Strategie Ruimte (ISR)

- De ISR is in concept klaar. (http://www.broplan.nl/MRE/login.php)
- Het concept ISR is aan de colleges van de betrokkengemeenten, het college van GS en de besturen van de waterschappen De Dommel en Aa en Maas voor commentaar aangeboden. De wethouders Ruimte wilden zo het draagvlak bevorderen.
- Afstemming en koppeling tussen de opgaven in de subregio's en de verschillende werkplaatsen bevorderde de integraliteit van de regionale opgave. Dit gebeurde door bespreking in het Regionaal Platform, Raadstafel21 en afstemming met andere werkplaatsen.
- Het onderwerp energietransitie is verankerd in de ISR. Hiervoor is een traject doorlopen onder de titel 'Ruimte voor Energie'. Dit leverde kennis op over het potentieel voor duurzame opwekking van energie en energiebesparing. Het leverde de aanzet voor een Regionale Energiestrategie, waar de ambitie is uitgesproken om als eerste regio energie neutraal te worden. Daarnaast is er een (multihelix) netwerk gevormd waarin stakeholders verbonden zijn. Dit als opmaat naar een grootschalige uitrol van duurzame energie in de regio. Er zijn nu concrete plannen om de vraag en het aanbod bij elkaar te brengen.
- Klimaatadaptatie is als onderwerp verankerd is de ISR. In samenwerking met de waterschappen en gemeenten is een klimaatstresstest uitgevoerd. Hiermee is kennis vergaard over de (ruimtelijke) consequenties van extremer weer. Deze kennis is samengevat in kaarten met kwetsbaarheden en kansen. De test heeft hiermee het onderwerp klimaatadaptatie op de regionale schaal geagendeerd.
- Ten behoeve van de communicatie is een korte film gemaakt om de ISR te introduceren. https://www.youtube.com/watch?v=RI1BYszw1jk

Afstemming en kennisuitwisseling tussen gemeenten/subregio's en andere partijen

- We hebben de integraliteit van de regionale opgave bevorderd door te zorgen voor afstemming en koppeling tussen de opgaven in de subregio's en de verschillende werkplaatsen. Dit is gebeurd door bespreking in het Regionaal Platform en in de besprekingen tussen werkplaatstrekkers.

Belangenbehartiging van de regio op verschillende schaalniveaus

- We hebben ruimtelijke belangen van de regio ingebracht in overleggen van strategische betekenis. We hebben meegepraat over de provinciale omgevingsvisie. We hebben inbreng gehad in Nationale Actieagenda Brainport en we hebben een coördinerende rol voor de gemeenten bij de voorbereiding van de ontwikkeldagen.

De uitvoering t/m mei 2017 is in grote lijnen verlopen zoals voorzien in het Werkprogramma.

FYSIEKE LEEFOMGEVING
WERKPLAATS MOBILITEIT EN INNOVATIE

“De verbonden regio: bereikbaarheid en innovatie”

1. Opgaven en resultaten

- Samen met gemeenten en de provincie Noord-Brabant bepalen we waar de uitvoering van het Bereikbaarheidsakkoord wordt belegd. In 2017 wordt een werkorganisatie (programmabureau) opgeleverd dat de coördinatie van de uitvoering voor haar rekening neemt. In samenwerking met de provincie wordt een monitorprogramma opgezet. Uitkomsten kunnen leiden tot bijstelling van plannen en maatregelen.
- Provincie en gemeenten/Metropoolregio Eindhoven maken afspraken over de bestemming van de € 55,75 miljoen voor projecten die de opgave van ‘De Ruit’ overnemen.
- Met de inrichting van de ‘landingsplaats smart mobility’ in 2017 hopen we een vliegwiel te ontwikkelen om nieuwe ideeën een kans te geven. Brainport Development werkt een voorstel uit.
- We willen internationaal voortrekker zijn op het gebied van slimme mobiliteit. Daarom gaan we deel uitmaken van internationale netwerken zoals ‘Polis’. Zij zijn specialisten op het gebied van (smart) mobility. Doel is het vergaren van kennis en het opdoen van inspiratie, maar ook het vervullen van een ambassadeursrol voor de regio. Via bestaande netwerken zoals het ambtelijk TOVER overleg delen we de informatie met de 21 gemeenten en worden gemeenten uitgenodigd deel te nemen aan EU pilots. We verstevigen de banden met de Vlaamse regio’s (bestuurlijk en ambtelijk).
- We zorgen voor nieuwe samenwerkingen met triple helix partijen, waaronder de Dutch Design Academy en de TU/e. We nemen deel aan enkele nationale platforms (Connekt, Connecting Mobility, Automotive NLK) die expertise hebben op het gebied van (smart) mobility.
- We zorgen voor afstemming, inspiratie en informatie, bijvoorbeeld door het organiseren van kenniscafé’s, op thema’s als:
    - locatiebeleid (afstemming ruimtegebruik en mobiliteit),
    - analyse van (big) data op het gebied van mobiliteit,
    - verbetering luchtkwaliteit door nieuwe vormen van geluidswering,
    - andere vormen van transport (binnenvaart en railvervoer).
- We faciliteren/ondersteunen:
    - het Portefeuillehoudersoverleg Mobiliteit,
    - de Werkplaats Mobiliteit en Innovatie,
    - het TOVER overleg (ambtelijk).

  Daarnaast ondersteunen we de portefeuillehouder mobiliteit en innovatie met betrekking tot verschillende overleggen, zoals het RRO (Ruimtelijk Regionaal Overleg), BO MIRT en de programmaraad SmartwayZ.NL.
- Vanuit onze ‘GGA-taak’ (zie kader) stellen wij jaarlijks een Regionaal Uitvoeringsprogramma (RUP) op: een door de 21 gemeenten gedragen voorstel voor de inzet van de door de provincie gereserveerde middelen voor mobiliteitsprojecten. De provincie stelt hiervoor in 2017 ruim € 4,4 miljoen beschikbaar.

2. Jaarplanning

Maart
- Voorstel governance, financiering en organisatie uitvoering Bereikbaarheidsagenda
- Start Landingsplaats Smart Mobility

Juni
- Overeenkomst governance, financiering en organisatie uitvoering Bereikbaarheidsagenda

November
- Opstellen en vaststellen Regionaal Uitvoeringsprogramma Verkeer en Vervoer 2018

3. Realisatie t/m mei 2017

Organisatie
De Werkplaats heeft een nieuwe voorzitter. Jannie Visscher, wethouder van Eindhoven. Tot het einde van deze bestuursperiode heeft ze deze taak overgenomen van Roël Hoppezak, na diens vertrek als wethouder van Gemert Bakel. Frans van Zeeland, wethouder in Laarbeek, vertegenwoordigt als nieuw lid De Peel in de Werkplaats.
Op verzoek van de portefeuillehouders heeft Jannie Visscher ook de rol van voorzitter van het portefeuillehoudersoverleg op zich genomen

Voortgang Bereikbaarheidsagenda
De uitvoering van de Bereikbaarheidsagenda krijgt gestaag vorm. Er is een ambtelijk programmateam geformeerd, een selectie van medewerkers van de 21 gemeenten en door hen samen gefinancierd. De afspraken hiervoor gelden voor 2017. Het programmateam intensiveert de uitvoering van de 'quick wins' van het programma en stelt een programmaplan op (inclusief fasering, governance en financiering) voor de periode na 2017. Het programmaplan wordt voor behandeling in november 2017 voorgelegd aan de raden. Omdat het werk van het programmateam uitvoering betreft, is het team niet gelieerd aan de ambtelijke organisatie van de Metropoolregio. Wel sturen de portefeuillehouders mobiliteit en voor hen de Werkplaats Mobiliteit en Innovatie het programmateam aan. In het portefeuillehoudersoverleg en de Werkplaats is de voortgang van de uitvoering van de Bereikbaarheidsagenda een vast agendapunt.

Landingsplaats Smart Mobility
Brainport Development heeft in opdracht een voorstel ontwikkeld voor de Landingsplaats Smart Mobility. De ambitie is een heldere inpassing van de landingsplaats in het Zuid-Nederlandse programma SmartwayZ.NL.

Netwerken, kennisverzameling en kennisdeling
De Metropoolregio Eindhoven is onderdeel van verschillende bestuurlijke en ambtelijke netwerken. Verkend wordt of de regio deel wil uitmaken van een nieuw bestuurlijk en ambtelijk platform om de krachten te bundelen van de overheden die staan voor de uitdaging om de stedelijke regio's in Nederland duurzaam bereikbaar te houden.
In het werkprogramma 2017 is de ambitie uitgesproken als regio meer aansluiting te zoeken bij (inter)nationale kennisnetwerken. In het eerste deel van 2017 is hierin weinig tijd geïnvesteerd, ook in afwachting van de organisatie van de Landingsplaats Smart Mobility.
De bestuurlijke en ambtelijke drukte rond de Bereikbaarheidsagenda, de aandacht voor mobiliteitsthema's in de afgelopen jaren, de concurrentie van andere thema's en de actieve rol van andere partijen (o.a. provincie, Singularity University), zorgden ervoor dat de Metropoolregio minder aandacht had voor kennisuitwisseling op mobilteitsthema's.
In voorbereiding zijn bijeenkomsten over de Bereikbaarheidsagenda ('een-jaar-later', namelijk één jaar na gereedkomen Bereikbaarheidsagenda) voor raadsleden en logistiek (ontwikkelsessie voor bestuurders en ambtenaren) gehouden.

Faciliteren en ondersteunen overleggremia Metropoolregio
De overleggen van de portefeuillehouders en de Werkplaats en het ambtelijk overleg TOVER zijn conform de frequentie van de jaarplanning georganiseerd. Op verzoek van de gemeenten zijn de overleggen beter op elkaar afgestemd Zo kan de Werkplaats beter opereren als agendacommissie van het portefeuillehoudersoverleg en zijn ambtenaren na het TOVER beter in staat de wethouders te informeren.

GGA-taak
De Metropoolregio Eindhoven faciliteert de samenwerking voor de uitvoering van mobiliteitsbeleid, de Gebiedsgerichte Aanpak verkeer en vervoer voor de regio Zuidoost-Brabant (GGA) in de vorm van het beschikbaar stellen van een GGA-coördinator. Deze heeft ook als taak het beheer van het door de 21 gemeenten bij elkaar gebrachte GGA-werkbudgetten voor de uitvoering van regio-brede projecten, veelal op het gebied van verkeersveiligheid.

De regio heeft een ambassadeur verkeersveiligheid. Nicole Ramaekers (wethouder Veldhoven) heeft deze rol enkele jaren met verve vervuld. Theo Martens (wethouder Asten) is haar opgevolgd.

Basis voor de samenwerking is de regionale samenwerkingsovereenkomst. In deze overeenkomst zijn afspraken vastgelegd over het beleid, de organisatiestructuur, de werkwijze en de besluitvorming binnen de regio. Plenair en in subgroepen wordt zowel ambtelijk als bestuurlijk flink samengewerkt.
Jaarlijks stellen de gemeenten samen een regionaal uitvoeringsprogramma (RUP) op. Het RUP is het regionale voorstel voor de co-financiering van projecten door de provincie. De voorbereidingen voor 2018 zijn gestart. De resultaten van het RUP 2016 zijn gepresenteerd in een boekwerk, dat aan de portefeuillehouders en de gedeputeerde is aangeboden.

De in het Werkprogramma 2017 opgenomen werkzaamheden zijn zo goed als conform het werkprogramma uitgevoerd.
Minder inzet dan voorzien, is gepleegd in het netwerken en verzamelen en delen van kennis. Het moment is daarvoor nu minder geschikt vanwege de lopende concretisering van de Bereikbaarheidsagenda. Het is echter wel zaak om de strategische opgaven actueel te houden. In het vervolg van 2017 wordt hier aandacht aan gegeven.
De hierdoor vrijgekomen personeelscapaciteit (ca. 0,5 fte) is ingezet om Energietransitie een plaats te geven binnen de Metropoolregio.

FYSIEKE LEEFOMGEVING
WERKPLAATS WONEN

“Wonen in een complete regio”

1. Opgaven en resultaten

- Samen met gemeenten en corporaties bereiden wij het Woningmarktonderzoek Zuidoost-Brabant 2017 voor. Dit onderzoekt de woonbehoeften van inwoners in de regio. We coördineren ook de uitvoering van dit onderzoek. Daarnaast verkennen wij in samenwerking met het Kenniscluster Wonen Zuidoost-Brabant de mogelijkheid bestaande onderzoeken en data te combineren. We gaan op basis van gedegen kwalitatieve en kwantitatieve analyses en onderbouwingen concreet uitwerken wat ‘complementaire gemeenten in een complete regionale woningmarkt’ voor de verschillende woningmarktpartijen betekent.
- We geven input voor de Regionale Agenda Wonen. Daarin staan afspraken tussen provincie, regio en de regiogemeenten. We betrekken marktpartijen en gemeenteraden actief bij de Regionale Agenda Wonen. De ‘Regionale Begrippenlijst Wonen’ wordt geactualiseerd. Deze begrippenlijst bevat definities van relevante thema’s voor de regionale woningmarkt en de verschillende woningmarktpartijen, zoals de te hanteren sociale koopprijsgrens.
- We zorgen voor verbinding met de partijen die de huisvesting van bijzondere doelgroepen als arbeidsmigranten, vergunninghouders en (fysiek en geestelijk) zorgbehoevenden faciliteren. Daarvoor houden wij onder meer nauw contact met de Stuurgroep Arbeidsmigranten (ook ondersteund door de Metropoolregio Eindhoven), die als doel heeft om goede huisvesting en integratie van arbeidsmigranten te stimuleren. Daarvoor verkent de Stuurgroep onder meer de mogelijkheid om de manier van werken zoals gehanteerd in de ‘Integrale Aanpak Omstandigheden Arbeidsmigranten Peelland 2015-2016’ uit te breiden naar de hele regio.
- We zorgen voor afstemming tussen de regiogemeenten/subregio’s, door de organisatie van bijeenkomsten voor de gemeenteraden, de portefeuillehouders wonen, de ambtenaren wonen en het Platform Wonen. Aan het Platform Wonen nemen ongeveer 20 vertegenwoordigers van verschillende woningmarktpartijen deel. We nemen deel aan het Kenniscluster Wonen, dat door de TU/e wordt getrokken in opdracht van het Platform Wonen. Hieraan leveren we ook een financiële bijdrage. We organiseren vanuit het Kenniscluster Wonen, in afstemming met het Platform Wonen in 2017 tenminste één symposium.
- We herijken de opdracht van de Werkplaats Wonen in nauwe samenspraak met colleges, gemeenteraden en andere woningmarktpartijen. Daarbij zetten we extra in op het betrekken van gemeenteraden bij de regionale woningmarkt, ook in voorbereiding op de gemeenteraadsverkiezingen in 2018. We willen hierbij graag aan de slag met het thema innovatie in de bouw.

2. Jaarplanning

April
- Aan de slag met herijkte opdracht Werkplaats Wonen
- Nieuwe opzet woningmarktonderzoek Zuidoost-Brabant vastgesteld

Oktober
- Uitvoering woningmarktonderzoek Zuidoost-Brabant van start
- Mini-symposium arbeidsmigranten

November/December
- Versterkte Regionale Agenda Wonen vaststellen in Regionaal Ruimtelijk Overleg
- Actualisatie Begrippenlijst Wonen vaststellen in Regionaal Ruimtelijk Overleg

3. Realisatie t/m mei 2017

Woningmarktonderzoek

- Samen met gemeenten en corporaties zijn de uitgangspunten van het Woningmarktonderzoek 2017 vastgesteld. Op basis hiervan wordt de praktische uitvoering van het onderzoek voorbereid.
- De Metropoolregio doet mee in het traject ‘scenariodenken’ dat op initiatief van de regionale woningbouwcorporaties op dit moment wordt uitgevoerd. Centraal hierin staat de vraag hoe wonen een positieve bijdrage kan leveren aan vraagstukken in de samenleving en welke de opgave hieruit volgt voor woningcorporaties.
- Wij betalen mee aan een onderzoek van de Universiteit van Amsterdam naar de relatie tussen de levensloop van huishoudens en hun veranderende voorkeur voor woonmilieus.

Regionale Agenda

- Op ons verzoek hebben ambtelijke vertegenwoordigers van de provincie Noord-Brabant tijdens de Raadsledenbijeenkomst op 5 april een toelichting gegeven op de Regionale Agenda.

Huisvesting bijzondere doelgroepen

- De Stuurgroep Arbeidsmigranten bracht in samenwerking met ZLTO een bedrijfsbezoek aan een agrarisch bedrijf in Gemert. Doel was inzicht te krijgen in de relatie tussen regelgeving en praktijk van huisvesting.
- In het platform wonen zijn de ontwikkelingen met betrekking tot Skaeve Huse en Tiny Houses besproken.

Herijking opdracht Werkplaats Wonen

- De werkplaats Wonen heeft op basis van de zienswijzen van gemeenteraden, Provincie, belangenorganisaties, woningcorporaties en andere woningmarktpartijen een nieuwe concept-opdracht vastgesteld. Deze concept-opdracht is in februari 2017 voorgelegd aan gemeenteraden. In het Regionaal Platform van september willen we de nieuwe opdracht vaststellen..

Afstemming tussen de regiogemeenten/subregio’s

- Wij hebben een Portefeuillehoudersoverleg wonen en een ambtelijk overleg wonen georganiseerd. Thema’s waren onder meer de Brabantse agenda Wonen, Flexwonen en trends en ontwikkelingen in de regionale woningmarkt. Er is een cursus corporatiefinanciën georganiseerd, specifiek voor ambtenaren wonen.
- De woningmarkt stagneert, daarom is in het Platform Wonen in een themabijeenkomst een voorstel gedaan drie regionale woningbouwprojecten te analyseren. Doel: veel voorkomende blokkades opsporen en wegnemen.

De uitvoering loopt in de pas met het Werkprogramma.

ORGANISATIE REGIONAAL NETWERK

‘Een succesvolle energieke samenwerking’

1. Opgaven en resultaten

- In de periode van 1 januari tot 1 juli 2017 wordt een evaluatie uitgevoerd van de bestuurlijke samenwerking in de Metropoolregio Eindhoven. De evaluatie heeft betrekking op de periode van 25 februari 2015 (inwerkingtreding Gemeenschappelijke Regeling Metropoolregio Eindhoven) tot 1 januari 2017. Een extern bureau voert het onderzoek uit. Het definitieve rapport wordt op 21 juni in het Regionaal Platform gepresenteerd en ter vaststelling voorgelegd aan het Algemeen Bestuur. Daarna wordt het rapport met aanbevelingen aangeboden aan de gemeenteraden. Dit traject krijgt een vervolg in de Raadsledenbijeenkomst van oktober en/of het Regionaal Platform en het Algemeen Bestuur van november.
- We brengen de in de Regionale Agenda benoemde hoofdopgave tot ‘metropoolvorming’ in verbinding met de subregionale agenda’s en de bovengenoemde nationale en provinciale agenda’s. De inzet op metropoolvorming is in de basis te herleiden tot de (regionale) economische strategie (Brainport) en haar opgaven in het kader van Brainport Next Generation. De gemeente Eindhoven en de Stichting Brainport spelen binnen deze strategische agenda’s momenteel een natuurlijke rol. De werkplaats Economische Strategie speelt een faciliterende rol om de gemeenten hierin mee te nemen en input te leveren. Het onderwerp komt periodiek aan de orde in het overleg van de bestuurlijk trekkers en het Regionaal Platform.
- In een regiobrede werkgroep, bestaande uit Brainport Development, Fontys, TU/e, Metropoolregio Eindhoven, Sports and Technology, Automotive NL en de gemeenten Eindhoven en Helmond, gaan we een aanpak uitwerken om ‘living labs’ in onze regio te helpen en te versterken. Hierover is tevens afstemming met Brabant Advies.
- We organiseren bijeenkomsten ter inspiratie, afstemming en netwerk voor onze gemeenten:
    - Regionaal Platform (voor burgemeesters en wethouders);
    - Raadsledenbijeenkomsten;
    - Bijeenkomsten voor de Raadstafel21

  Indien gewenst bezoeken wij de gemeenteraden.
- We organiseren afstemming in het Bestuurlijk Overleg Basics (Basics Beraad): een overleg tussen bestuurders uit de regio ter voorbereiding op het Bestuurlijk Overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (BO MIRT).
- We stemmen periodiek af met bestuursambtenaren, gemeentesecretarissen, griffiers en communicatieadviseurs van de regiogemeenten, om hen mee te nemen in de actuele ontwikkelingen.
- We stellen een Begroting, Bestuursrapportage, Jaarrekening en Werkprogramma op.
- Voor de nieuwe collegeperiode 2018-2022 zal een nieuwe Regionale Agenda worden opgesteld. In 2017 zullen we met de voorbereidingen beginnen. We denken aan het – samen met de regiogemeenten en de andere betrokken partijen - uitvoeren van een scenarioanalyse om de impact van de veranderende wereld op de Metropoolregio Eindhoven te duiden.

2. Jaarplanning

Februari
- Regionaal Platform
- Algemeen Bestuur

Maart
- Raadstafel21

April
- Raadsledenbijeenkomst
- Regionaal Platform
- Algemeen Bestuur

September
- Raadstafel21
- Regionaal Platform

Oktober
- Raadsledenbijeenkomst

November
- Regionaal Platform
- Algemeen Bestuur

Juni
- Raadstafel21
- Regionaal Platform
- Algemeen Bestuur
- Presentatie eindrapport evaluatie
- Vaststelling Jaarrekening 2016
- Vaststelling Begroting 2018

December
- Raadstafel21
- Regionaal Platform
- Algemeen Bestuur

3. Realisatie t/m mei 2017

- In het voorjaar van 2017 is door bureau Berenschot een evaluatie uitgevoerd van de bestuurlijke samenwerking van de Metropoolregio Eindhoven. Hiertoe zijn gesprekken gevoerd met onder andere raadsleden, collegeleden, leden van de werkplaatsen en twee wetenschappers. Het eindverslag, inclusief aanbevelingen, wordt op 21 juni gepresenteerd aan het Algemeen Bestuur en vervolgens aangeboden aan de colleges en gemeenteraden.
- Het thema ‘metropoolvorming’ is regelmatig aan de orde geweest in de diverse afstemmingsoverleggen. We zorgen voor verbinding tussen de (sub)regionale opgaven en de nationale strategische agenda’s, zoals REOS en de Nationale Actieagenda Brainport. Binnen onze regio spelen de twee centrumgemeenten Eindhoven en Helmond en de Stichting Brainport bij genoemde strategische agenda’s momenteel een natuurlijke rol.
- Op uitnodiging van de Metropoolregio Florence is een presentatie gegeven bij een regionale conferentie over metropoolvorming, om onze kennis en ervaring te delen, maar vooral om te horen hoe metropoolvorming buiten onze landgrenzen vorm en inhoud krijgt.
- Samen met Brainport Development bereiden we een bezoek aan onze regio voor van de regio’s Arnhem-Nijmegen en de regio Achterhoek.
- In april is een excursie georganiseerd naar de Metropoolregio Rotterdam-Den Haag, met de leden van de Raadstafel21 en de bestuurlijk trekkers van de werkplaatsen.
- De gemeente Helmond riep een regiobrede werkgroep living labs bij elkaar. Deze groep bestond uit Brainport Development, Fontys, TU/e, Sports and Technology, Automotive NL, de gemeente Helmond en de Metropoolregio Eindhoven. De verschillende partijen (Brabant Advies, Rathenau Instituut, TU/e) verrichten inmiddels studies naar (de verschillende types) living labs, en de mogelijkheden om deze te stimuleren. De werkgroep deelt de aanbevelingen uit deze studies. Besloten is om nu geen aanvullend onderzoek of inventarisatie uit te voeren. Aansluiting is gezocht bij de Werkplaats Strategie Ruimte.
- Op 12 april is een Regionaal Platform georganiseerd, met als belangrijkste thema ‘economische clusters’. Het Regionaal Platform dat gepland stond voor 15 februari is vervallen; deze tijd is besteed aan gesprekken met colleges in het kader van de evaluatie.
- Conform planning is één keer een Raadstafel21 georganiseerd. Gesproken is onder andere over de nieuwe opdracht voor de Werkplaats Wonen, het proces voor de Stategie Ruimte, inclusief het traject ‘Ruimte voor energie’ en de governance en de financieringsstrategie voor de bereikbaarheidsagenda.
- Conform planning is één keer een raadsledenbijeenkomst georganiseerd. Aan de orde kwamen de Integrale Strategie Ruimte, de studie ‘Naar een energieneutrale regio’ en een discussie rond de toekomstbestendige woonregio.
- Dit jaar is nog geen Bestuurlijk Overleg Basics (Basics Beraad) georganiseerd (ter voorbereiding op het BO MIRT).
- Conform planning is de Jaarrekening over 2016 en de Begroting voor 2018 opgesteld.
- Communicatie heeft plaatsgevonden via de digitale nieuwsbrieven, twitter en onze website. Voor de samenwerking met onze gemeenten en andere partijen maken we gebruik van groepen via Agora extranet.

De uitvoering is in lijn met het Werkprogramma 2017 verlopen.