

BELEIDSMATIGE
BESTUURSRAPPORTAGE 2016,
PEILDATUM 1 JUNI 2016

METROPOOLREGIO EINDHOVEN

“Een excellente regio waar het goed leven is”

Inhoud

Samenvatting	3
Metropoolregio Eindhoven	4
Economie:	
-Werkplaats Economische strategie / Investeringsfondsen	7
-Werkplaats Bedrijventerreinen en detailhandel	10
-Werkplaats Arbeidsmarkt	12
Fysieke leefomgeving:	
- Werkplaats Strategie Ruimte	14
- Werkplaats Mobiliteit en Innovatie	16
- Werkplaats Wonen	18
Organisatie regionaal netwerk	20

Voorwoord

Voor u ligt de eerste Bestuursrapportage van de Metropoolregio Eindhoven in het jaar 2016. In deze rapportage rapporteert de Metropoolregio over de beleidsmatige uitvoering van het Werkprogramma 2016 in de periode januari t/m mei.

Aangegeven is welke afspraken zijn gemaakt bij de vaststelling van het Werkprogramma 2016. Vervolgens hebben wij in de gekleurde kaders de realisatie van de uitvoering t/m mei en de eventuele afwijkingen t.o.v. van het Werkprogramma 2016 beschreven.

Anton van Aert,
lid Dagelijks Bestuur Metropoolregio Eindhoven

Jos van Bree,
bestuurlijk trekker Werkplaats Arbeidsmarkt

Staf Depla,
bestuurlijk trekker Werkplaats Economische Strategie

Roël Hoppezak,
bestuurlijk trekker Werkplaats Mobiliteit en Innovatie

Carola Meuwissen,
bestuurlijk trekker Werkplaats Strategie Ruimte

Frans Stienen,
bestuurlijk trekker Werkplaats Wonen

Robert Visser,
bestuurlijk trekker Werkplaats Bedrijventerreinen en Detailhandel

SAMENVATTING

Beleidsmatige uitvoering Werkprogramma 2016, peildatum 1 juni

METROPOOLREGIO EINDHOVEN

ECONOMIE

- **Werkplaats Economische strategie en Investeringsfondsen**
De beschreven resultaten lopen in lijn met de beschreven resultaatgebieden in het Werkprogramma 2016. De inzet van de Werkplaats Economische Strategie is binnen beschreven kaders actief nieuwe initiatieven en kansen op te pakken met de verwachting dat dit tot concrete/positieve resultaten leidt in 2016.
- **Werkplaats Bedrijventerreinen en Detailhandel**
De uitvoering t/m mei is verlopen zoals voorzien in het Werkprogramma 2016.
- **Werkplaats Arbeidsmarkt**
De uitvoering loopt in de pas met het Werkprogramma.

FYSIEKE LEEFOMGEVING

- **Werkplaats Strategie Ruimte**
De uitvoering t/m mei 2016 is verlopen, zoals voorzien in het Werkprogramma 2016.
- **Werkplaats Mobiliteit en Innovatie**
De resultaten overstijgen het in het Werkprogramma benoemde pakket. Dit heeft een forse extra inspanning gevraagd van de leden van de Werkplaats en de voorzitter in het bijzonder. Ambtelijk is externe capaciteit ingehuurd om deze resultaten te kunnen bereiken.
- **Werkplaats Wonen**
De uitvoering loopt in de pas met het Werkprogramma.

ANDERE THEMA'S / GESPREKSTAFELS

Duurzaamheid

Vanuit de gemeente Waalre, trekker voor het thema Duurzaamheid voor de 21 gemeenten, zijn gesprekken gevoerd met de bestuurlijk trekkers van de zes werkplaatsen. Daarin werd geconcludeerd dat het thema Duurzaamheid als belangrijk thema wordt gezien, dat eigenlijk als rode draad door de werkplaatsen heen zou moeten lopen. Maar tegelijkertijd werd ook geconcludeerd dat het thema nu niet altijd voldoende op het netvlies staat. Gezegd is dat er eigenlijk een 'waakhond' nodig is, om kansen te signaleren en deze ook verder uit te zetten. Daar is nu geen budget of menskracht voor. Deze inventarisatie is bijna afgerond. De volgende stap is om de conclusies terug te leggen op de tafel van de bestuurlijk trekkers van de werkplaatsen, en dan te bepalen hoe verder. Insteek nu is dat er geen aparte nieuwe werkplaats voor Duurzaamheid opgericht zou moeten worden, omdat het juist integraal onderdeel zou moeten worden van de andere werkplaatsen. Wel moet nagedacht worden hoe dit dan georganiseerd zou moeten worden.

Zorg

Het afgelopen jaar heeft een stuurgroep van enkele wethouders zich gebogen over de toekomstige samenwerking op het domein zorg. De Stuurgroep Sociaal Domein heeft een voorstel in voorbereiding voor het op regionale schaal oppakken van de coördinatie van jeugd en sociaal-maatschappelijke innovatie. In de komende maanden zal dit verder worden uitgewerkt en bij de regiogemeenten worden voorgelegd.

ORGANISATIE REGIONAAL NETWERK

De uitvoering is in lijn met het Werkprogramma 2016 verlopen.

METROPOOLREGIO EINDHOVEN

“Een excellente regio waar het goed leven is”

Metropoolvorming in de regio Zuidoost-Brabant

Samenwerken om onze regio verder te ontwikkelen. Dat is wat de 21 gemeenten in Zuidoost-Brabant al jaren doen. En dat met veel succes. Mensen en bedrijven kiezen voor onze regio omdat het hier goed wonen, werken en recreëren is. Een regio die zich op een duurzame manier wil ontwikkelen tot een economische wereldspeler. Samen zijn we een toptechnologische regio met een goed woon-en leefklimaat. En nationaal en internationaal wordt dat ook erkend. Samen met de metropoolregio's Amsterdam en Rotterdam-Den Haag vormt de Metropoolregio Eindhoven de economische motor van Nederland.

Maar onze reputatie als Brainport regio geeft geen garantie voor de toekomst. We moeten onze regio blijven ontwikkelen. Alleen samen kunnen we de welvaart en het welzijn van onze regio verbeteren. Dit betekent enerzijds dat we vanuit de nationale ontwikkeling een opgave hebben ons verder te ontwikkelen en anderzijds dat we juist vanuit onze eigen economische kracht de opgave hebben ons te versterken. Deze opgaven realiseren we in de Metropoolregio Eindhoven. Het bestuurlijk netwerk in onze regio.

In deze samenwerking zetten wij in op het versterken van het DNA van de regio door onder andere het:

- versterken van ons voorzieningenniveau;
- verbeteren van de connectiviteit (wegen, openbaar vervoer), maar ook digitaal (ICT en breedband);
- verkorten van reistijden van onze woon-en arbeidsmarkten;
- versterking aanbod van hoogwaardig (internationaal) onderwijs;
- versterking van de kennisinfrastructuur (publieke R&D, campussen);
- creëren van dynamische ontmoetingsplekken;
- (beter) positioneren van de regio in het internationale netwerk;
- investeren in het bestuurlijk netwerk.

Deze speerpunten zijn samen te vangen in 'metropoolvorming'. Metropoolvorming is belangrijk om als regio en stedelijk netwerk te kunnen concurreren in de Europese top van kennis-en innovatieregio's. Steden en dorpen kunnen hierin optimaal profiteren van elkaars potentie en specifieke kwaliteiten. Alleen samen kan een kritische massa worden georganiseerd die bepalend is voor het aanbod van én de diversiteit in bijvoorbeeld woningen, banen en cultuurvoorzieningen. We willen ervoor zorgen dat zowel stad als ommeland aantrekkelijk zijn en blijven voor onze inwoners, kenniswerkers en bedrijven.

Bestuurlijke samenwerking

Metropoolvorming is niet iets wat één partij kan realiseren. Het is een complex samenspel van verschillende betrokkenen en belanghebbenden. Iedere partij binnen de triple helix heeft hierin haar eigen én een gedeelde verantwoordelijkheid. Ook voor de bestuurlijke samenwerking Metropoolregio Eindhoven is er in dat samenspel een aantal specifieke taken. Als bestuurlijk netwerk willen wij de metropoolvorming faciliteren en daarmee het regionale ecosysteem verbeteren.

De samenwerkingsafspraken tussen de 21 gemeenten in de Metropoolregio Eindhoven zijn vastgelegd in de Regionale Agenda 2015-2018. De Regionale Agenda is daarmee de basis van onze regionale samenwerking. In de Regionale Agenda beschrijven we hoe we onze ambitie gaan realiseren. Hoe gaan we aan de slag om de regio verder te ontwikkelen tot een economische wereldspeler die internationale allure koppelt aan regionale eigenheid? Met als uiteindelijk resultaat de ontwikkeling van welvaart en welzijn van onze inwoners.

In de Regionale Agenda is de focus gelegd op de thema's **economie, ruimte en mobiliteit**. Binnen die thema's werken we aan het verbeteren van het vestigingsklimaat in onze regio. Tegelijkertijd is de agenda van de bestuurlijke samenwerking dynamisch. Colleges en raden houden – in de begrotingscyclus – de vinger aan de pols of we nog met de juiste thema's aan de slag zijn binnen de Metropoolregio.

Hoe werken we samen?

De bestuurlijke regionale samenwerking gebeurt in een goed functionerend **bestuurlijk platform** dat is afgestemd op gemeentelijke besluitvormingsprocessen. We werken, afhankelijk van het onderwerp, samen met de beste partners, in de triple helix en met maatschappelijke organisaties. We werken samen vanuit een hoge mate van onderling vertrouwen tussen de partners in het netwerk. Het Regionaal Platform is het centrale punt in het bestuurlijk Metropoolregionetwerk. Hierin zijn alle gemeenten van de regio vertegenwoordigd door hun voltallige college van B&W. Het Regionaal Platform is de plaats waar regiogemeenten praten over de regionale opgaven.

De **gemeenteraden** zijn nauw betrokken bij besluitvorming over de begroting en de Regionale Agenda. Daarmee stellen zij de kaders voor het Regionaal Platform en de werkplaatsen. Om de betrokkenheid van raadsleden bij de Metropoolregio Eindhoven te vergroten is in 2015 de Raadstafel21 ingericht. De Raadstafel21 is een 'denktank' die in een vroeg stadium ideeën uitwisselt, adviseert over regionale dossiers en meedenkt over het proces. De Raadstafel21 bestaat uit twee vaste raadsleden per gemeente. Deze vertegenwoordiging van raadsleden kan gevraagd en ongevraagd advies geven. Dit wordt op een lichte en flexibele manier georganiseerd. Voorts wordt per dossier bekeken op welke wijze de raden het beste betrokken kunnen worden in het proces. Alle officiële voorstellen die vanuit de 'werkplaatsen' naar de individuele gemeenteraden gaan, worden besproken in de Raadstafel21. Deze voorstellen, voorzien van een advies van de Raadstafel21, worden daarna doorgestuurd naar de gemeenteraden. Ook kan de Raadstafel gevraagd en ongevraagd advies geven. De besluitvorming blijft liggen bij de gemeenteraden zelf. Op deze wijze wordt op een dynamische en flexibele wijze de betrokkenheid van de raden georganiseerd.

De opgaven van de Metropoolregio Eindhoven spelen op **verschillende schaalniveaus**: internationaal, nationaal, regionaal en lokaal. Afstemming tussen individuele gemeenten vindt met name plaats in de subregio's. Het schakelen tussen de schaalniveaus is een belangrijke taak van de Metropoolregio Eindhoven. Op deze manier trekken de gemeenten gezamenlijk op naar hogere overheden zoals de provincie Noord-Brabant en het Rijk. De voorzitter van de Metropoolregio heeft op basis van de Regionale Agenda de bevoegdheid om op het bovenregionale schaalniveau te handelen en te onderhandelen met provincie en Rijk en met internationale partners.

Werkplaatsen

Voor de uitvoering van de Regionale Agenda zijn 'werkplaatsen' ingericht. De werkplaats werkt, onder leiding van een bestuurlijk trekker, aan het voorbereiden en uitwerken van vastgestelde opgaven. De werkplaatsen bestaan uit een diversiteit aan leden die zich verbinden aan de opgave/vraagstuk, aan de oplossingsrichting en het resultaat van de werkplaats. Hiervoor brengen ze hun kennis, tijd, netwerk en denkracht in. De opdrachten aan de werkplaatsen leiden tot concrete afspraken, programma's, convenanten etc., die worden belegd bij de partners. Er worden dus geen besluiten genomen in de werkplaatsen. De besluitvorming over inhoudelijke thema's gebeurt door de gemeenten zelf.

Voor 2016 zijn er zes werkplaatsen:

- 1 Economische Strategie
- 2 Arbeidsmarkt
- 3 Bedrijventerreinen en Detailhandel
- 4 Strategie Ruimte
- 5 Strategie Mobiliteit en Innovatie
- 6 Wonen

Feitelijk biedt het voorliggende Werkprogramma een actualisatie van de opdrachten van de (bestuurlijk trekkers van de) werkplaatsen, die zijn vastgesteld in het Regionaal Platform van juni 2014. De bestuurlijk trekkers van de werkplaatsen komen zeker vier keer per jaar bij elkaar om met elkaar af te stemmen en zien elkaar vaak nog tussentijds. Op deze manier wordt geborgd dat thema's integraal worden aangepakt. Een voorbeeld is het thema 'logistiek'. De huidige ontwikkelingen in de logistieke sector hebben een belangrijke impact in onze regio. Er is vraag naar een ander type arbeidskrachten en een ander type bedrijventerreinen. Bovendien zien we een veranderd gebruik van de bestaande infrastructuur. De bestuurlijk trekkers van de werkplaatsen Economische strategie, Arbeidsmarkt, Bedrijventerreinen en Detailhandel, Strategie ruimte en Strategie mobiliteit pakken dit gezamenlijk op.

Andere thema's

Werken aan een excellente regio is meer dan werken aan economie, ruimte en mobiliteit. Duurzaamheid, zorg en cultuur zijn bijvoorbeeld ook cruciale factoren. Er is voor gekozen om deze thema's op dit moment niet als centrale opgave van de bestuurlijke samenwerking van de Metropoolregio Eindhoven te zien. Deze thema's zijn of worden buiten de Metropoolregio Eindhoven belegd. Maar dat wil niet zeggen dat er geen aandacht voor is. De duurzaamheidsambities van de gemeenten moeten bijvoorbeeld als vanzelfsprekend geborgd zijn in alle opgaven van de Metropoolregio Eindhoven. Bovendien is de agenda van de bestuurlijke samenwerking dynamisch. Het komende jaar wordt in ieder geval verder gesproken hoe de samenwerking op de thema's duurzaamheid en zorg wordt ingevuld. Als zich tussentijds nieuwe thema's aandienen, die niet passen binnen de vastgestelde opdrachten voor de werkplaatsen en daarmee zijn verankerd in de jaarlijkse werkprogramma's, wordt op basis van bijgevoegd processchema (bijlage op pagina 40) de afweging gemaakt of deze opgepakt moeten en kunnen worden.

Gesprekstabfels

In de Regionale Agenda hebben we de mogelijkheid beschreven tot het oprichten van een 'gesprekstafel'. Een gesprekstafel komt voort uit de functie van het Regionaal Platform als 'community of practice': het delen van praktijkvoorbeelden of ervaringen die betrokkenen hebben ontwikkeld op specifieke thema's. Een voorbeeld is de Gesprekstafel Duurzaamheid, getrokken door de gemeente Waalre. Deze gesprekstabfels worden niet gefaciliteerd vanuit de werkorganisatie van de Metropoolregio Eindhoven en zijn daarom niet opgenomen in het voorliggende Werkprogramma.

Ambtelijke organisatie

De Metropoolregio Eindhoven heeft ter ondersteuning van de bestuurlijke samenwerking een kleine, compacte/slagvaardige ambtelijke organisatie. Deze ambtelijke organisatie bestaat uit procesmanagers, die inhoudelijke vraagstukken identificeren en articuleren, groepen tot visie brengen, zorgen voor een integrale aanpak, draagvlak verbreden en partners tot actie en resultaat kunnen brengen.

ECONOMIE

WERKPLAATS ECONOMISCHE STRATEGIE

INVESTERINGSFONDSEN

“Kansen zoeken en verbindingen leggen”



Staf Depla

1. Opgave lange termijn

De Werkplaats Economische Strategie heeft een coördinerende rol in het opstellen en verbinden van subregionale agenda's met de Brainportstrategie. De werkplaats vervult hierin als 'enabler' in de regionale samenwerking een bijdrage door het bij elkaar brengen van partijen, het verbinden van regionale ambities en het organiseren van samenwerking. Daarnaast heeft de werkplaats een coördinerende rol om mede namens de regionale overheden financiële continuïteit te organiseren voor de uitvoering van onze regionale Brainport Agenda, met Brainport Development als verbindende en versnellende factor. Ook ondersteunt de Werkplaats initiatieven om de 'basics' in onze regio te versterken, zoals het stimuleren van de uitrol van een regionale breedband infrastructuur.

Met het Stimuleringsfonds ondersteunen we projecten die de economie in de regio versterken. De focus ligt op innovatie en nieuwe bedrijvigheid. Onderdeel van het Stimuleringsfonds zijn de Investerings-en Adviesregeling. Deze regelingen richten zich op vernieuwende structurele bedrijfsmatige activiteiten van individuele, kansrijke MKB-ondernemingen.

2. Resultaten 2016

- Verbinding tussen de economische agenda's van de gemeenten en subregio's met de Brainport agenda.
- Overeenstemming over de jaarplannen en de nieuwe meerjarenfinanciering Brainport Development 2017-2020.
- Leggen en versterken van verbindingen tussen partijen die actief zijn op het basics domein.
- Via cofinanciering van projecten creëren van innovatieve economische ontwikkeling en nieuwe bedrijvigheid. Hiermee investeringen door overige partijen in regionaal economisch structuurversterkende projecten uitlokken.

Jaarplanning

Januari

- Besluitvorming tender Stimuleringsfonds

Februari

- Overeenstemming meerjarenplan en financiering Brainport Development 2017-2020

April

- Sluiting tender Stimuleringsfonds

Juli

- Besluitvorming tender Stimuleringsfonds

Oktober

- Sluiting tender Stimuleringsfonds

December

- Vaststellen uitvoeringsovereenkomst meerjarenfinanciering Brainport Development 2017-2020

3. Realisatie t/m mei 2016

1. Verbinding tussen economische agenda's gemeenten en subregio's met Brainport agenda

- Tijdens het Regionaal Platform heeft de Werkplaats Economische Strategie een werksessie gehouden met regionale bestuurders en Brainport Development rondom het regionaal belang van de vernieuwde Brainport Next Generation Agenda. We hebben dit gedaan door inzicht te geven in de hernieuwde strategie en door met vertegenwoordigers van triple helix partijen in gesprek te gaan over het regionaal belang van samenwerken.
- Door de economische prioriteiten van onze subregio's, in de Werkplaats Economische Strategie te bespreken met Brainport Development, heeft een goede doorvertaling plaatsgevonden in het nieuwe Meerjarenplan Brainport 2017-2020.

- Daarnaast ondersteunen we de uitvoering van de subregionale economische agenda's door thematische onderwerpen in de Werkplaats te verkennen. Zo hebben we het thema 'agro food' opgepakt binnen de Werkplaats. De ambitie is om de sterk aanwezige primaire agrosector in onze subregio's meer te verbinden met het technologiecluster in Brainport. We hebben ook bovenregionaal gesprekken gevoerd met andere grenzende partijen zoals ZLTO en Greenport Venlo. Voor een ander speerpunt dat ook speelt binnen de economische agenda's in onze regio, 'leisure', zijn we vanuit de Provincie Noord-Brabant gevraagd om deel te nemen in het op te richten Brabantbreed Leisurefonds. Ook hier leggen we verbandingen met partijen in onze regio die hierin een relevante rol spelen, zoals EHV 365, zodat we een goed beeld en focus krijgen op het mogelijke belang en inzet van een Leisurefonds in onze regio.

2. Overeenstemming over de jaarplannen en de nieuwe meerjarenfinanciering Brainport Development 2017-2020

- Samen met de andere overheidsaandeelhouders gemeenten Eindhoven, Helmond, Veldhoven en Best is een gezamenlijk voorstel ontwikkeld voor Meerjarenplanning en -financiering van Brainport Development, op basis waarvan wij onze overheidsbijdrage willen inrichten.
- De contouren van dit voorstel zijn besproken in de Werkplaats Economische Strategie, subregionale bijeenkomsten met de portefeuillehouders economische zaken en in de Raadstafel 21.
- Tenslotte hebben we het voorstel ook voorgelegd aan de colleges en gemeenteraden, zodat zij hun zienswijze kunnen geven, alvorens tot formele besluitvorming te komen in de vergadering van het Algemeen Bestuur van de Metropoolregio Eindhoven op 29 juni.
- In afstemming met Brainport Development zijn Brainport in Beeld bijeenkomsten georganiseerd in de 21 gemeenten, met als doel de raden van de 21 gemeenten zo goed als mogelijk te informeren over de nieuwe Brainportstrategie en de meerwaarde van de Brainportsamenwerking, zoals die nu is georganiseerd.

3. Verkennen van nieuwe strategische thema's ter versterking van Brainport agenda en regionale basics domein

- Tenslotte hebben we in de Werkplaats Economische Strategie in de afgelopen periode aandacht besteed aan de versterking van onze regionale basics door een strategische verkenning op onze regionale opgave tot Metropoolvorming te voeren. In een werksessie tijdens het Regionaal Platform op 20 april hebben we gesproken over het belang van Metropoolvorming en de versterking van de economische ontwikkeling van onze regio. Ook hier hebben we de verbinding gelegd naar wat Metropoolvorming betekent voor onze gemeentes in de regio en welke opgaven er liggen vanuit economisch-ruimtelijk perspectief. Strategische opgaven voor onze regio zijn benoemd en afgestemd, die via onze centrumgemeenten aansluiting vinden op de nationale strategische ruimtelijk-economische agenda's.

4. Via cofinanciering van projecten creëren van innovatieve economische ontwikkeling en nieuwe bedrijvigheid

- In januari is de eerste tender van 2016 opengesteld, die op 1 april sloot. Maar liefst 41 aanvragen zijn hiervoor ingediend, waarvan 38 aanvragen volledig genoeg waren om in behandeling te nemen. Besluitvorming hierover vindt plaats in juli.
- Tweemaandelijks vindt overleg plaats met de afdeling Business Development van Brainport Development om initiatieven te bespreken en van zo goed mogelijke ondersteuning te voorzien.
- Samen met de 3 andere regio's in Brabant wordt met de Provincie overlegd over voortzetting van het provinciale Regionaal Economisch ActieProgramma, dat onder de vlag van het Stimuleringsfonds namens de Provincie wordt uitgevoerd. Dit levert de regio een financiële multiplier op. De Provincie streeft naar zoveel mogelijk gelijkschakeling tussen de 4 REAP-gebieden.

- Op het gebied van communicatie is gewerkt aan de verbetering van de informatie over het Stimuleringsfonds op de website. Daarnaast is het initiatief genomen tot het ontwikkelen van nieuwe informatiematerialen, waaronder een hand-out die gecombineerd wordt met reeds bestaande communicatiemiddelen van Brainport Development, zodat de bekendheid van het fonds vergroot wordt. Tevens is, op verzoek van enkele gemeenten, medewerking verleend aan een thema-avond 'innovatiefinanciering'. Via social media en de nieuwsbrief van de Metropoolregio Eindhoven zijn met enige regelmaat successen van gefinancierde projecten uitgelicht.
- De uitvoering van de op individuele MKB-ondernemers gerichte Investeringsregeling SIR en Adviesregeling SAR, loopt volgens verwachting. Er is nog voldoende budget beschikbaar om nieuwe aanvragen in behandeling te kunnen nemen.

De beschreven resultaten lopen in lijn met de beschreven resultaatgebieden in het Werkprogramma 2016. De inzet van de Werkplaats Economische Strategie is binnen beschreven kaders actief nieuwe initiatieven en kansen op te pakken met de verwachting dat dit tot concrete/positieve resultaten leidt in 2016.

ECONOMIE

WERKPLAATS BEDRIJVENTERREINEN EN DETAILHANDEL

*“Een goede balans tussen vraag en aanbod van
bedrijventerreinen en detailhandel”*



Robert Visser

1. Opgave lange termijn

De Werkplaats Bedrijventerreinen en Detailhandel werkt in triple helix-verband aan de onderwerpen bedrijventerreinen en detailhandel. Centraal staat de versterking van de concurrentiepositie en economische structuur van de regio door een goede balans te realiseren tussen vraag en aanbod. Naast de programmering van bedrijventerreinen en detailhandel besteedt de werkplaats ook aandacht aan nieuwe trends en ontwikkelingen. Voorbeelden daarvan zijn de Ladder voor Duurzame Verstedelijking en de verkenning van de kansen en knelpunten rond het thema logistiek. De werkplaats heeft een nadrukkelijke rol als kennisplatform.

2. Resultaten 2016

- Afstemming tussen gemeenten/subregio's over detailhandelsinitiatieven. Om detailhandelsinitiatieven met een regionale impact te toetsen, wordt onder andere een Regionale Advies Commissie Detailhandel (RACD) ingesteld. Dit is een regionale opschaling van het initiatief van het stedelijk gebied.
- Kennisdeling, afstemming en waar nodig gezamenlijke lobby op relevante thema's met betrekking tot detailhandel en bedrijventerreinen.
- In kaart brengen verborgen detailhandelsbestemmingen (in samenwerking met studenten Fontys Hogescholen).
- Bestuurlijke keuze over hoe om te gaan met vragen uit de logistieke sector.
- Organisatie congres 'Retail 2025' samen met de Provincie Noord-Brabant.
- Organisatie training 'planschade voorkomen' voor ambtenaren en bestuurders.

Jaarplanning

Januari

- Training planschade voorkomen voor ambtenaren en bestuurders

Februari

- Bestuurlijke keuze voor inzet op het terrein logistiek

April

- Instellen Regionale Advies Commissie Detailhandel (RACD)
- Plan van aanpak voor afstemming subregio's voor 'niet RACD cases'

Juni

- Congres 'Retail 2025'

Augustus

- Bepalen vervolg programma Werkplaats Bedrijventerreinen en detailhandel

3. Realisatie t/m mei 2016

- Afstemming over detailhandelsinitiatieven o.a. supermarkten heeft nu plaats in de Werkplaats/Team Detailhandel. Voor het Stedelijk Gebeid is een voorstel voor een (sub)Regionale Advies Commissie Detailhandel (RACD) uitgewerkt. Mogelijke regionale opschaling van dit initiatief komt in juni in de Werkplaats aan de orde.
- In januari heeft een kennisbijeenkomst plaatsgevonden voor bestuurders en ambtenaren inzake het voorkomen van planschade, van belang voor functieveranderingen van gebieden (detailhandel, bedrijventerreinen, kantoren). Hierbij gaf dr.ir. A.G. Bregman, lid van de (landelijke) Juridische Expertpool Planschade een uitgebreide toelichting en ging in discussie met aanwezigen.

- Op 12 mei heeft Robert Visser (wethouder Son en Breugel en bestuurlijk trekker Werkplaats Detailhandel en Bedrijventerreinen) met minister Kamp een Retaildeal getekend, namens de 21 gemeenten van de Metropoolregio Eindhoven. In de Retaildeals versterken gemeenten of regio's hun winkelgebieden in nauw overleg met winkeliers, horeca, vastgoedondernemers, culturele instellingen en bewoners. Een aantal acties in het kader van deze deal zal de komende periode, met kennis van diverse experimenten in den lande ter versterking van de winkelstructuur, in samenwerking met gemeenten en andere partijen worden opgepakt.
- Organisatie van een congres 'Retail 2025' samen met de Provincie is uitgesteld; mogelijk zal een regionaal congres in het kader van de Regionale Retaildeal in het najaar plaatsvinden.
- Inzake de Programmatische Aanpak Stikstof (PAS) heeft afstemming, o.a. inzake relatie met ontwikkeling bedrijventerreinen, plaatsgevonden met de gemeenten in de regio en heeft kennisuitwisseling plaatsgevonden en zijn mogelijke consequenties in beeld gebracht.
- Intensief overleg inzake de bovenregionale afstemming zeer grootschalige logistiek heeft plaatsgevonden met de Provincie en andere regio's in Brabant. Een eerste concept-visie komt ter sprake in het Regionaal Ruimtelijk Overleg (RRO) begin juli.
- In juli zullen de subregio's hun eerste visie op de programmering van bedrijventerreinen in het RRO presenteren. Het Team Bedrijventerreinen zet vooralsnog in op kennisdeling en het faciliteren van het gesprek over afstemming en thematische keuzes.

De uitvoering t/m mei is verlopen zoals voorzien in het Werkprogramma 2016.

ECONOMIE

WERKPLAATS ARBEIDSMARKT

“Gemeentelijke afstemming arbeidsmarkt”



Jos van Bree

1. Opgave lange termijn

De Werkplaats Arbeidsmarkt werkt aan een optimale aansluiting van de arbeidsmarkt op de economische Brainport strategie. De mobiliteit op de arbeidsmarkt neemt toe; het gaat steeds meer om ‘werk’ in plaats van om ‘banen’. Tot 2015 lag er een koppeling met het Regionaal Arbeidsmarkt Platform (RAP), maar deze is in de loop van 2015 beëindigd.

De Werkplaats legt in 2016 de focus op de analyse van een aantal gesignaleerde knelpunten op het gebied van arbeidsmarkt. Te beginnen met het thema ‘Een leven lang leren / werkzekerheid’.

De Werkplaats betreft bij het overleg per thema individuele vertegenwoordigers van het bedrijfsleven en onderwijs. De formele terugkoppeling met onderwijs en bedrijfsleven zal plaatsvinden in het arbeidsmarktplatform dat thans in ontwikkeling is en het RAP gaat opvolgen. De Metropoolregio Eindhoven zal de helft van de kosten hiervan voor haar rekening nemen, de overige kosten zijn voor rekening van Brainport Development.

De Werkplaats houdt zich niet bezig met de uitvoering; dat ligt bij de beide werkbedrijven in Eindhoven en Helmond, alsmede Brainport Development.

2. Resultaten 2016

- Duidelijkheid en overeenstemming over nieuwe rol Werkplaats Arbeidsmarkt.
- Themabijeenkomsten met collegeleden.
- Ontwikkeling van adviezen op basis van de uitkomsten van deze bijeenkomsten. Deze adviezen bevatten een analyse van de knelpunten en aanbevelingen voor de aanpak ervan.
- Organisatie werkbijeenkomst logistiek.
- Afronding taken van het RAP.

Jaarplanning

Februari

- Bezoek aan de portefeuillehouders van de regionale werkbedrijven

April

- Werkbijeenkomst arbeidsmarkt en logistiek

Mei

- Themabijeenkomst arbeidsmarkt voor colleges

December

- Uitvoerende werkzaamheden Regionaal Arbeidsmarkt Platform (RAP) afgebouwd

3. Realisatie t/m mei 2016

Op 13 april is de Werkplaats Arbeidsmarkt nieuwe stijl opgericht, hieraan kunnen alle portefeuillehouders sociale en/of economische zaken deelnemen.

Dit jaar worden drie werkplaatsen (ook in september en december) gehouden rond de thema's “Werkzekerheid” en “Een leven lang leren”.

Bedoeling is om in stappen van theorie naar uitvoering te gaan.

Aan de eerste bijeenkomst in april namen 20 bestuurders en externe gasten deel.

Daarbij zijn drie voorbeelden van het streven naar werkzekerheid uitgebreid behandeld:

1. Talent en zelfredzaamheid

Uitgangspunt is toenemende eigen verantwoordelijkheid van burgers voor hun eigen carrière en (arbeids)marktwaarde. Er is vooral ingegaan op hoe burgers gefaciliteerd kunnen worden om zelf de goede keuze te maken t.a.v. hun toekomst, dus meer zelfredzaamheid. Een aantal instrumenten en methodes zijn daarbij behandeld (online platform, testen, eigen budgetten).

2. Een werknemersservicepunt

Plan vanuit de vakbeweging is om de kennis vanuit het bedrijfsleven over werk en opleiding rechtstreeks regionaal voor iedereen beschikbaar te stellen. Niet alleen voor werklozen, maar ook voor alle werkenden. Investeren in mobiliteit door jaarlijks een apk-keuring uit te voeren of je competenties nog up-to-date zijn.

3. Sectorale samenwerking als insteek

Hierbij zijn de ontwikkelingen in de sector Transport en Logistiek als voorbeeld genomen. Dit heeft sindsdien op 22 mei geleid tot:

- Een dag van de Logistiek met ruim 1.600 bezoekers. Een jaarlijks terugkerend evenement, waarbij de sector zich presenteert met de focus op werk en opleiding.
- Oprichting van het (tripartiete) Logistiek Platform Metropoolregio Eindhoven.
- Vastleggen van de gezamenlijk ambitie in een Human Capital Agenda.
- Als een van de ambities in 2017 het oprichten van een Huis van de Logistiek, waar de samenwerking ook fysiek wordt vormgegeven.

De uitvoering loopt in de pas met het Werkprogramma.

ECONOMIE

WERKPLAATS STRATEGIE RUIMTE

“Integrale ruimtelijke strategie als basis voor gezamenlijke afspraken”



Carola Meuwissen

1. Ambitie lange termijn

De fysieke leefomgeving is een belangrijke voorwaarde voor een goed vestigingsklimaat in de regio. De Werkplaats Strategie Ruimte werkt daarom aan een regionale integrale ruimtelijke visie: een ‘Integrale Ruimtelijke Strategie’. De Integrale Ruimtelijke Strategie wordt de samenwerkingsagenda van de partners die de basis vormt voor gezamenlijke afspraken en gezamenlijk handelen. Het wordt een gezamenlijk en breed gedragen toekomstbeeld op de hoofdstructuur van de regio voor de komende 20 jaar. Het wordt een flexibele en ‘levende’ kaart van de regionale hoofdstructuur (denk aan knooppunten, infrastructuur, campussen, landschap, hinderlocaties en specifieke kwaliteitsmilieus). De kaart heeft geen juridische betekenis, maar bevat richtinggevende elementen.

2. Resultaten 2016

- Een gedragen regionale integrale ruimtelijke strategie met overzichtskaart.
- Afstemming en kennisuitwisseling tussen gemeenten/subregio’s en andere partijen.
- Belangenbehartiging van de regio op verschillende schaalniveaus.

Jaarplanning

Februari

- Start opstellen Regionale Ruimtelijke Strategie

September

- Regionale conferentie Ruimtelijke Strategie
- Regionale Ruimtelijke Strategie naar colleges en raden

Juni

- Concept Regionale Ruimtelijke Strategie opgesteld

3. Realisatie t/m mei 2016

Maken van een regionale integrale ruimtelijke strategie

- Wij hebben proposities opgehaald uit de subregio’s. Dit zijn bouwstenen voor de integrale ruimtelijke strategie.
- Wij hebben de thema’s en deelproducten benoemd die in de ruimtelijke strategie opgenomen worden.
- Wij hebben in de Werkplaats Strategie Ruimte het gesprek met kennisinstellingen (Design Academy, Fontys, TUE), bedrijfsleven (partijen zoals BZW en bedrijven als ASML) over de ruimtelijke strategie georganiseerd en gevoerd. De Waterschappen De Dommel en Aa en Maas zijn aan de Werkplaats toegevoegd.
- We hebben afgestemd met andere werkplaatsen in het afstemmingsoverleg van de bestuurlijk trekkers. Met publieke partijen is een analyse gemaakt over de ruimtelijke maatregelen, die de ambities van de werkplaatsen kunnen ondersteunen. Hiermee zijn de ruimtelijke aspecten van de andere werkplaatsen in beeld gebracht.
- Wij hebben het schrijf- en tekenwerk voor de regionale integrale ruimtelijke strategie georganiseerd. Hiervoor is een bureau geselecteerd dat de nieuwe strategie gaat schrijven. We hebben een begeleidingsgroep van ambtenaren uit de regio ingesteld, die de opdracht aan het adviesbureau begeleidt en bijeenkomsten van deze groep georganiseerd. In de Werkgroep Ruimte vindt informatieoverdracht en afstemming plaats. Ook hebben we gezorgd voor bestuurlijke bespreking en verankering. Dit in het Regionaal platform en in een gesprek per gemeente.
- Op het thema Energie en Ruimte is aangehaakt bij een initiatief van het Ministerie van I&M. We hebben georganiseerd dat we als regio in beeld gaan brengen wat de ruimtelijke gevolgen/maatregelen zijn van het energie neutraal maken van de regio.

Afstemming en kennisuitwisseling tussen gemeenten/subregio's en andere partijen

- Wij hebben bijeenkomsten georganiseerd over deelonderwerpen en thema's. Dit betreft de onderwerpen proximity, leegstand en kenniswerkers.
- Wij hebben de integraliteit van de regionale opgave bevorderd door te zorgen voor afstemming en koppeling tussen de opgaven in de subregio's en de verschillende werkplaatsen. Dit is gebeurd door bespreking in het Regionaal Platform en in de besprekingen tussen werkplaatstrekkers.

Belangenbehartiging van de regio op verschillende schaalniveaus

- Wij hebben ruimtelijke belangen van de regio ingebracht in overleggen van strategische betekenis. Wij hebben meegepraat over de provinciale omgevingsvisie. Wij hebben inbreng gehad in Brainport City. Inmiddels is deze taak overgegaan naar de Bestuurscommissie Stedelijk Gebied.
- Wij beïnvloeden en dragen bij aan (al dan niet rechtstreeks) projecten of overleggen op bovenregionale schaal, waar regionale belangen aan de orde zijn. Dat doen we onder andere door middel van een door de Metropoolregio geïnitieerd overleg met strategische ambtenaren van de subregio's en de steden.

De uitvoering t/m mei 2016 is verlopen zoals voorzien in het Werkprogramma 2016.

FYSIEKE LEEFOMGEVING

WERKPLAATS MOBILITEIT EN INNOVATIE

“De verbonden regio: bereikbaarheid en innovatie”



Roël Hoppezak

1. Opgave lange termijn

Een goede bereikbaarheid voor personen-en goederenvervoer is een belangrijke randvoorwaarde om een excellente regio te zijn. Mobiliteit kent echter ook negatieve aspecten zoals geluidsoverlast, luchtvervuiling en ongevallen. Deze negatieve aspecten willen we zoveel mogelijk minimaliseren. De Werkplaats Mobiliteit en Innovatie gaat in triple helix verband hiermee aan de slag. De ambitie van de Metropoolregio Eindhoven op het gebied van mobiliteit is:

- We zorgen voor een optimale regionale en (inter)nationale bereikbaarheid van alle toplocaties in de regio Eindhoven, binnen randvoorwaarden van leefbaarheid, (verkeers)veiligheid en (maatschappelijke) toegankelijkheid.
- De Metropoolregio Eindhoven is de Europese regio waar innovatieve mobiliteitsconcepten worden ontwikkeld, getest, geïmplementeerd en geëxporteerd.

2. Resultaten 2016

- Realisatie Bereikbaarheidsagenda voor de hele regio
- Opstellen ‘bidbook’, waarin maatregelen zijn uitgewerkt over meerdere jaren om de bereikbaarheid in de regio te verbeteren. Ook gaat het om innovatieve maatregelen om de leefbaarheid te bevorderen.
- Sluiten Bereikbaarheidsakkoord waarin de maatregelen zijn uitgewerkt.
- Bijdrage geleverd aan de regionale integrale visie ruimte en mobiliteit.
- Belangen van de regio op het gebied van mobiliteit ingebracht in provinciaal en landelijk beleid.
- Regionaal Uitvoeringsprogramma (RUP): een door de 21 gemeenten gedragen voorstel voor de inzet van de door de provincie gereserveerde middelen voor mobiliteitsprojecten.
- Afstemming tussen de regiogemeenten op verschillende schaalniveaus.

Jaarplanning

Maart

- Opstellen Bidbook Bereikbaarheid

Juni

- Aanbieden Bidbook Bereikbaarheid aan Provincie

Juli

- Realisatie Bereikbaarheidsagenda

Augustus

- Opstellen Bereikbaarheidsakkoord incl. deelopgaven

November

- Opstellen en vaststellen Regionaal Uitvoeringsprogramma Verkeer en Vervoer 2017

3. Realisatie t/m mei 2016

Realisatie Bereikbaarheidsagenda en sluiten van Bereikbaarheidsakkoord

- De focus van de Werkplaats Mobiliteit en Innovatie lag in de eerste vijf maanden van 2016 helemaal op het opstellen van de Bereikbaarheidsagenda. De Bereikbaarheidsagenda moet een breed gedragen stuk worden, inclusief maatregelenpakket en de financiering. En het moet in juli 2016 gereed zijn.
- De Werkplaats stuurt het snelkookpanproces om te komen tot de Bereikbaarheidsagenda zeer actief aan.
- Een kernteam met ambtenaren van de gemeenten Eindhoven, Helmond, Gemert-Bakel, Valkenswaard, Bladel, Veghel en de Metropoolregio Eindhoven schrijven, in overleg met de collega’s van de regiogemeenten, een concept-Bereikbaarheidsagenda, een maatregelenpakket en voorstellen voor de financiering.
- We zitten op schema voor de realisatie van de Bereikbaarheidsagenda vóór 1 juli 2016. Dit is inclusief een voorstel van de regio (Bidbook) voor de besteding van de destijds door het SRE gespaarde middelen voor De Ruit, die bij de afschaffing van de WGR+ zijn overgegaan naar de Provincie.

- Het proces van de Bereikbaarheidsagenda fungeert in de praktijk als een ontwikkeltraject voor het opstellen van een visie en strategie. Het afronden van de visie en strategie is integraal onderdeel van het proces om te komen tot een visie ruimte en mobiliteit.
- Innovatie is in de vorm van 'smart mobility' een integraal thema in de Bereikbaarheidsagenda.
- We zijn ambtelijk gestart met verkenningen met de triple helix. Zeventien studenten van de Design Academy werkten onder begeleiding van docenten aan nieuwe concepten, die aansluiten bij de bereikbaarheidsopgave van de regio. In juli zal de eindpresentatie plaatsvinden. In het kader van EU-project Upside organiseerde de TU/e 3 workshops rond de bereikbaarheidsopgave van de regio. Studenten, wetenschappers en bedrijven nemen hieraan deel. In mei heeft de Metropoolregio Eindhoven deelgenomen aan een tweedaagse Hackaton met als opgave hoe de verkeersdatastromen te 'ontzullen' en de kansen van urban mining (gebruik maken van nu al openbare datastromen).

Afstemmingen tussen de regiogemeenten/subregio 's op verschillende schaalniveaus

- Het opstellen van de Bereikbaarheidsagenda heeft geleid tot flankerende bijeenkomsten in de regio (op lokaal en subregionaal niveau). De leden van de Werkplaats en de ingehuurd externe procesmanager hebben daar bijdragen aan geleverd.
- Er was een intensivering van reguliere bijeenkomsten. Wij organiseren nu een keer per maand een bijeenkomst van de Werkplaats, het Portefeuillehoudersoverleg en het voorbereidend ambtelijk overleg TOVER.
- Er zijn extra bijeenkomsten georganiseerd voor de overige bestuurders en stakeholders. Tijdens de versnellingsbijeenkomst op 7 maart hebben zij zich kunnen laten informeren en hebben ze inbreng kunnen leveren. Op 23 maart organiseerden we een inspiratiebijeenkomst over Smart Mobility. En we hielden op 20 mei een fusiebijeenkomst.
Rondom al deze bijeenkomsten hebben we extra ambtelijke overleggen georganiseerd.
- De raadsleden hebben we uitgenodigd voor de inspiratiebijeenkomst van 23 maart en de fusiebijeenkomst van 20 mei. Daarnaast hebben we voor hen bijeenkomsten georganiseerd op 1 april (i.c.m. bezoek Statenleden) en op 6 april (Raadsledenbijeenkomst).
- De afstemming tussen de gemeenten kende extra ambtelijke en bestuurlijke overleggen, op zowel lokaal, sub-regionaal en regionaal niveau. Voor een groot deel zijn ook deze extra bijeenkomsten door de Metropoolregio georganiseerd of zijn daar presentaties verzorgd (bestuurlijk en ambtelijk).

Bijdrage geleverd aan de integrale ruimtelijke strategie

Ambtelijk is input gegeven aan de integrale ruimtelijke strategie.

Belangen van de regio op het gebied van mobiliteit ingebracht in provinciaal en landelijk beleid

Roël Hoppezak, bestuurlijk trekker van de Werkplaats Mobiliteit, vervult een belangrijke rol in de Programmaraad van de samenwerking op Zuid-Nederlands niveau (Bereikbaarheid Zuid-Nederland).

Opstellen en vaststellen Regionaal UitvoeringsProgramma (RUP)

- Eind 2015 hebben we een RUP 2016 opgesteld voor onze regio.
- In 2016 stellen we een nieuw RUP op voor volgend jaar.
- Vanuit dit RUP subsidieert de Provincie tal van projecten op het gebied van verkeer en vervoer in de regio. Dit geldt voor infrastructurele projecten en ook voor mensgerichte projecten.
- Er is, met succes, intensief gewerkt aan het organiseren van de 'GGA-taak'. Het proces om ieder jaar te komen tot een regionaal uitvoeringsprogramma is opgelijnd, inclusief een samenwerkingsovereenkomst. Elk college heeft ingestemd met het ondertekenen van deze Samenwerkingsovereenkomst GGA Zuidoost-Brabant. Tevens zijn er afspraken gemaakt over de financiering van gezamenlijke uitvoeringsprojecten op het gebied van mobiliteit.

De resultaten overstijgen het in het Werkprogramma benoemde pakket. Dit heeft een forse extra inspanning gevraagd van de leden van de Werkplaats en de voorzitter in het bijzonder. Ambtelijk is externe capaciteit ingehuurd om deze resultaten te kunnen bereiken.

FYSIEKE LEEFOMGEVING

WERKPLAATS WONEN

“Wonen in een complete regio”



Frans Stienen

1. Ambitie lange termijn

Om een economische wereldspeler te kunnen zijn, is het belangrijk om als regio aantrekkelijke woningen en een goede woonomgeving aan te kunnen bieden. We willen een evenwichtige en toekomstbestendige woningmarkt voor onze inwoners:

- met een sterk stedelijk én een sterk landelijk gebied;
- met een gevarieerd aanbod van woningen, woonmilieus en voorzieningen;
- met oog voor kwaliteitsverbetering, verduurzaming en levensloopbestendigheid van de woningvoorraad als geheel;
- met aandacht voor de mogelijkheden om leegstaand en leeg komend vastgoed (beter) te benutten;
- met een goede samenwerking en afstemming tussen alle woningmarktpartijen.

2. Resultaten 2016

- Vervolgtraject advies Werkplaats Wonen: opstellen vervolgproces, bijvoorbeeld door stappenplan, uitgangspuntennotitie en/of actieprogramma.
- Actualisatie Regionale Agenda Wonen en 'Regionale begrippenlijst Wonen'.
- Afstemming tussen de regiogemeenten/subregio's.
- Coördinatie onderzoek kernvoorraad.

Jaarplanning

Maart

- Verwerken reacties advies Werkplaats Wonen

April

- Presentatie vervolgstappen in Regionaal Platform
- Aan de slag met vervolg Werkplaats Wonen

November

- Actualisatie Begrippenlijst Wonen in Regionaal Ruimtelijk Overleg

December

- Input geleverd voor Regionale Agenda Wonen

3. Realisatie t/m mei 2016

Vervolgtraject advies Werkplaats Wonen

- Wij hebben de zienswijzen van de verschillende woningmarktpartijen op het door de Werkplaats Wonen uitgebrachte advies verzameld en in verschillende overleggen besproken. De Werkplaats heeft intensief met elkaar gesproken of er nog een rol is en wat die dan zou moeten zijn. De Werkplaats wil graag door, nadrukkelijk in samenwerking met de verschillende woningmarktpartijen.
- Op basis van de ontvangen zienswijzen van gemeenteraden, Provincie, belangenorganisaties, woningcorporaties en andere woningmarktpartijen hebben wij tijdens het Regionaal Platform van 20 april een voorstel gedaan voor een vervolgproces op het advies van de Werkplaats Wonen. In dat voorstel zijn uitgangspunten en acties opgenomen.
- Wij hebben op basis van de opmerkingen tijdens het Regionaal Platform van 20 april een definitief procesvoorstel opgesteld. Dit leggen wij ter besluitvorming voor aan het Regionaal Platform van 29 juni. Daarna gaan wij samen aan de slag met het uitwerken van dit procesvoorstel.

Afstemming tussen de regiogemeenten/subregio's

- Op 27 mei hebben de 21 gemeenten in Zuidoost-Brabant in overleg met de 13 woningcorporaties de Minister gezamenlijk voorgesteld om de Metropoolregio Eindhoven aan te wijzen als één woningmarktregio. Dit in het kader van de Woningwet 2015. Daarmee was de Metropoolregio Eindhoven de eerste regio in Nederland die zo'n aanvraag heeft ingediend.
- Wij hebben een portefeuillehoudersoverleg wonen en twee keer een ambtelijk overleg wonen georganiseerd. Thema's die aan de orde zijn gekomen, zijn onder andere de huisvesting van asielzoekers en vergunninghouders, het Regionaal Migranten Informatie Punt en Woonkeur.

- Wij hebben samen met het Kenniscluster Wonen Zuidoost-Brabant een mini-symposium georganiseerd met als titel “Woningmarkt Zuidoost-Brabant uit de crisis?”. Het symposium was met meer dan 100 mensen erg druk bezocht.
- Wij hebben met verschillende partijen gesproken over de toekomst van de Stuurgroep Arbeidsmigranten. En ondanks de verminderde aandacht van het Rijk voor deze doelgroep, heeft de Stuurgroep besloten om regionaal de goede huisvesting van arbeidsmigranten te blijven stimuleren. De Stuurgroep heeft ook het prijswinnend flexwonenproject Genderhof in Eindhoven bezocht. Daarnaast zijn wij ook bezig geweest met het ontwikkelen van een plan van aanpak voor het Regionaal Migranten Informatie Punt.

Coördinatie onderzoek kernvoorraad

- Wij hebben het aanleveren van data door gemeenten en woningcorporaties gecoördineerd voor het onderzoek naar de sociale woningvoorraad en de doelgroep. De onderzoeksafdeling van de gemeente Helmond heeft de data verzameld en geanalyseerd. Op 16 juni 2016 worden de resultaten gepresenteerd aan gemeenten en corporaties.

De uitvoering loopt in de pas met het Werkprogramma.

ORGANISATIE REGIONAAL NETWERK

“Een succesvolle energieke samenwerking”

1. Opgave lange termijn

De bestuurlijke regionale samenwerking gebeurt in een goed functionerend netwerk. Samenwerking gebeurt, afhankelijk van het onderwerp, met partners uit de triple helix en met maatschappelijke organisaties. De ambtelijke organisatie van de Metropoolregio Eindhoven organiseert de afstemming, ontmoeting en kennisdeling tussen de gemeenten en andere partijen.

2. Resultaten 2016

- Verbinding van regionale opgave tot Metropoolvorming met subregionale en nationale agenda's.
- Samenwerking en afstemming met overige samenwerkingspartners, zoals de provincie.
- Organisatie Regionaal Platform (zes keer).
- Organisatie Raadstafel21 (vier keer).
- Organisatie Raadsledenbijeenkomsten (twee keer).
- Organisatie bijeenkomsten bestuurlijk trekkers (vier keer).
- Organisatie 'Bestuurlijk Overleg Basics' (Basics Beraad).
- Ondersteuning Algemeen Bestuur en Dagelijks Bestuur.
- Afstemming over de regionale samenwerking met de regiogemeenten (bestuurlijk en ambtelijk).
- Delen van actuele ontwikkelingen op het regionale schaalniveau via online communicatiemiddelen.
- Vastgestelde onderzoeksvraagstelling evaluatie bestuurlijke samenwerking.
- Vastgestelde begroting, Bestuursrapportage, Jaarrekening en Werkprogramma.

Jaarplanning

Februari

- Procesvoorstel samenwerking Provincie
- Regionaal Platform

Maart

- Raadstafel21
- Opstellen propositie voor samenwerking met Provincie

April

- Regionaal Platform
- Raadsledenbijeenkomst

Mei

- Raadstafel21

Juni

- Regionaal Platform

Juli

- Begroting 2017 vastgesteld
- Onderzoeksvraagstelling evaluatie bestuurlijke samenwerking vastgesteld

September

- Regionaal Platform
- Raadstafel21

Oktober

- Regionaal Platform
- Raadsledenbijeenkomst

November

- Raadstafel21

December

- Regionaal Platform

3. Realisatie t/m mei 2016

In verbinding brengen van regionale opgave tot Metropoolvorming met subregionale en nationale strategische agenda's

- Het thema 'metropoolvorming' is regelmatig aan de orde geweest in het afstemmingsoverleg tussen de bestuurlijk trekkers van de werkplaatsen en gesprekstafels. We zorgen voor verbinding tussen de (sub)regionale opgaven en de nationale strategische agenda's, zoals REOS (Regionaal Economische Ontwikkel Strategie) en NOVI (Nationale Omgevingsvisie). Binnen onze regio spelen de twee centrumgemeenten Eindhoven en Helmond en de Stichting Brainport bij genoemde strategische agenda's momenteel een natuurlijke rol. De Werkplaats Economische Strategie heeft hierbij een centrale rol om de regiogemeenten hierin mee te nemen. Het thema metropoolvorming stond centraal in het Regionaal Platform van 20 april. Ook met onze ambtelijke contactpersonen bij de regiogemeenten is besproken hoe we alle gemeenten kunnen meenemen, en zo de positie van de partijen aan de gesprekstafels in Den Haag kunnen versterken (o.a. bijeenkomst Peelgemeenten; bijeenkomst bestuursambtenaren).

Samenwerking en afstemming met overige samenwerkingspartners, zoals de Provincie

- De bestuurlijk trekkers van de werkplaatsen hebben in hun afstemmingsoverleg de wens uitgesproken om een informele, 'creatieve' sessie te organiseren met Gedeputeerde Staten. Hiertoe hebben we gewerkt aan een inhoudelijke propositie, met daarin voor alle werkplaatsen concreet geformuleerd wat we graag samen met de Provincie willen oppakken en verder uitwerken. We streven ernaar nog vóór de zomervakantie een overleg tussen (een deel van) GS en de bestuurlijk trekkers te organiseren.

Bestuurlijk overleg / afstemming gemeenten / communicatie

- Conform planning is twee keer een Regionaal Platform georganiseerd: op 17 februari en 20 april. De belangrijkste thema's die aan de orde zijn gekomen zijn: samenwerking op het terrein van logistiek; de inbreng in de nieuwe Regionale Ruimtelijke Strategie; de ontwikkelingen op landelijk niveau in de strategische agenda's tot metropoolvorming; de Bereikbaarheidsopgave en de adviezen van de Werkplaats Wonen.
- Conform planning is twee keer een Raadstafel21 georganiseerd: op 23 maart en 25 mei. Gesproken is onder andere over de rol en werkwijze van de Raadstafel21; de inbreng van de raden in de Regionale Ruimtelijke Strategie; de voorstellen m.b.t. de meerjarenfinanciering Brainport; de voorstellen voor samenwerking op het sociaal domein; de procedure rond de concept-Begroting 2017 en de samenwerking op het thema wonen.
- Conform planning is één keer een raadsledenbijeenkomst georganiseerd: op 6 april. Er is input geleverd voor de nieuwe Regionale Ruimtelijke Strategie en er is gediscussieerd over de samenwerking op het gebied van bereikbaarheid, met name ook over het proces om te komen tot een gezamenlijk Bereikbaarheidsakkoord.
- Conform planning is één keer een afstemmingsoverleg tussen de bestuurlijk trekkers georganiseerd: op 23 maart. Hier zijn het Regionaal Platform en de raadsledenbijeenkomst voorbesproken. Ook is vanuit de werkplaatsen input geleverd voor de Regionale Ruimtelijke Strategie. Verder is gesproken over de samenwerking met Gedeputeerde Staten en er heeft afstemming plaatsgevonden m.b.t. de (landelijke) strategische positionering van de regio (REOS, NOVI, metropoolvorming).
- Het volgende Bestuurlijk Overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (BO MIRT) is gepland in het najaar. Vanuit onze regio nemen Eindhoven en Helmond hieraan deel. Ter voorbereiding hiervan is - op 10 oktober - een 'Bestuurlijk Overleg Basics' (Basics Beraad) gepland tussen de gemeenten Eindhoven, Helmond en de bestuurlijk trekkers van de Werkplaatsen Strategie Ruimte en Mobiliteit & Innovatie.
- Het Algemeen Bestuur is één keer bij elkaar gekomen: op 17 februari. Aan de orde zijn gekomen:
 - vaststelling van het Werkprogramma 2016
 - de voorbereiding van de evaluatie van de bestuurlijke samenwerking
 - de werkwijze van de rekenkamer(funcitie)
 - de regionale Begrippenlijst WonenDe geplande vergadering van 20 april is komen te vervallen.
- Verder zijn bijeenkomsten georganiseerd voor de bestuursambtenaren, griffiers en communicatieadviseur, is er regelmatig overleg geweest met de gemeentesecretarissen en is begin 2016 de kennismakingsronde met alle burgemeesters afgerond.
- Communicatie heeft plaatsgevonden via de digitale nieuwsbrieven, twitter en onze website. Voor de samenwerking met onze gemeenten en andere partijen maken we gebruik van groepen via Agora extranet.

Onderzoeksvraagstelling evaluatie bestuurlijke samenwerking vastgesteld

- In zijn vergadering van 17 februari heeft het Algemeen Bestuur de onderzoeksvragen voor de evaluatie vastgesteld. Vervolgens is een bestuurlijke werkgroep in het leven geroepen, die deze onderzoeksvraagstelling verder uitwerkt in een plan van aanpak. In deze bestuurlijke werkgroep zijn alle subregio's vertegenwoordigd. Ook de voorzitter van de Raadstafel21 neemt deel aan de bestuurlijke werkgroep. Op 29 juni wordt het concept-plan van aanpak, inclusief onderzoeksvraagstelling, voorgelegd aan het Regionaal Platform. Vervolgens wordt de onderzoeksvraagstelling en het plan van aanpak ter consultatie aan de gemeenteraden voorgelegd. Eind 2016 zal de definitieve onderzoeksvraagstelling door het Algemeen Bestuur worden vastgesteld en zullen we daadwerkelijk gaan starten met de evaluatie. Conform de Gemeenschappelijke Regeling zal het Algemeen Bestuur uiterlijk 1 juli 2017 verslag uitbrengen (met conclusies en aanbevelingen) aan de colleges en raden.

Begroting, Bestuursrapportage, Jaarrekening en Werkprogramma

- De Begroting 2017 is voorgelegd aan alle gemeenteraden, met een afschrift aan de colleges. Op 29 juni wordt de Begroting 2017 vastgesteld door het Algemeen Bestuur.
- De Jaarrekening wordt behandeld in het Algemeen Bestuur op 29 juni. Vervolgens zal deze ter kennisname naar de gemeenteraden worden gestuurd. Ter aanvulling is in mei een uitgebreider Jaaroverzicht over 2015 naar de colleges en de raden gestuurd.

De uitvoering is in lijn met het Werkprogramma 2016 verlopen.