

## Tender oktober 2016

### **Certified scalable safe and secure ECU**

Het uiteindelijke doel is het ontwikkelen van technologie die ertoe bijdraagt dat de certificeringskosten voor hightech elektronica (hardware en software) voor mobiliteitstoepassingen drastisch omlaag gaan. Partners ontwikkelen hiervoor een 'intelligent' hardware- en softwareplatform en het ontwikkelen van een gecertificeerde Electronic Control Unit die de ontwikkelkosten en -tijd voor nieuwe automotive toepassingen drastisch moet verlagen. Het totale project bestaat uit 10 werkpakketten. Deze aanvraag richt zich op werkpakketten 1 en 2: het aantonen van de commerciële haalbaarheid door het aantonen van de business/market drivers en het bepalen van de technology drivers. De werkpakketten 1 en 2 zullen leiden tot een overzicht van launching customers met een wensenlijst van de benodigde features van het product, een gedetailleerd budgetplan en een verdienmodel. Daarnaast levert het een set aan benodigdheden en tools op om te kunnen starten met het ontwerpen van de systeemarchitectuur.

- Totale begrote kosten                   € 393.300
- Gevraagde bijdrage                    € 50.000 (12,7% aanjaagbijdrage)

Advies Adviesgroep: De Adviesgroep is positief over het project. Het project scoort hoog. Het risico bestaat dat de onderneming bij succes zal worden overgenomen door een grote automotive-partij. Dit hoeft het economische belang van de regio echter niet te schaden. De Adviesgroep gaat akkoord met het preadvies, zijnde het toekennen van een bijdrage van maximaal 12,7% van de begrote projectkosten van € 393.300, wat neerkomt op een maximale bijdrage van € 50.000.

### **Fuel-Mix APDES**

Het project dient om de technische en economische haalbaarheid te verkennen van een meng- en doseersysteem voor een diesel-water-additief-brandstofmengsel voor bestaande dieselmotoren op basis van nauwkeurig gestuurde actuatoren. In het te verkennen systeem worden water, diesel en een additief op nauwkeurige wijze gedoseerd en met elkaar vermengd in een speciaal te ontwikkelen mengkamer waarna het vervolgens onder druk naar de conventionele dieselmotor wordt geleid. Hierdoor moet het vermogen van de motor gelijk blijven of licht toenemen, terwijl de uitstoot van CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub> en roet én het brandstofverbruik significant zullen afnemen. Het project zal leiden tot een werkende pilotopstelling waarbij de problemen uit een eerdere testfase zijn opgelost en die beter inzicht oplevert in de corrosieve invloed van het additief en water op langere termijn. Daarnaast zullen in het project exploitatiemodellen worden ontwikkeld voor diverse markten.

- Totale begrote kosten                   € 237.061
- Gevraagde bijdrage                    € 90.000 (38,0% aanjaagbijdrage)

Advies Adviesgroep: De Adviesgroep oordeelt positief over de aanvraag. Het project is bijzonder innovatief en kan bij succes behoorlijk bijdragen aan het terugdringen van gebruik van fossiele brandstof. De Adviesgroep gaat akkoord met het preadvies, zijnde het toekennen van een bijdrage van maximaal 38,0% van de begrote projectkosten van € 237.061, wat neerkomt op een maximale bijdrage van € 90.000.

### **Rietveldorp Bergeijk**

Met het internationale icoon Rietveld en het unieke cultureel Rietveld erfgoed in Bergeijk, Bergeijk structureel (inter)nationaal op de kaart zetten door middel van het beleefbaar maken van alle locaties voor inwoners en toeristen. 2017 is door het NBTC uitgeroepen tot jaar van De Stijl – Van Mondriaan tot Dutch Design. Bergeijk wil hierop inhaken door het realiseren van een bezoekerscentrum in De Ploeg, het creëren van een Rietveld experience langs alle Rietveld – Ruys locaties, het versterken van markteting-communicatie en het ontwikkelen van arrangementen. Doel is om na 2017 een blijvend aanbod beschikbaar te hebben. Het project zal leiden tot openstelling van De Ploeg voor bezoekers vanaf 1 april 2017, het beleefbaar maken van Rietveld locaties middels een Rietveld experience en het ontwikkelen van 20 nieuwe arrangementen en samenwerkingen met lokale en regionale partijen uit de toeristische en

culturele sector. Gestreefd wordt naar 100 (inter)nationale perspublicaties in 2017 en 10.000 bezoekers per jaar.

- Totale begrote kosten € 198.138
- Gevraagde bijdrage € 49.500 (25,0% aanjaagbijdrage)

Advies Adviesgroep: De Adviesgroep oordeelt positief over het project. Het project scoort vooral goed op de financiële criteria. De economische meerwaarde zal niet overweldigend zijn, maar het project past prima in de 'basics' van de Brainportstrategie. De Adviesgroep gaat akkoord met het preadvies, zijnde het toekennen van een bijdrage van maximaal 25,0% van de begrote projectkosten van € 198.138, wat neerkomt op een maximale bijdrage van € 49.500.

### **Project R2 B.V. POC**

Doelstelling is het doorontwikkelen van een duurzaam industrieel scheidingsproces voor het scheiden van productieafval van drankenkartons naar schone grondstoffen PE en AL. Het project richt zich op de ontwikkeling van een proof of concept model vanaf de lab scale opstelling van het scheidingsproces; de ontwikkeling van een continu proces van 150 kg/uur. Met een eerdere Stimuleringsfonds-subsidie is het project tot haalbaarheidsfase 2 (15 kg/uur continu) gebracht. In de nieuwe aanvraag wordt een infrastructuur ontworpen en gebouwd voor een continu proces van 150 kg/uur, worden proces en machine getest en wordt onderzoek verricht naar optimalisaties op het gebied van technische opstelling, productiesnelheid, doorlooptijden, vloeistof- en temperatuurverhoudingen en kwaliteit outputmateriaal. Het project leidt tot oplevering van ontwerptekeningen, een concrete test POC machine met een capaciteit van 150 kg/uur, een POC machine voor een operationeel proces en een adviesrapport over de noodzakelijke vervolgstappen.

- Totale begrote kosten € 440.920
- Gevraagde bijdrage € 90.000 (20,4% aanjaagbijdrage)

Advies Adviesgroep: Het project vloeit voort uit een eerder gefinancierd project, waarbij het proces op kleinere schaal is aangetoond. Met dit project is in de ogen van de Adviesgroep wel de laatste fase van aanjagen bereikt, een eventueel vervolg voor opschaling naar industriële volumes zou dan hooguit nog als uitvoeringsproject behandeld kunnen worden. De Adviesgroep gaat akkoord met het preadvies, zijnde het toekennen van een bijdrage van maximaal 20,4% van de begrote projectkosten van € 440.920, wat neerkomt op een maximale bijdrage van € 90.000.

### **Complete eiwitverrijkte maaltijden**

Het project streeft naar het ontwikkelen van een reeks volledige, eiwitverrijkte kant-en-klaarmaaltijden die specifiek zijn gericht op kwetsbare ouderen en aansterkende patiënten. Het gaat hierbij om relatief kleine porties met een hoog eiwitgehalte. Met de ontwikkeling van het product hangen ook de ontwikkeling van de verpakking, ontwikkeling van verschillende recepturen en het in de praktijk testen van het product samen. Het project bestaat concreet uit de inventarisatie van behoeften bij de doelgroep, de ontwikkeling van eiwitverrijkte maaltijden en het voorbereiden en uitvoeren van een pilot in het Catharina Ziekenhuis en bij klanten van Stichting Maaltijdenexpres Brabant. Het project leidt tot nieuw ontwikkelde receptuur van een serie eiwitverrijkte kant-en-klaarmaaltijden die gereed zijn voor marktintroductie, een nieuw ontwikkeld productieproces, nieuw ontwikkelde verpakkingen, een marktonderzoek en een rapportage over de praktijktest.

- Totale begrote kosten € 210.400
- Gevraagde bijdrage € 75.000 (35,6% aanjaagbijdrage)

Advies Adviesgroep: Het betreft hier een mooi, evenwichtig project met een prima score. De Adviesgroep gaat akkoord met het preadvies, zijnde het toekennen van een bijdrage van maximaal 35,6% van de begrote projectkosten van € 210.400, wat neerkomt op een maximale bijdrage van € 75.000.

### **Chemo-Embolisatie**

Doelstelling is het ontwikkelen van een nieuwe generatie embolisatie product ten behoeve van de behandeling van leverkanker. Het embolisatie product bestaat uit deeltjes die vastlopen in de bloedvaten die naar de tumor leiden. Deze deeltjes moeten in een kant en klaar preparaat zitten,

zichtbaar zijn onder MRE, bio-afbreekbaar zijn en een cytostaticum vrijgeven. Deze ontwikkeling van de deeltjes wordt gestart na de afronding van een materialen haalbaarheidsstudie die uitgevoerd wordt door Hacettepe University in Turkije. De haalbaarheidsstudie wordt gefinancierd door de BOM en moet het juiste materiaal identificeren waarvan de deeltjes gemaakt zullen worden. Wanneer dit project succesvol wordt afgerond zal klinische validatie worden uitgewerkt en CE-markering worden aangevraagd. Het beoogde eindresultaat bestaat uit chemo-emboliserende deeltjes, gereed voor CE-markering. Daartoe zullen een plan van eisen voor het product en een formulering van de chemo-emboliserende deeltjes worden opgesteld, alsmede een bio-compatibility- en biological safety report. Daarnaast zullen verschillende samples worden geproduceerd voor testen in laboratorium omgeving.

- Totale begrote kosten € 229.700
- Gevraagde bijdrage € 90.000 (39,2% aanjaagbijdrage)

Advies Adviesgroep: Het project oogt vernieuwend en relevant. Ook financieel zit het project prima in elkaar. De Adviesgroep gaat akkoord met het preadvies, zijnde het toekennen van een bijdrage van maximaal 39,2% van de begrote projectkosten van € 229.700, wat neerkomt op een maximale bijdrage van € 90.000.

### **DITSS Demonstration Room, fase 1**

Doel is het verhogen van de kwaliteit van het gezamenlijk handelen van veiligheids-, hulp-, crisis- en rampenbestrijdingsdiensten bij hun gezamenlijk optreden bij ernstige dreigingen en incidenten in situaties waar veel mensen bijeen zijn. Partners ontwikkelen en bouwen een demonstratie- en opleidingsfaciliteit waarin scenario's voor incidenten en calamiteiten in situaties met grote aantallen mensen (om te beginnen: voetbalstadions) worden gesimuleerd en waarin de veiligheids-, hulp-, crisis-, en rampenbestrijdingsdiensten die verantwoordelijk zijn bij een werkelijke dreiging of calamiteit gezamenlijk oefenen en trainen op de samenwerking en daarmee beter voorbereid zijn op een daadwerkelijke dreiging of calamiteit van ernstige omvang. Fase 1 richt zich op het ontwikkelen en bouwen van een demonstratiefaciliteit: een simulatie van een controlekamer waarin verschillende scenario's kunnen worden 'gespeeld'. Fase 1 leidt tot een ingerichte demonstratiefaciliteit, die uitkomsten oplevert op basis waarvan wordt besloten al dan niet tot de uitvoering van fase 2 over te gaan.

- Totale begrote kosten € 265.000
- Gevraagde bijdrage € 90.000 (34,0% aanjaagbijdrage)

Advies Adviesgroep: Het project vormt de aanloop naar een fors groter project, waarbij partijen een trainingsfaciliteit voor veiligheidspartijen willen ontwikkelen. De aanpak in twee fasen met een go/no-go moment na fase 1 getuigt van realiteitszin. De Adviesgroep gaat akkoord met het preadvies, zijnde het toekennen van een bijdrage van maximaal 34,0% van de begrote projectkosten van € 265.000, wat neerkomt op een maximale bijdrage van € 90.000.

### **The Dutch Mountains**

Het project beoogt te komen tot concept-ontwikkeling van een ecosysteem, ontwerp en een exploitatie- en organisatiemodel van The Dutch Mountains, een supercirculaire werk- en verblijfsomgeving van de toekomst. Het project richt zich op het ontwikkelen van een concept voor een interactief werklandschap van de toekomst onder de naam The Dutch Mountains. Het project moet leiden tot een startklaar concept, gereed voor realisatie. Het project kent als concrete output:

-Technology scan & roadmap: in beeld brengen welke innovaties kunnen bijdragen aan de doelen van The Dutch Mountains en toepasbaar zijn in het gebouw. Bedoeling is dat The Dutch Mountains een living lab-functie gaat vervullen.

-Brainport Experience concept: uitwerken van een concept om het Brainport gedachtengoed zichtbaar en beleefbaar te maken voor bezoekers.

-Marktverkenning: onderzoek naar regionale en (inter)nationale markt voor bedrijfsruimten.

- Totale begrote kosten € 150.000
- Gevraagde bijdrage € 50.000 (33,3% aanjaagbijdrage)

Advies Adviesgroep: Het project betreft een eerste verkenning naar wensen en haalbaarheid. De Adviesgroep gaat akkoord met het preadvies, zijnde het toekennen van een bijdrage van

maximaal 33,3% van de begrote projectkosten van € 150.000, wat neerkomt op een maximale bijdrage van € 50.000.

### **Expat Spouses Initiative**

Het doel van het Expat Spouses Initiative is om partners van expats, die zelf ook vaak hoog opgeleid zijn, professioneel te laten integreren. Partners van expats hebben vaak moeite om een baan te vinden in Nederland vanwege taalproblemen, niet erkennen van diploma's, of een gat in hun CV door het krijgen van kinderen. In het project worden deze barrières geïdentificeerd en aangepakt door middel van een 'Professional Empowerment Program'. Het project moet leiden tot ondersteuning bij professionele integratie van 100 personen, activering en vergroting van het bestaande netwerk wat op dit moment uit ruim 700 internationals bestaat en stabilisering en professionalisering van de organisatie.

- Totale begrote kosten € 100.000
- Gevraagde bijdrage € 50.000 (50,0% aanjaagbijdrage)

Advies Adviesgroep: Het belang van een goed vestigingsklimaat voor expats is de laatste tijd weer een aantal keren prominent onder de aandacht geweest. Dit project kan daaraan flink bijdragen. Het project scoort ook prima, maar de voor EY opgevoerde uurtarieven liggen fors boven het toegestane maximum. De eigen inzet van ESI is nog niet gekapitaliseerd, dus daarmee zou het wegvallen van een stuk cofinanciering door EY prima kunnen worden opgevangen. De Adviesgroep gaat akkoord met het preadvies, zijnde het toekennen van een bijdrage van maximaal 50,0% van de begrote projectkosten van € 100.000, wat neerkomt op een maximale bijdrage van € 50.000, onder voorwaarde dat de begroting wordt aangepast, zodat hij voldoet aan de voorwaarden van de regeling.

### **Power2Metal**

Het project streeft naar het ontwikkelen van een prototype opstelling Warmte Kracht Koppeling die op Metal Fuels draait, teneinde de haalbaarheid van Metal Fuels als alternatieve brandstof (en energie opslagmedium) aan te tonen. In het project wordt op het Industriepark Cranendonck een prototype opstelling gebouwd om de toepasbaarheid van Metal Fuels (microdeeltjes van metalen die door verbranding energie en metaaloxide opleveren, maar geen CO<sub>2</sub>) als alternatieve brandstof aan te tonen. Wanneer het project succesvol is, willen de partners de technologie verder opschalen, zodat hele industrieparken en woonwijken bediend kunnen worden van energie op basis van Metal Fuels. Het project zal leiden tot een prototype Warmte Kracht Koppeling op basis van Metal Fuels op Industriepark Cranendonck.

- Totale begrote kosten € 104.875
- Gevraagde bijdrage € 50.000 (47,7% aanjaagbijdrage)

Advies Adviesgroep: Het project kent een hoog innovatief karakter, waarbij kennis van de TU/e gekoppeld wordt aan het Industriepark Cranendonck. De Adviesgroep gaat akkoord met het preadvies, zijnde het toekennen van een bijdrage van maximaal 47,7% van de begrote projectkosten van € 104.875, wat neerkomt op een maximale bijdrage van € 50.000.

### **Future Living**

Het algemene doel is het realiseren van een living lab rondom energie met als thema 'Future Living'. Binnen het living lab zal een studententeam van Team Energy twee prototype huizen bouwen, waarin de laatste stand van de techniek verwerkt zal worden op het gebied van energie-opslag, -opwekking en het efficiënt gebruik van energie. Om deze technologieën aan te tonen, zullen low-cost modulaire huisjes worden gerealiseerd op het TU/e-terrein. Het project leidt tot minimaal twee kleine huizen die slim en duurzaam zijn, zowel in bouw van de huizen, als in de energiesystemen. Deze huizen worden aangewend voor experimenten en onderzoek op het gebied van slimme energiesystemen. Daarmee kunnen de huizen mogelijk ontwerpregels en criteria opleveren voor het initiatief om Brandevoort II te ontwikkelen tot volledig duurzame wijk.

- Totale begrote kosten € 112.750
- Gevraagde bijdrage € 50.000 (44,3% aanjaagbijdrage)

Advies Adviesgroep: Het project moet leiden tot inzichten die op de langere termijn kunnen bijdragen aan de beoogde energietransitie. Daarmee adresseert het project een relevant

maatschappelijk thema. De Adviesgroep gaat akkoord met het preadvies, zijnde het toekennen van een bijdrage van maximaal 44,3% van de begrote projectkosten van € 112.750, wat neerkomt op een maximale bijdrage van € 50.000.

### **Tech & Play Plek**

Het inrichten van een Tech & Play Plek en organiseren van activiteiten om kinderen en jongeren van 7-20 jaar spelenderwijs in contact te brengen met onderzoekend en ondernemend leren. De Tech & Play Plek moet een laagdrempelige, buitenschoolse plek worden die uitdaagt om 21st century skills te ontwikkelen. In het project wordt een ruimte van ca. 70m<sup>2</sup> gehuurd bij Microlab in Eindhoven, waarbij faciliteiten gedeeld worden met andere gebruikers van Microlab. Het project zal vooral bestaan uit het ontwikkelen, voorbereiden en uitvoeren van activiteiten als CoderDojo, Techniekbieb, Pink&Pienter Bende en LEGO Education workshops. Slechts een klein deel van de kosten wordt besteed aan materialen. Het project zal leiden tot een ingerichte ruimte die uitnodigt om aan de slag te gaan en die dagelijks na schooltijd geopend is. Daarnaast zullen er wekelijks workshops op inschrijving plaatsvinden. Streven is om in 2017 het aantal partners te laten groeien van 3 naar 7. In 2017 streeft men naar 2800 deelnemers en in 2018 naar minimaal 3250 deelnemers.

- Totale begrote kosten                   € 153.908
- Gevraagde bijdrage                    € 31.473 (20,4% aanjaagbijdrage)

Advies Adviesgroep: Hoewel het project niet enorm vernieuwend is, past het prima binnen de doelstelling van de betrokken partners. Daarnaast draagt het bij aan het aanleren van '21st century skills', wat voor een innovatieve regio van belang is. De Adviesgroep gaat akkoord met het preadvies, zijnde het toekennen van een bijdrage van maximaal 42,6% van de begrote projectkosten van € 153.908, wat neerkomt op een maximale bijdrage van € 31.473.

### **C-Truck**

Het project is gericht op de doorontwikkeling van een Automated Guided Vehicle (AGV) prototype, zodat deze gereed is voor productie en verkoop aan MKB-bedrijven. AGV is een groeiemarkt in de automatisering voor het intern transporteren van palletladingen. De aanschafwaarde is voor MKB-bedrijven echter te hoog. C-truck moet fors lagere aanschafkosten gaan kennen en door MKB-bedrijven zelf te installen en beheren zijn. Er bestaat reeds een prototype van de C-truck, die als voordelen kent dat hij compact is, snel laadt, navigeert zonder infrastructuur en makkelijk programmeerbaar is. Het prototype is echter nog duur, kent een maximaal laadgewicht van 1000kg en is niet geschikt voor Europallet. In het project willen partners het prototype doorontwikkelen naar gestandaardiseerde technieken, geschikt voor Europallet en met een laadgewicht van 1500 kg. Het project zal een concreet uitgewerkt productiemodel opleveren, voldoende aan de beoogde specificaties en gereed voor verkoop aan MKB-bedrijven.

- Totale begrote kosten                   € 225.065
- Gevraagde bijdrage                    € 89.948 (40,0% aanjaagbijdrage)

Advies Adviesgroep: Het project oogt technologisch innovatief en het consortium is bekend en evenwichtig. De Adviesgroep gaat akkoord met het preadvies, zijnde het toekennen van een bijdrage van maximaal 40,0% van de begrote projectkosten van € 225.065, wat neerkomt op een maximale bijdrage van € 89.948.

### **SAFE**

Doelstelling is onderzoek en ontwikkeling van een geïntegreerd zorgtechnologisch systeem voor urine-incontinentie en decubitus preventie voor verzorgingshuizen en thuiszorg. SAFE biedt een combinatie van wearable device, wasbaar slim textiel en een app voor zorg en monitoring van patiënten. Het project is een doorontwikkeling van bestaande (IP beschermde) technologie. Het project bestaat uit:

- Onderzoek, ontwikkeling en testen van een nieuwe wasbaar ondergoed, gemaakt voor zwaardere vormen van incontinentie als alternatief voor plastic materialen zoals luiers.
- Onderzoek, ontwikkeling en testen van een nieuwe, wearable sensor en app voor de monitoring en preventie van decubitus, combineerbaar met het te ontwikkelen ondergoed.

-Onderzoek naar de integratie van het nieuwe ondergoed en de wearable anti-decubitus sensor. Het project leidt tot prototypes voor garen, een geweven integratie van het garen in textiel, een prototype van de SAFE sensor en bijbehorende app en uiteindelijk tot een prototype van het ondergoed met geïntegreerde sensor.

- Totale begrote kosten € 100.000
- Gevraagde bijdrage € 50.000 (50,0% aanjaagbijdrage)

Advies Adviesgroep: Het betreft een maatschappelijk relevant project wat een andere technologie inzet voor een markt waarop al veel partijen zich bewegen. Het intelligent maken van het ondergoed, waardoor een écht benutte wearable ontstaat, biedt interessante perspectieven. De Adviesgroep gaat akkoord met het preadvies, zijnde het toekennen van een bijdrage van maximaal 50,0% van de begrote projectkosten van € 100.000, wat neerkomt op een maximale bijdrage van € 50.000.

### **Brainpowered by Technology**

Het project werkt aan het ontwikkelen van tools om mentale weerbaarheid in kaart te brengen en cognitieve vermogens te testen. Het idee komt voort uit de scouting van sporttalenten, maar is ook toepasbaar op de arbeidsmarkt. Er zijn al enkele testen beschikbaar (CNs Vital sign, Ruf figural fluency en BRIEF), maar deze zijn erg arbeidsintensief en daardoor moeilijk schaalbaar. Door data-analyse te automatiseren en op basis daarvan protocollen te ontwikkelen, wordt deze schaalbaarheid wel bereikt. Op basis van de resultaten zullen ook specifieke trainingsprogramma's worden ontwikkeld om mentale weerbaarheid te vergroten. Binnen het project wordt een schaalbare applicatie ontwikkeld om inzicht te krijgen in iemands mentale weerbaarheid en zullen twee technologieën worden ontwikkeld om het cognitieve vermogen van iemand verder te ontwikkelen. Op langere termijn (binnen 3 jaar na afronding project) moet dit leiden tot 500 uitgevoerde scans en 250 uitgevoerde trainingen bij 150 bedrijven in de regio.

- Totale begrote kosten € 165.000
- Gevraagde bijdrage € 73.750 (44,7% aanjaagbijdrage)

Advies Adviesgroep: Het project is in de vorige tender ook ingediend en toen afgewezen vanwege twijfel over beschermbaarheid van het product en marktpotentie. In de nieuwe aanvraag is hieraan extra aandacht besteed. Het project heeft daarmee aan kracht gewonnen ten opzichte van de eerdere indiening. De Adviesgroep gaat akkoord met het preadvies, zijnde het toekennen van een bijdrage van maximaal 44,7% van de begrote projectkosten van € 165.000, wat neerkomt op een maximale bijdrage van € 73.750.

### **Smart Health Cluster: Producten en Data Intelligence**

Vraaggestuurd werken en wijzigingen in de wijze van indicatiestelling in de zorg leiden tot een toenemende behoefte in inzage in beschikbare producten en diensten enerzijds en in profilering van doelgroepen anderzijds. Stichting Thuisleefgids wil op basis van Big Data analyse bedrijven, zorginstellingen en eindgebruikers dichterbij elkaar brengen. De kern van het project bestaat uit het opbouwen van het cluster van zorgvragers en –aanbieders, het ontwikkelen van een database met consumentenprofielen, het ontwikkelen van ondersteuningspakketten en het uitvoeren van een aantal testcases van zorgtechnologische producten. Het project zal leiden tot het opzetten van een nieuw cluster van aanbieders en vragers in de zorg, wat in 3 jaar tijd zou moeten bestaan uit 30 bedrijven en 25 zorginstellingen. In het project worden 5 nieuwe technische innovaties in de praktijk getest.

- Totale begrote kosten € 180.000
- Gevraagde bijdrage € 79.275 (44,0% aanjaagbijdrage)

Advies Adviesgroep: Het project is in de vorige tender ook ingediend en destijds afgewezen vanwege twijfel over de businesscase. Daaraan is in de nieuwe aanvraag extra aandacht besteed. Het project scoort iets beter dan de vorige keer. De cash-bijdrage van de partners is iets te laag om te voldoen aan de voorwaarden van de verordening. De Adviesgroep gaat akkoord met het preadvies, zijnde het toekennen van een bijdrage van maximaal 44,0% van de begrote projectkosten van € 180.000, wat neerkomt op een maximale bijdrage van € 79.275, onder voorwaarde dat de cash-bijdrage van de partners wordt aangepast om te voldoen aan de voorwaarden van de regeling.

## Herinrichting Weverijmuseum

Het project streeft naar realisatie van een nieuw Weverijmuseum door herinrichting van Weverijmuseum Geldrop en daarmee het realiseren van een toeristische hotspot voor Geldrop-Mierlo en de regio. Met het project wil het Weverijmuseum zorgen dat het qua inhoud, presentatie, storytelling, routing en beleving voldoet aan de eisen van de tijd. Ook wil het museum de verbinding maken naar de openbare ruimte in Geldrop-Mierlo en naar de design-uitstraling van de regio. Het vernieuwde weverijmuseum moet gerealiseerd worden met een haalbaar budget, zodat ook de exploitatie voor de toekomst gewaarborgd kan blijven. Het project leidt tot een heropend vernieuwd museum in 2017, wat 10.000 bezoekers per jaar moet trekken. Daarnaast leidt het tot 2 tot 5 nieuwe samenwerkingen met designers en 10 nieuwe arrangementen en samenwerkingen met lokale en regionale partijen uit de toeristische en culturele sector.

- Totale begrote kosten € 401.350
- Gevraagde bijdrage € 41.350 (10,3% bijdrage)

Advies Adviesgroep: Het project is niet bijzonder innovatief, maar sluit wel prima aan bij de basics-doelstellingen van het Brainport-programma. De gevraagde bijdrage is relatief gezien erg bescheiden. De Adviesgroep gaat akkoord met het preadvies, zijnde het toekennen van een bijdrage van maximaal 10,3% van de begrote projectkosten van € 401.350, wat neerkomt op een maximale bijdrage van € 41.350.

## Vet PET

Doelstelling is het oplossen van alle technische knelpunten voor het direct gebruiken van de reststroom van TUSTI in het chemische recycle proces van Ioniga. Ioniga is in staat om schone PET te recyclen. TUSTI heeft als reststroom naast haar eigen recycle-proces een stroom die grotendeels uit PET bestaat, maar nog vervuild is met voornamelijk vet, maar ook deels glas en metaal. Het project richt zich op het vinden van technologische oplossingen om de reststroom van TUSTI direct te recyclen en het recycleproces van Ioniga te kunnen gebruiken voor vervuilde reststromen. Het project zal leiden tot concrete onderzoeken naar de mogelijkheden van het recyclen van vervuilde reststromen, onderzoek en experimenten op labschaal voor mogelijke oplossingen en een uitwerking van een mogelijke businesscase.

- Totale begrote kosten € 187.550
- Gevraagde bijdrage € 90.000 (48,0% aanjaagbijdrage)

Advies Adviesgroep: Het project vloeit voort uit een eerder project wat door TUSTI met subsidie van het Stimuleringsfonds is uitgevoerd. Het vormt een interessante samenwerking tussen twee innovatieve bedrijven in een poging de materialenkringloop nog verder te sluiten. De Adviesgroep gaat akkoord met het preadvies, zijnde het toekennen van een bijdrage van maximaal 48,0% van de begrote projectkosten van € 187.550, wat neerkomt op een maximale bijdrage van € 90.000.

## Flourishing City

Doelstelling van het project is het ontwikkelen van een systeem, Findur, om (online) winkelend publiek naar lokale kledingwinkels te trekken door de actuele inventaris van modezaken real time inzichtelijk te maken voor winkelend publiek. Het project moet een virtuele blik bieden in de actuele inventaris van kledingwinkels, toegespitst op de maat en de voorkeuren van de gebruiker. Het vernieuwende aan het project is dat het de inventaris van zelfstandige boetieks real time inzichtelijk maakt, gezien die niet altijd over een waterdicht en dagelijks geactualiseerd overzicht beschikken. Het project leidt tot de ontwikkeling van een wireframe en back-end, die zullen worden getest in de praktijk. Daarnaast zal een marktverkenning worden gedaan en een businessmodel worden ontwikkeld. Het project moet leiden tot 4fte aan arbeidsplaatsen.

- Totale begrote kosten € 109.250
- Gevraagde bijdrage € 49.535 (45,3% aanjaagbijdrage)

Advies Adviesgroep: Het project is kleinschalig van opzet. De verwachte impact is ook beperkt, maar in verhouding tot de gevraagde bijdrage. De Adviesgroep gaat akkoord met het preadvies, zijnde het toekennen van een bijdrage van maximaal 45,3% van de begrote projectkosten van € 109.250, wat neerkomt op een maximale bijdrage van € 49.535.

### Passie voor veiligheid in de bouw

Het project streeft naar de ontwikkeling van een informatievoorzieningssysteem voor de bouwsector waarbij gebruikers aan de hand van video instructies geïnformeerd worden over de geldende veiligheidseisen, calamiteiten of het gebruik van nieuwe apparatuur. Reeds bestaande diensten van Certwell, zoals inzicht in certificeringen en een digitale urenregistratie worden hierbij geïntegreerd zodat tevens een efficiënte administratie kan worden gevoerd. Het project bestaat uit de ontwikkeling van een selfservice terminal om persoonsgebonden passen te produceren op locatie en verbinding te maken met de gsm van een gebruiker, zodat gerichte video's kunnen worden verstuurd. Daarnaast wordt in het project een persoonsgebonden pas ontwikkeld, om autorisaties voor toegang te verlenen, certificaten te controleren, etc. Dit alles wordt aangestuurd via een te ontwikkelen app. Het project leidt tot een nieuw ontwikkelde selfservice terminal, mobiele applicatie, back-end platform en software. Uiteindelijke resultaat is een marktrijp product, geschikt voor commercialisatie.

- Totale begrote kosten                   €   92.160
- Gevraagde bijdrage                    €   46.080 (50,0% aanjaagbijdrage)

Advies Adviesgroep: Het consortium is smal, maar evenwichtig. De beoogde toepassing oogt vernieuwend en interessant. De Adviesgroep gaat akkoord met het preadvies, zijnde het toekennen van een bijdrage van maximaal 50,0% van de begrote projectkosten van € 92.160, wat neerkomt op een maximale bijdrage van € 46.080.

### Transit Brabant

Het project behelst het uitvoeren van een tweejarige pilot om de condities te creëren voor verwezenlijking van de Human Capital Agenda voor de Logistiek in de Metropoolregio Eindhoven. Centraal staat daarbij duurzame inzetbaarheid van personeel en duurzame arbeid voor mensen. Partners werken aan een duurzaam governance-model, waarbij regionale partijen de regie over de uitvoering van de WW in 2020 overnemen, zoals afgesproken in het Sociaal Akkoord van 2014. Daarbij wordt een (sectoroverstijgende) informatiestructuur ontwikkeld, die doelgroepen maximaal faciliteert in het pakken van de regie over de eigen loopbaan. Het project leidt tot de ontwikkeling van een viertal programmaliijnen:

1. Arbeidsmarktpartijen: output is een set van (intersectorale) afspraken aan de hand van het Transitionele Arbeidsmarktmodel. Het betreft afspraken over hoe te komen tot duurzame werkzekerheid op de thema's 'van werk naar werk', 'van inactief naar werk', 'van opleiding naar werk' en 'van zorg naar werk'.
2. Arbeidsmarktinformatie: opbrengst is een goed functionerend informatiestelsel voor inwoners en bedrijven.
3. Arbeidsmarktbeleid: output is een governance model en covenant als voorbereiding op de regie-overdracht over de WW naar sociale partners in de regio die is voorzien in 2020.
4. Dienstverlening werkzoekenden: leidt concreet tot 400 van werk naar werk plaatsingen in de logistieke sector.

Na afronding van het project moet er dus een intersectoraal governance model zijn, gekoppeld aan afspraken om mensen regionaal duurzaam naar werk te bemiddelen, gebruik makend van een informatiestelsel dat bestaande informatiesystemen verbindt. Op termijn moet de financiering van de dienstverlening plaatsvinden uit de naar de regio overgedragen WW-middelen.

- Totale begrote kosten                   € 2.309.614
- Gevraagde bijdrage                    €   261.923 (11,3% bijdrage)

Advies Adviesgroep: Het project richt zich op arbeidsmarktontwikkeling in de logistiek. Daarbij wordt sterk geleund op overheidsmiddelen. De urgentie om maatregelen te nemen om voldoende arbeidskrachten beschikbaar te krijgen en houden in de logistieke sector lijkt groot. De Adviesgroep gaat akkoord met het preadvies, zijnde het toekennen van een bijdrage van maximaal 11,3% van de begrote projectkosten van € 2.309.614, wat neerkomt op een maximale bijdrage van € 261.923.

### Hélo

Het project kent een tweeledige doelstelling: het verzamelen van input specificaties voor hardware-ontwikkeling van een volledig draadloze en makkelijk bedienbare hearable én het

verzamelen van voldoende basis voor vervolfinanciering via een crowdfunding campagne. Hélo wil hearables ontwikkelen via de weg van hearing-aid naar hearable, waar de meeste hearables worden ontwikkeld via de weg van earphone naar hearable. Via input van gebruikers worden specificaties verzameld voor de hardware-ontwikkeling. Daarnaast wordt vanuit de hardware-beperkingen van custom-fit hearing-aids gezocht naar de maximale vormfactor. Het project leidt tot de realisatie van 10 custom fit hoortoestellen waarmee een pilot wordt gedraaid voor het verzamelen van specificaties, een nieuw functioneel en technisch ontwerp, een functioneel prototype in een te grote vormfactor en een studie naar de minimale vormfactor.

- Totale begrote kosten € 93.791
- Gevraagde bijdrage € 45.346 (48,3% aanjaagbijdrage)

Advies Adviesgroep: Hoewel het beoogde eindproduct niet volledig nieuw is, lijkt er ruimte in de markt te zijn voor een kwalitatief beduidend beter product. Partners streven met name naar een kwaliteitsverbetering door een wezenlijk andere benadering van het product. De Adviesgroep gaat akkoord met het preadvies, zijnde het toekennen van een bijdrage van maximaal 48,3% van de begrote projectkosten van € 93.791, wat neerkomt op een maximale bijdrage van € 45.346.

### **LoRa – De eerste stap naar een intelligente container**

Het project is gericht op het ontwikkelen van hardware en software, waarmee het mogelijk wordt éénmaal daags de locatiegegevens van 30 testcontainers van Van Happen Containers te genereren, waarbij gebruik gemaakt wordt van de recent ontwikkelde communicatietechnologie LoRa. Huidige track&trace technieken zijn vanwege de prijs alleen interessant voor de meest waardevolle bedrijfsmiddelen, zoals shovels en vrachtwagens. De nieuwe LoRa (Long Range Low Power) technologie maakt het mogelijk andere bedrijfsmiddelen te lokaliseren. Voor puin- en afvalcontainers kan dit bijdragen aan het verhogen van efficiency omdat hiermee volle containers niet onnodig lang blijven staan en halfvolle of vrijwel lege containers niet onnodig worden geleidigd. Ook de bedrijfsvoering van Van Happen kan hiermee worden verbeterd doordat men beter weet waar beschikbare containers zijn. De technologie moet dusdanig robuust worden verwerkt dat deze het vaak onzachtzinnige gebruik van puin- en afvalcontainers kan weerstaan. Het project leidt tot de ontwikkeling van een robuust device waarin LoRa technologie is verwerkt. Dit zal worden getest in 30 containers via een te ontwikkelen platform, waarop de operationele processen van Van Happen worden gecoördineerd.

- Totale begrote kosten € 197.260
- Gevraagde bijdrage € 90.000 (45,6% aanjaagbijdrage)

Advies Adviesgroep: Het project oogt niet heel erg baanbrekend innovatief, maar biedt een interessante meerwaarde voor alle betrokken partijen. De Adviesgroep gaat akkoord met het preadvies, zijnde het toekennen van een bijdrage van maximaal 45,6% van de begrote projectkosten van € 197.260, wat neerkomt op een maximale bijdrage van € 90.000.

### **Haalbaarheidsstudie nauwkeurige positionering bus**

Doelstelling is het uitvoeren van een haalbaarheidsstudie naar een nauwkeurige positionering van een bus onder een elektrische laadinstallatie, bevestigd aan een pantograaf, op basis van radartechnologie. Het snelladen van elektrische bussen vindt vaak plaats door middel van een pantograaf. Daarvoor is een nauwkeurige positionering van de bus onder de laadpaal nodig. Op dit moment gebeurt dit nog op basis van optische markeringen. De kwaliteit van de positionering is daarmee afhankelijk van externe factoren, zoals weer en vervuiling. Dit project wil komen tot een onder alle omstandigheden correct functionerend systeem op basis van radar. Het project zal leiden tot een rapportage over de haalbaarheidsstudie en een gerealiseerde proef- en meetopstelling. Uiteindelijk moet het leiden tot een geïntegreerde oplossing voor de nauwkeurige positionering op basis van radartechnologie.

- Totale begrote kosten € 49.840
- Gevraagde bijdrage € 24.920 (50,0% aanjaagbijdrage)

Advies Adviesgroep: Het project haakt aan bij de steeds verdere uitbreiding van het elektrische (bus)vervoer. Het consortium is smal, maar goed thuis in de markt. De beoogde oplossing lijkt kansrijk. De Adviesgroep gaat akkoord met het preadvies, zijnde het toekennen van een bijdrage

van maximaal 50,0% van de begrote projectkosten van € 49.840, wat neerkomt op een maximale bijdrage van € 24.920.

### **Closing the loops**

Algemene doelstelling van het project is het voorkomen van waardevernietiging bij een bestaand systeem dat vervangen gaat worden, door gezamenlijk, met alle partijen in de keten, de waardeketen te sluiten. Door de eindfase van een product of systeem te benaderen als stap in een circulair proces in plaats van een eindfase, willen partijen in een pilot onderzoeken hoe waarde zo goed mogelijk behouden kan worden en verwachten de partners nieuwe inzichten te krijgen voor toekomstige systemen die passen in een circulaire economie. Het project moet leiden tot een nieuw circulair business model dat ook door andere partijen en sectoren gebruikt kan worden, een publiek gedeeld 'lessons learned' document voor praktische toepassing van deze manier van samenwerken, hogere betrokkenheid van toeleveranciers bij eindgebruiker en eindproduct en een verbeterd circulair design voor bagage afhandelingsystemen.

- Totale begrote kosten                   €   62.120
- Gevraagde bijdrage                    €   24.200 (39,0% aanjaagbijdrage)

Advies Adviesgroep: Het project richt zich op een circulaire benadering bij het vervangen van een bagage-afhandelingsysteem op Eindhoven Airport. Hoewel in de aanvraag meerdere partners worden genoemd, blijkt uit de begroting en financiering slechts risicodragende betrokkenheid van Eindhoven Airport en Vanderlande. Hoewel laatstgenoemde redelijk dicht bij de regio gevestigd is en prima in het Brainport ecosysteem past, valt Veghel formeel gezien niet binnen de regio Zuidoost-Brabant. De Adviesgroep stelt desondanks voor tot het toekennen van een bijdrage van maximaal 39,0% van de begrote projectkosten van € 62.120, wat neerkomt op een maximale bijdrage van € 24.200 onder duidelijke vermelding van de betoonde coulance in de beschikking.

### **Temmende Terrassen**

Doelstelling is het ontwerpen van een nieuw soort terras dat een grote bijdrage levert aan de algehele sfeerbeleving in de straat. Op basis van de pilot wordt een toolkit met praktische handvatten voor de verbetering van het eigen terras ontwikkeld voor alle ondernemers op Stratumseind. Door het koppelen van een designer aan een horeca-ondernemer wordt in multidisciplinaire teams ontworpen om te komen tot een aantrekkelijker terras, wat wordt getoetst op effectiviteit in het kader van overlast- en criminaliteitbeperking. Het project leidt tot een gerealiseerd concept terras en 'toolkit', waarmee de ondernemers op Stratumseind aan de slag kunnen om hun eigen terras te verbeteren. Uiteindelijk moet dit leiden tot een sfeerverbetering op Stratumseind, meer en andersoortig publiek en meer bestedingen.

- Totale begrote kosten                   €   69.000
- Gevraagde bijdrage                    €   34.000 (49,3% aanjaagbijdrage)

Advies Adviesgroep: Het project koppelt design aan veiligheid en past daarmee ook prima binnen de doelstellingen van het Living Lab Stratumseind. Het project zal geen enorme economische impact hebben, maar kan wel bijdragen aan de uitstraling van en veiligheid op Stratumseind. De gevraagde bijdrage is redelijk bescheiden. De Adviesgroep gaat akkoord met het preadvies, zijnde het toekennen van een bijdrage van maximaal 49,3% van de begrote projectkosten van € 69.000, wat neerkomt op een maximale bijdrage van € 34.000.

### **SportTech Next Move**

Doel is bedrijven effectiever en sneller door de zogeheten innovatiefunnel te leiden, zodat er meer kwalitatief goede producten en diensten sneller van idee naar markt worden gebracht en ook wordt voorkomen dat de potentie van vele bedrijven in de valley of death strandt. Daarbij wil men optimaal gebruik maken van en toegang bieden tot het aanbod van bestaande structuren en wil men witte vlekken in de funnel invullen met partners. Het ondersteuningslandschap voor nieuwe initiatieven is diffuus en wordt vanuit verschillende belangen ingestoken. De sector 'Sport en Innovatie' is als pilot genomen om het aanbod aan ondersteuning beter te stroomlijnen en in te vullen. Het project streeft naar het verbeteren van de transparantie en het vereenvoudigen van de bereikbaarheid van reeds bestaande instrumenten. Het project moet leiden tot 30 ondersteunde bedrijven in het 'Sport en Innovatie'-domein. Daarvoor worden 4 tot 6 events georganiseerd.

Voornaamste output zal echter zijn een verbeterde regionale samenwerkingsstructuur, die ook doorwerkt in andere sectoren dan 'Sport en Innovatie'.

- Totale begrote kosten € 100.000
- Gevraagde bijdrage € 50.000 (50,0% aanjaagbijdrage)

Advies Adviesgroep: Het hoofddoel van het project is het stroomlijnen van de diverse advies- en ondersteuningsinitiatieven, om zodoende ondernemers beter te kunnen faciliteren. Daarbij is gekozen voor een focus op sportinnovaties, om van daaruit de verbreding te zoeken. Daardoor kent het project een erg smal consortium. De Adviesgroep gaat akkoord met het preadvies, zijnde het toekennen van een bijdrage van maximaal 50,0% van de begrote projectkosten van € 100.000, wat neerkomt op een maximale bijdrage van € 50.000, met de opmerking dat het ambitieniveau van betrokken partijen hoger zou moeten zijn.

### **Range of Motion Monitor**

Het doel van het project is het (door)ontwikkelen van de Range Of Motion Monitor (ROMM); een platform voor fitness en fysiotherapie dat gebruikers helpt bij het opzetten, uitvoeren en onderhouden van een krachttrainingsprogramma, met name voor revalidatiepatiënten. Het project richt zich op het mechanisch design en de ontwikkeling van een sensor om bestaande krachtapparatuur uit te rusten met een sensor om aantal herhalingen en kwaliteit van de training te meten. Met name in fysiotherapie is het juiste aantal kwalitatief goede herhalingen van belang om zo effectief mogelijk te trainen. Daarnaast zullen binnen het project een app en cloud-applicatie worden ontwikkeld om de bruikbaarheid voor cliënt/sporter en behandelaar/trainer te vergroten. Het project levert een mechanisch design op voor bestaande en nieuwe sensoren, inclusief proto's en tooling. Daarnaast zorgt het project voor een elektronica ontwerp voor de nieuwe sensor inclusief proto's en twee eindproducten die verkoopklaar en getest zijn. Tevens worden een app en cloud-applicatie ontwikkeld.

- Totale begrote kosten € 189.020
- Gevraagde bijdrage € 90.000 (47,6% aanjaagbijdrage)

Advies Adviesgroep: Het project is in de vorige tender ook al ingediend en destijds afgewezen vanwege twijfel over de businesscase. In de nieuwe aanvraag is het verdienmodel voor een belangrijk deel verlegd van verkoop van hardware naar abonnementsinkomsten voor gebruik van een te ontwikkelen app. De Adviesgroep gaat akkoord met het preadvies, zijnde het toekennen van een bijdrage van maximaal 47,6% van de begrote projectkosten van € 189.020, wat neerkomt op een maximale bijdrage van € 90.000.

### **Klompenwerkplaats van de toekomst**

Het primaire doel van het project is om door middel van een high tech klompenwerkplaats (op basis van 3D printing) werkgelegenheid te creëren. Secundair wordt door middel van een low tech klompenwerkplaats voor toerisme en recreatie een verbinding gemaakt tussen het ambacht en het landschap (behoud cultureel erfgoed). Het project streeft naar een combinatie van het maken van klompen op traditionele wijze (low tech) en vernieuwende wijze (high tech). Low-tech: door middel van een sociale werkplaats, worden klompen op traditionele wijze vervaardigd. De traditionele wijze van klompen maken wordt ingebracht in een sociale werkomgeving waar mensen die afstand hebben tot de arbeidsmarkt worden ingezet om klompen te maken. De traditionele machines worden met behulp van technische kennis en slimme innovaties geschikt gemaakt voor veilig gebruik. Voor de traditionele klompen is nog steeds markt en dit levert social return voor de regio. High-tech: door middel van 3D printing, worden klompen geprint uit een mengsel van populierenhout en grondstoffen uit de agrarische sector (plastics uit suikers en/of zetmeel). Deze high tech klomp heeft de kenmerkende eigenschappen van vroeger, maar kan naar de voet worden vormgegeven door 3D scanning van de voet en gebruik van selecte (combinatie) van materialen. 3D scanning zorgt bovendien voor een optimaal voetbed. Daarnaast is door de print techniek maatwerk mogelijk in de uiterlijke verschijningsvorm. Hiermee wordt een innovatie gerealiseerd voor de markt die voortbouwt op de traditie van deze streek maar deze op een hele natuurlijk wijze verbindt met de high-tech regio Brainport. Nieuwe markten worden aangeboord (clean rooms, ziekenhuizen, et cetera). Bestaande mallen worden 3D ingescand, om het cultuurhistorisch erfgoed te digitaliseren en te vermarkten.

In het voorliggende project wordt een nadere verkenning en onderzoek naar de haalbaarheid uitgevoerd, een businessmodel uitgewerkt en een prototype gerealiseerd.

Na het besluit tot aanhouding is, zoals geadviseerd door de Adviesgroep, contact gezocht met de TU/e en NPSP composieten (Haarlem), die betrokken zijn bij de aspecten design en veiligheid.

Het project leidt tot een gerealiseerd prototype van een 3D geprinte klomp en een concreet business model voor daadwerkelijke realisatie van een nieuwe Klompenwerkplaats van de Toekomst.

- Totale begrote kosten € 60.000
- Gevraagde bijdrage € 30.000 (50,0% aanjaagbijdrage)

Advies Adviesgroep: Het project biedt een leuke combinatie tussen high en low tech. Daarnaast draagt het bij aan het behoud van economische vitaliteit in het landelijk gebied en aan het behoud van cultureel erfgoed. Het draagvlak lijkt groot te zijn. Het project bevindt zich op de grens tussen Zuidoost- en Noordoost-Brabant. Zowel financieel als inhoudelijk is het project na het aanhoudingsbesluit verder versterkt. De Adviesgroep gaat akkoord met het preadvies, zijnde het toekennen van een bijdrage van maximaal 50,0% van de begrote projectkosten van € 60.000, wat neerkomt op een maximale bijdrage van € 30.000.

### **Preventicons, voorkomen werkt beter!**

Het project richt zich op het ontwikkelen en testen van een innovatieve tool met behulp waarvan het mogelijk wordt om op gebruiksvriendelijke wijze een track record bij te houden over het welbevinden van alle individuele werknemers van bedrijven, in een minimaal daartoe benodigde tijd en tegen minimale kosten. Het project moet leiden tot uitvalpreventie door stress-gerelateerde ziekten. Het project beoogt de ontwikkeling en het in de praktijk testen van een app die draait op de telefoon van werknemers. Via emoticons kunnen zij wekelijks aangeven hoe ze zich voelen. Op de achtergrond wordt dit anoniem gemonitord door een arbodienst, die bij structurele gevoelens van onbehagen contact kan opnemen met de werknemer om zo dreigende uitval te voorkomen. Voor werkgevers komt de algemene informatie geanonimiseerd beschikbaar via een dashboard. Het project moet leiden tot een concreet ontwikkelde app, die zowel technisch als juridisch veilig is en waarvan de werkbaarheid en acceptatie is getoetst aan de markt.

- Totale begrote kosten € 90.000
- Gevraagde bijdrage € 45.000 (50,0% aanjaagbijdrage)

Advies Adviesgroep: Een vrij smal consortium, maar een interessante en maatschappelijk relevante ontwikkeling. Uit de aanvullende informatie na aanhouding blijkt, dat werkgevers per 1 juli 2017 verplicht zijn om aantoonbaar ziekteverzuim preventief tegen te gaan. Daarnaast heeft het project voldaan aan het verzoek van de Adviesgroep om een launching customer te betrekken. Er zijn 3 getekende contracten met eindgebruikers die de dienst in de praktijk gaan testen met de intentie om hem aan te schaffen. De Adviesgroep gaat akkoord met het preadvies, zijnde het toekennen van een bijdrage van maximaal 50,0% van de begrote projectkosten van € 90.000, wat neerkomt op een maximale bijdrage van € 45.000.

### **Sensoren, data en videograbber**

Doel van het project is het ontwikkelen van een mobiele toepassing om met meerdere camera's op een snelle en eenvoudige manier beeld draadloos in de analyse software van MotionView te kunnen laden op basis van live streaming, om sporttrainingen te kunnen optimaliseren. Daarmee moeten intelligente en interactieve sportaccommodaties ontstaan, zodat de benutting en exploitatie van sportaccommodaties verbeterd kan worden. Het project streeft naar het vinden van de juiste techniek, data en afstemming voor iedere individuele doelgroep om streaming beelden beschikbaar te kunnen maken voor live analyse. Het project levert een onderzoek op naar de beste methode voor content sharing, een selectie van de beste kosteneffectieve hardware en camera's, ontwikkeling van een 'packet based control, ontwikkeling van een geoptimaliseerd streaming protocol en ontwikkeling van een gecentraliseerde 'configuratie/management console'.

- Totale begrote kosten € 105.500

- Gevraagde bijdrage € 50.000 (47,4% aanjaagbijdrage)

Advies Adviesgroep: Het project beoogt real-time video-analyse mogelijk te maken op sportaccommodaties, om daarmee de exploitatie van sportaccommodaties te kunnen versterken. Eerdere twijfel over de businesscase en een financieringstekort in de begroting, hebben in eerste instantie tot aanhouding geleid. De aanvullende informatie heeft het vertrouwen in een haalbare businesscase versterkt. Ook de financieringsopzet is inmiddels sluitend gemaakt, waarbij de totaalbegroting wat lager is geworden. De Adviesgroep gaat akkoord met het preadvies, zijnde het toekennen van een bijdrage van maximaal 47,4% van de begrote projectkosten van € 105.500, wat neerkomt op een maximale bijdrage van € 50.000.